© Alcohol Countermeasure Systems Corp.

Les informations stipulées dans ce document sont la propriété d'Alcohol Countermeasure Systems Corp. et les droits d'auteur et droits de propriété qui lui sont attachés sont réservés. Aucune reproduction de ce document n'est autorisée sans avoir reçu au préalable l'autorisation écrite d'Alcohol Countermeasure Systems Corp.

Mesures de sécurité et de précaution

Le WR3 a été conçu pour fonctionner facilement et en toute sécurité. L'interlock ne doit être utilisé qu'aux seules fins indiquées dans ce document. Afin d'assurer votre sécurité, vous devez respecter les mesures de précaution suivantes :

- o Si l'appareil vous demande d'effectuer un test de confirmation, rangez-vous prudemment sur le bord de la route. Accomplissez avec succès un test d'alcoolémie avant de pouvoir reprendre la route.
- o N'ouvrez pas le boîtier de l'analyseur. Cela annulerait la garantie et pourrait potentiellement endommager les composants qu'il contient.
- o N'exposez pas l'analyseur pendant des périodes prolongées à la lumière directe du soleil.
- o Si du liquide est renversé sur l'analyseur, épongez l'excédant avec un chiffon et laissez l'analyseur sécher complètement. Si l'humidité a créé un dommage important, n'allumez pas l'analyseur. Contactez votre centre de service local.
- o Afin de limiter au maximum les interférences, tenez le WR3 éloigné de tous les appareils émettant des fréquences radio (FR) comme les téléphones portables.
- o N'essayez pas d'altérer ni de contourner le WR3. Ceci est considéré comme une violation du programme de suivi.

Entretien

Durant son emploi, le WR3 peut être exposé à des salissures et des débris. Nettoyez l'analyseur avec un chiffon humide et du savon doux. N'utilisez aucun nettoyant abrasif ni solvant.

Des visites de service doivent être effectuées régulièrement. Reportez-vous au guide de votre programme de suivi pour obtenir plus d'informations à ce sujet.

Informations et assistance

Pour obtenir des informations et de l'aide, veuillez contacter votre centre de service local.

Homologation : Règlement CEE No.10

1. Cette homologation ne concerne que pour les spécifications sur la compatibilité électromagnétique.
2. Le système doit être installé de façon à ce que toutes les règles techniques applicables pour modifier le véhicule puissent encore être mises en oeuvre, tout en respectant les autres réglementations et directives techniques.
3. Les réglementations et règles comportementales établies au niveau national doivent être respectées pendant l'utilisation de ce système.

v

Guide d'utilisation du WR3

Table des matières

Mesures de sécurité et de précaution	iii
Entretien	iii
Informations et assistance	iii
Présentation introductive 1	
Qu'est-ce qu'un système interlock ?	1
Comment fonctionne le système ?	1
Frais à la charge de l'utilisateur du système	2
Installation	2
Entretien	2
Câble de connexion de l'analyseur	2
<i>Pour le déconnecter :</i>	3
<i>Pour le connecter :</i>	3
Informations supplémentaires	4
<i>Impact de l'alcool sur l'exécution des tests</i>	4
<i>Température d'utilisation</i>	4
<i>Tension de la batterie</i>	4
Utilisation du système interlock 5	
Démarrage du moteur	5
Mode Préchauffage et Standby (selon les cas)	8
Redémarrage du moteur	9
Tests de confirmation	10
Options du menu 13	
Mode Réveil	13
Mode Veille	14
Mode Heure	15
Mode Date	15
Mode Langue	16
vi	
Guide d'utilisation du WR3	
Mode Volume	17
Entretien et résolution des problèmes 19	
Tableau de résolution des problèmes	19
Dates d'entretien	20

Messages d'erreur	20
Codes de réinitialisation	23
Démarrage d'urgence (quand il y a lieu)	23
Entretien par un tiers	23
Autres codes	23
Élimination du système lorsqu'il arrive en fin de vie	23
Pièces de rechange	24

Index 25

Fiche de service 27

1

Guide d'utilisation du WR3

Présentation introductive

Qu'est-ce qu'un système interlock ?

Un système interlock est un instrument installé à bord d'une voiture qui permet de détecter le taux d'alcoolémie contenu dans l'air expiré par son conducteur. Il empêche le véhicule de démarrer s'il détecte que le taux d'alcoolémie contenu dans l'air expiré par le conducteur est supérieur à une limite préétablie. Il a été conçu pour pouvoir être installé bord d'un véhicule, à proximité du siège du conducteur. Il est relié directement au système de démarrage du véhicule.

