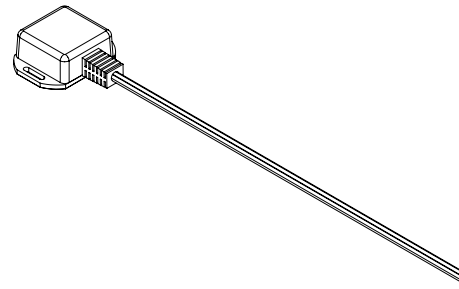


MODULE DE CLIGNOTANTS ALCOLOCK

INSTALLATION GUIDE



MODULE DE CLIGNOTANTS – DESCRIPTION

Partie intégrante du dispositif détecteur d'alcool ALCOLOCK, le module de clignotants (MC) est un relais électrique qui se connecte aux feux de stationnement (« parking light ») ou au module/boîte de contrôle des feux de stationnement. Il est requis dans les juridictions qui exigent le clignotement des lumières du véhicule quand le conducteur ne fait pas le test dans le temps alloué lorsqu'il est au volant de son véhicule. Il est disponible en version positive [+] ou négative [-] afin de s'adapter aux systèmes électriques de la plupart des véhicules.

INTRODUCTION

Ce manuel fournit les instructions pour connecter le module de clignotants (94-001961 [+] ou 94-001960 [-]) du dispositif détecteur d'alcool ALCOLOCK.

ATTENTION!

- Ce guide est destiné aux techniciens autorisés seulement.
- Ce guide est un complément du manuel d'Installation du dispositif ALCOLOCK.
- S'assurer que le véhicule est au « Park » (ou au Neutre avec le frein d'urgence embrayé) et qu'il y a une bonne aération pour évacuer les gaz d'échappement du véhicule.
- S'assurer que le moteur est éteint avant d'installer le module de clignotants.
- Ne pas brancher le module de clignotants avant d'avoir vérifié le système électrique du véhicule.
- Ne pas brancher le harnais principal de l'ALCOLOCK au IM tant que tout le filage du véhicule n'est pas inspecté.
- Le dispositif ALCOLOCK, son filage et le module de clignotants ne doivent pas nuire au fonctionnement du véhicule.
- Garder le dispositif ALCOLOCK, son filage et le module de clignotants loin des pièces mobiles ou qui deviennent très chaudes.
- Utilisez, composants et trous existants pour éviter le plus que possible de modifier le véhicule.
- Les jonctions et connexions de fils doivent être soudées, fixées avec du ruban adhésif et scellées une fois que l'ALCOLOCK est installé et vérifié.
- Ne pas utiliser de terminal capuchon ou pince de connexion rapide pour brancher les fils, car ils peuvent entraîner de la corrosion et des problèmes intermittents.

Alcohol Countermeasure Systems Corp
60 International Boulevard
Toronto, Ontario M9W 6J2
Canada
T +1 416 619 3500
F +1 416 619 3501
info@acs-corp.com
acs-corp.com

ALCOLOCK, ALCOHOL COUNTERMEASURE SYSTEMS, ACS et The Molly sont des marques de commerce de Alcohol Countermeasure Systems (International) Inc. utilisées sous licence. Alcohol Countermeasure Systems est la dénomination commerciale de Alcohol Countermeasure Systems Corp.

© Alcohol Countermeasure Systems, 2012

L'information contenue dans ce document est la propriété de Alcohol Countermeasure Systems et tous les droits d'auteur et autres droits de propriété sur ce document sont réservés. Aucune reproduction de ce document n'est autorisée sans l'autorisation écrite préalable de Alcohol Countermeasure Systems.

PIÈCES ACS

- Module de clignotants positif [+] (94-001961)
- Module de clignotants négatif [-] (94-001960)
- Attache rapide
- Tube thermo rétractable (79-000251)
- Sceau de sécurité (65-000070)

ÉTAPES DE BRANCHEMENT

1. Déterminez le type de module de clignotants à installer : couper le fil provenant du contrôle lumière du véhicule et utiliser un multimètre pour déterminer la polarité du fil. S'il est positif, utiliser le MC 94-001961. S'il est négatif, utiliser le MC 94-001960.
2. Retirer la gaine sur 1-2 cm à l'extrémité du fil. Poser du ruban adhésif suivi d'un tube thermo rétractable (79-000251) par-dessus les fils violet, orange et brun.
3. La clé de contact en position « Off », souder un terminal rond à l'extrémité du fil noir (mise à la masse) et relier au châssis du véhicule.
4. Utiliser une vis à métaux pour visser le terminal rond au châssis du véhicule.
ATTENTION! Il est important d'installer et de vérifier l'ALCOLOCK AVANT de souder, fixer du ruban et sceller les connexions de fils.
5. Connecter le fil rouge du module de clignotants avec le fil rouge du harnais principal sur une source de 12 volts continue. Ne pas couper le fil d'alimentation principale.

6. Relier le fil orange du MC au fil orange du harnais principal de l'Interlock.
7. Relier le fil brun du MC à l'extrémité du contrôle des feux de stationnement **provenant** du véhicule.
8. Relier le fil violet du MC à l'extrémité du fil **allant vers** les feux de stationnement.
ATTENTION! Ne pas poursuivre les étapes suivantes jusqu'à ce que :
 - **Terminer toutes les connexions des fils du harnais principal de l'ALCOLOCK;**
 - **Tester l'installation de l'ALCOLOCK pour s'assurer que tout fonctionne correctement.**
9. Souder et mettre du ruban électrique (type 3M ou équivalent) sur toutes les connexions, avant les sceaux sauf la mise à la masse.
10. Mettre des tubes thermo rétractables sur les jonctions des fils orange, brun et violet du MC.
11. Fixer un sceau de sécurité (65-000070) sur la connexion du fil rouge du MC.
12. Fixer un sceau de sécurité ou tube sur le fil de mise à la masse et du terminal rond.
13. Fixer le MC et le harnais principal de l'ALCOLOCK solidement au véhicule à l'aide d'attaches rapides. Vérifier que l'installation ne nuit pas au bon fonctionnement d'une pièce et du véhicule.

SOMMAIRE DU CÂBLAGE

FIL DU MODULE DE CLIGNOTANTS	BRANCHÉS AUX ENDROITS SUIVANT :
Noir	Au châssis du véhicule
Rouge	Voltage continue (12 volts)
Orange	Fil orange du harnais principal de l'ALCOLOCK
Brun	Fil provenant du contrôle des feux de stationnement
Violet	Fil allant vers les feux de stationnement

L'installation du module de clignotants est terminée