Il comprend un analyseur et un module de relais. Ce dernier autorise ou bloque l'allumage du moteur et conserve en mémoire les paramètres de l'analyseur. Afin d'empêcher que d'autres personnes ne fournissent à la place du conducteur les échantillons de souffle requis, l'interlock demande au conducteur de fournir d'autres échantillons, au cours de son déplacement, de façon aléatoire.

Comment fonctionne le système ?

Le WR3 utilise la même technologie de détection du taux d'alcoolémie que celle utilisée par la police lors de ses contrôles routiers. Une cellule spécifique détecte le taux d'alcoolémie contenu dans l'air expiré. Ce taux est directement proportionnel au taux d'alcoolémie contenu dans le sang.

2

Guide d'utilisation du WR3

Frais à la charge de l'utilisateur du système

Les conducteurs qui ont l'obligation de se soumettre à un programme de suivi basé sur l'utilisation d'un interlock doivent prendre en charge les frais d'installation et d'entretien du système. La liste complète de ces frais est fournie dans le guide du programme de suivi.

Installation

Les centres d'installation sont situés dans des endroits faciles d'accès et l'interlock est installé pendant que vous patientez. Vous recevez une formation complète sur site et les techniciens sont là pour vous assurer que tout fonctionne correctement.

L'interlock est installé par un installateur qualifié, conformément à la réglementation nationale applicable. Une installation effectuée par une personne non qualifiée risque d'invalider l'homologation du véhicule.

Entretien

Vous devez effectuer une visite au centre d'installation peu de temps après l'installation du système. D'autres visites doivent également être effectuées à une certaine fréquence pour procéder à l'entretien du système et au téléchargement des données. Les visites d'entretien durent en général moins de 20 minutes.

Reportez-vous au guide du programme de suivi pour connaître les dates auxquelles doivent avoir lieu ces visites.

Câble de connexion de l'analyseur

Le câble de connexion de l'analyseur permet de le raccorder au module d'interface qui est lui-même branché au système de démarrage du véhicule. L'analyseur devrait rester connecté en permanence, mais dans le cas où vous auriez besoin de le déconnecter, veuillez suivre la procédure suivante :

3

Guide d'utilisation du WR3

Présentation introductive

Pour le déconnecter :

1. Assurez-vous que le moteur du véhicule est **arrêté**.

Le câble de connexion de l'analyseur est constitué d'un connecteur, d'un manchon et d'un cordon.

2. Déconnectez le connecteur de la prise du module d'interface en **tirant le manchon vers l'arrière**. Vous parviendrez ainsi à déconnecter le câble de connexion de l'analyseur.

Attention ! Ne tirez pas sur le cordon de l'analyseur et ne faites pas tourner le connecteur. Cela risquerait d'endommager le câble.

Pour le connecter :

1. Le moteur du véhicule étant **arrêté**, repérez les **flèches vertes** figurant sur le connecteur du câble de l'analyseur et sur la prise.

Remarque ! Si le moteur du véhicule tourne, le voyant vert de la prise du module d'interface clignotera et émettra un bip toutes les 15 secondes.

2. Alignez les flèches vertes les unes en face des autres et introduisez **délicatement** le connecteur à l'intérieur de la prise du module d'interface. Un léger clic vous indiquera que le raccordement a été correctement effectué.

3. Le message « Patientez... » s'affichera.

Il est possible que le WR3 vous demande d'effectuer un autre test d'alcoolémie.

Observez le message affiché à l'écran.

Manchon
Cordon
Connecteur

4

Guide d'utilisation du WR3

Informations supplémentaires

Impact de l'alcool sur l'exécution des tests

Le fait de boire de l'alcool et de manger des aliments contenant de l'alcool entraînera l'échec du test d'alcoolémie.

Les médicaments, les gouttes, la fumée de cigarette, l'utilisation de bains de bouche ou de sprays buccaux sont d'autres facteurs susceptibles d'impacter un test (parce qu'ils peuvent contenir des traces résiduelles d'alcool ou en générer à l'intérieur de la bouche).

Le fait de vous rincer la bouche avec de l'eau après avoir effectué un bain de bouche ou utilisé un spray buccal éliminera l'alcool que vous avez dans la bouche.

Conformément aux informations précédentes, **évit**ez de manger, de fumer ou de boire pendant au moins 10 minutes avant d'effectuer un test d'alcoolémie.

De plus, avant d'effectuer un test d'alcoolémie, évitez de vaporiser des produits purificateurs d'air, des désinfectants, de l'eau de Cologne ou du parfum à l'intérieur du véhicule, dans la mesure où ces produits peuvent aussi contenir de l'alcool.

Remarque ! La liste des facteurs ci-dessus pouvant impacter un test n'est pas exhaustive. Il en existe d'autres. Respectez les consignes figurant dans ce guide afin d'éviter d'obtenir des résultats erronés qui ne reflètent pas la réalité.

Température d'utilisation

Les limites maximales de la température ambiante d'utilisation sont de -40°C et +85°C.

Remarque ! En fonction de la température ambiante, il faut attendre quelques secondes avant que l'analyseur soit opérationnel (environ 15 secondes à une température ambiante de 20 °C et environ 1 minute à une température ambiante de 0 °C).

Tension de la batterie

C'est la batterie du véhicule qui alimente en électricité le module de relais qui à son tour alimente l'analyseur.

Pour ce système d'interlock de 12 volts, la tension de la batterie du véhicule peut se situer entre 9 et 18 volts.

5

Guide d'utilisation du WR3

Utilisation du système Interlock

Démarrage du moteur

1. Le système interlock se met automatiquement sous tension lorsque vous le branchez et affiche le message **Patientez...** pendant la période de préchauffage. Si le système interlock est branché mais s'est mis en mode Veille, mettez-le à nouveau en marche en appuyant sur le bouton droit. Vous pouvez aussi faire passer la clé de contact de la position ON à la position OFF.

Remarque : La clé de contact doit être en position OFF pour continuer.

2. L'analyseur affiche le message **Prêt pour test** à l'issue de la période de préchauffage. La période de préchauffage dure plus longtemps par temps froid.

Remarque : Ne stockez pas les embouts buccaux dans un endroit froid. Cela entraînerait la formation de condensation à l'intérieur de l'embout au moment de son utilisation et augmenterait le risque d'infiltration d'eau à l'intérieur de l'analyseur.

Patientez
Menu
(maintenir)

6

Guide d'utilisation du WR3

3. Insérez dans l'appareil un embout buccal propre. L'utilisation d'un embout buccal propre est une bonne pratique hygiénique et garantit que l'échantillon d'air expulsé sera exploitable.

Remarque : Evitez de manger, de boire ou de fumer pendant au moins 15 minutes avant d'effectuer le test. Cela pourrait contaminer l'échantillon d'air expulsé.

4. **Soufflez** modérément et de façon continue à l'intérieur de l'embout tout en **fredonnant**. Si vous soufflez et fredonnez comme il faut, vous en serez averti par un son émis par l'appareil. Si vous ne soufflez pas comme il faut, un message s'affiche vous indiquant comment souffler correctement.

5. Arrêtez de souffler lorsque le son émis par l'analyseur s'arrête et que vous entendez un clic à l'intérieur de l'appareil. Le message **Patientez** s'affiche pendant que l'analyseur effectue l'analyse de l'échantillon d'air expiré.

6. L'analyseur émet ensuite un bip et affiche le résultat de l'analyse :

Démarrer moteur

Vous avez réussi le test. Aucune trace d'alcool n'a été détectée. Vous pouvez démarrer le moteur.

*Remarque ! Vous avez **trois** minutes pour démarrer le moteur.*

Démarrer
moteur

7

Guide d'utilisation du WR3

Utilisation du système Interlock

Blocage

Vous n'avez pas réussi le test. Le taux d'alcoolémie détecté dépasse la limite préétablie. Vous N'êtes PAS autorisé à démarrer le moteur.

Le message **Blocage** ainsi qu'un indicateur de temps décomptant le temps à rebours s'affichent. Attendez que le compte à rebours soit terminé avant d'essayer de passer un nouveau test.

ATTENTION ! N'essayez pas de passer un nouveau test tant que vous n'êtes pas sûr que votre taux d'alcoolémie est inférieur à la limite préétablie. Un échec lors d'un deuxième test peut entraîner une période de blocage plus longue. Veuillez vous reporter au guide de votre programme de suivi pour connaître les exigences de ce programme et obtenir des informations détaillées sur les cas constituant des violations de ce programme.

Tous les tests effectués sont enregistrés par le WR3 et téléchargés lors des visites de service de routine. Toute présence d'alcool détectée dans les échantillons d'air expiré peut être considérée comme une violation d'un programme de suivi. Reportez-vous au guide de votre programme de suivi pour connaître les seuils spécifiques qui ont été fixés.

Blocage

0:60

8

Guide d'utilisation du WR3

Mode Préchauffage et Standby (selon les cas)

Une fois que vous avez démarré votre véhicule, le message

Conduisez prudemment s'affiche.

Vous pouvez mettre le WR3 en mode Préchauffage en maintenant le bouton gauche enfoncé. Le message **Préchauffage** s'affiche et votre véhicule peut rester au ralenti pendant une durée maximale de 30 minutes sans que vous soyez obligé de passer un nouveau test d'alcoolémie.

Pour sortir de ce mode, maintenez le bouton droit enfoncé. Vous sortez également de ce mode à partir du moment où le régime du moteur augmente.

*Remarque ! Pour les véhicules commerciaux, le mode correspondant est le mode Standby. Le message **Standby** s'affiche mais le temps durant lequel le moteur peut rester au ralenti n'est pas limité à 30 minutes. En mode Standby, ce temps est illimité.*

9

Guide d'utilisation du WR3

Utilisation du système Interlock

Redémarrage du moteur

Si le moteur est arrêté pendant un instant, vous pouvez le redémarrer sans devoir passer un nouveau test d'alcoolémie. Cette fonction de sécurité est utile quand le moteur cale ou si vous avez besoin de faire des arrêts fréquents de courte durée.. Reportez-vous au guide de votre programme de suivi pour connaître le délai maximum dont vous disposez pour redémarrer votre véhicule.

Observez le message affiché sur l'analyseur :

Redémarrage disponible

Vous pouvez redémarrer le moteur sans devoir passer un nouveau test d'alcoolémie.

Pour annuler le redémarrage, appuyez sur le bouton droit et maintenez-le enfoncé.

Soufflez pendant 5 secondes

Le délai pour redémarrer le véhicule a expiré. Vous devez effectuer un nouveau test d'alcoolémie pour pouvoir redémarrer le moteur.

Reportez-vous à la section concernant le démarrage du moteur.

Annuler (maintenir)
Redémarrage
Disponible
Soufflez
pendant
5 secondes
Menu (maintenir)

10

Guide d'utilisation du WR3

Tests de confirmation

Des tests d'alcoolémie supplémentaires doivent être effectués de façon aléatoire afin de s'assurer que le conducteur n'a pas consommé d'alcool depuis qu'il a démarré le moteur. Ces tests ont lieu de façon aléatoire au cours des déplacements du conducteur. Reportez-vous au guide de votre programme de suivi pour obtenir plus d'informations à ce sujet.

1. L'analyseur émet un bip et affiche le message **Test de confirmation**.

2. N'effectuez pas ce test quand le véhicule

est en mouvement. Le système interlock vous laisse assez de temps pour vous arrêter dans un endroit sûr.

3. Fournissez un échantillon d'air expiré et observez le message qui s'affiche :

Conduisez prudemment

Vous avez réussi le test d'alcoolémie.

Vous pouvez continuer à conduire.

Test de confirmation

Bip

DCroivnedusaisfeezly
prudemment

11

Guide d'utilisation du WR3

Utilisation du système Interlock

Rangez-vous et arrêtez le moteur

Le taux d'alcoolémie détecté dépasse la limite préétablie. Le message **Blocage** et un indicateur de temps décomptant le temps à rebours s'affichent jusqu'à ce que vous tentiez un nouveau test d'alcoolémie. Vous ne pourrez pas redémarrer le moteur tant que vous n'aurez pas réussi un test.

ATTENTION ! N'essayez pas de passer un nouveau test tant que vous n'êtes pas sûr que votre taux d'alcoolémie est inférieur à la limite préétablie. Un échec lors d'un deuxième test peut entraîner une période de blocage plus longue.

Si l'appareil vous demande d'effectuer un test de confirmation, rangez-vous prudemment sur le bord de la route. Accomplissez avec succès un test avant de pouvoir reprendre la route.

Pull over, Turn
off Motor
Rangez-vous
et arrêtez le
moteur

13

Guide d'utilisation du WR3

Options du menu

Le WR3 dispose d'un certain nombre d'options personnalisables comme celle permettant de régler le volume, de choisir une langue ou de régler les heures auxquelles l'appareil entre en mode réveil ou en mode veille. Ces options figurent dans le menu principal auquel vous pouvez accéder en maintenant le bouton gauche enfoncé.

Mode Réveil

L'analyseur peut se mettre en mode « réveil » jusqu'à trois fois par jour. Cela permet de vous assurer que l'analyseur est déjà préchauffé et prêt à fonctionner avant que vous entriez dans votre véhicule.

Remarque ! Avant d'utiliser cette option, assurez-vous que la batterie de votre véhicule est suffisamment chargée. L'option Réveil est automatiquement désactivée si l'analyseur n'a pas été utilisé pendant trois jours consécutifs.

1. Maintenez le bouton gauche enfoncé pour accéder au menu principal.

Appuyez sur le bouton gauche pour vous déplacer dans le menu jusqu'à l'option

Réveil. Sélectionnez cette option en utilisant le bouton droit.

2. Sélectionnez une tranche horaire en plaçant le curseur dessous une entrée on/off. Entrez l'heure du réveil pour cette tranche horaire. Le bouton gauche permet de déplacer le curseur tandis que le bouton droit permet de modifier les valeurs entrées.

3. Maintenez le bouton droit enfoncé pour enregistrer votre sélection et quitter ce mode.

Menu
Réveil
Sélectionnez Choisir

14

Guide d'utilisation du WR3

Mode Veille

L'analyseur peut être mis en mode veille manuellement ou automatiquement lorsque le moteur est arrêté. Cela permet de préserver la batterie.

Pour mettre l'analyseur en mode veille manuellement, **maintenez enfoncés les deux boutons.**

1. Maintenez le bouton gauche enfoncé pour accéder au menu principal. Appuyez sur le bouton gauche pour vous déplacer dans le menu jusqu'à l'option **Veille**. Sélectionnez cette option en utilisant le bouton droit.

2. Le menu Veille propose quatre durées préprogrammées : **5, 30, 60 et 90** minutes. Appuyez sur le bouton gauche pour passer d'une durée à l'autre et sur le bouton droit pour en sélectionner une.

3. Maintenez le bouton droit enfoncé pour enregistrer votre sélection et quitter ce mode.

Menu
Réveil
Suivant Choisir

15

Guide d'utilisation du WR3

Options du menu

Mode Heure

Vous pouvez régler l'heure affichée par l'analyseur en fonction de différents paramètres comme les fuseaux horaires, les heures d'été et les heures d'hiver, etc.

Ce réglage sert principalement à la fonction Réveil. Il ne modifie pas les heures figurant dans la liste des dates de visites de service.

1. Maintenez le bouton gauche enfoncé pour accéder au menu principal. Appuyez sur le bouton gauche pour vous déplacer dans le menu principal jusqu'à l'option **Heure**. Sélectionnez cette option en utilisant le bouton droit.

2. L'heure du jour s'affiche avec la possibilité de l'augmenter ou de la diminuer par incréments de 0,5 jusqu'à 3 heures. Appuyez sur le bouton droit pour augmenter l'heure **[+]** et sur le bouton gauche pour la diminuer **[-]**.

3. Maintenez le bouton droit enfoncé pour enregistrer votre réglage et quitter ce mode.

Mode Date

Pour afficher les dates de service et autres dates et heures importantes, maintenez enfoncé le bouton gauche pour accéder au menu principal. Sélectionnez le premier élément, **Date visite service**, avec le bouton droit. La date et l'heure du jour s'affichent.

Menu
Heure
Suivant Choisir

16

Guide d'utilisation du WR3

Vous pouvez appuyer sur le bouton gauche pour naviguer d'une date à l'autre dans la liste :

Pour quitter ce mode, appuyez sur le bouton droit que vous maintenez enfoncé.

Mode Langue

WR3 est disponible en plusieurs langues.

Les sélections sont programmées en usine.

1. Maintenez le bouton gauche enfoncé pour accéder au menu principal. Appuyez sur le bouton gauche pour vous déplacer dans le menu jusqu'à l'option **Langue**. Sélectionnez cette option en utilisant le bouton droit.

2. Utilisez le bouton gauche pour passer d'une langue à l'autre. Arrêtez-vous sur la langue à sélectionner.

3. Maintenez le bouton droit enfoncé pour

enregistrer votre sélection et quitter ce mode.

Date d'aujourd'hui
Date visite service
Date du blocage
Date du calibrage
Date expiration calibrage
Menu
Langue
Suivant Choisir

17

Guide d'utilisation du WR3

Options du menu

Mode Volume

L'analyseur émet des sons. Vous pouvez régler le volume de ces sons à partir du menu principal.

Remarque ! Ceci n'est possible que pour l'analyseur. Le volume des sons émis par le module de relais ne peut pas être réglé.

1. Maintenez le bouton gauche enfoncé pour accéder au menu principal. Appuyez sur le bouton gauche pour vous déplacer dans le menu jusqu'à l'option **Volume**. Sélectionnez cette option en utilisant le bouton droit.

2. Servez-vous des boutons gauche et droit pour augmenter et diminuer le volume.

3. Maintenez le bouton droit enfoncé pour enregistrer votre réglage et quitter ce mode.

Menu
Volume
Suivant Choisir

19

Guide d'utilisation du WR3

Résolution des problèmes

Tableau de résolution des problèmes

Le tableau ci-dessous contient la liste des problèmes de base qui peuvent survenir ainsi que la façon dont vous pouvez les résoudre. Pour d'autres types de problèmes, veuillez prendre contact avec la société qui se charge de l'entretien du système.

Si WR3... Vous devriez...

ne s'allume pas vérifier la batterie du véhicule
affiche un code d'erreur vous reporter à la table des codes d'erreur
affiche un rappel anticipé ou un rappel immédiat
contacter la société qui s'occupe de l'entretien du système
abandonne l'exécution d'un test d'alcoolémie
faire un nouvel essai ou vous informer sur la signification du code associé à cet abandon
est en blocage permanent contacter la société qui s'occupe de l'entretien du système
a besoin d'entretien contacter la société qui s'occupe de l'entretien du système

20

Guide d'utilisation du WR3

Dates d'entretien

Une fois que le WR3 a été installé, vous devez retourner chez l'installateur pour une visite de contrôle. Des visites de service seront ensuite programmées à intervalles réguliers. Reportez-vous au guide de votre programme de suivi pour connaître les dates auxquelles doivent avoir lieu ces visites.

Les visites de service permettent de vérifier la précision du système interlock et de télécharger le journal des tests d'alcoolémie qui ont été effectués.

Messages d'erreur

Il est possible que WR3 refuse de valider un test d'alcoolémie (et affiche dans ce cas des messages d'erreur) Afin de limiter au

maximum les erreurs, assurez-vous que l'analyseur est correctement connecté, que la batterie du véhicule est en bon état et que des téléphones mobiles ne sont pas en cours d'utilisation lors de l'exécution des tests d'alcoolémie.

Messages Description Ce qu'il faut faire

ABANDON

**10, 30, 40,
45, 50**

Il y a un problème avec l'analyseur.

Essayez d'effectuer un nouveau test. Si le message continue de s'afficher, contactez la société qui s'occupe de l'entretien du système.

21

Guide d'utilisation du WR3

Résolution des problèmes

Rappel

anticipé

Un message vous rappelant que le système doit faire l'objet d'une visite de service s'affiche pendant 12 jours avant qu'il y ait un blocage permanent.

Rappel

immédiat 1,

4, 5, 6, 7,

11

Les rappels immédiats sont déclenchés à la suite de tests qui ont échoué, de tests de confirmation qui n'ont pas été effectués, du non respect de l'obligation de se ranger après l'échec d'un test de confirmation, d'une violation de démarrage et/ou de l'utilisation de la procédure de démarrage d'urgence (selon les cas).

Un message vous rappelant que le système doit faire l'objet d'une visite de service s'affiche pendant cinq jours avant qu'il y ait un blocage permanent.

Test de

confirmation

manqué

Ce message s'affiche lorsqu'un test de confirmation n'est pas effectué dans un délai de 3 minutes. Le signal d'avertissement résonne pendant 3 minutes avant d'être suivi de l'affichage d'un Rappel anticipé. Effectuez le test demandé.

Visite de

service

manquée

Si vous manquez une visite de service, vous disposez d'un délai de grâce de 5 jours.

Appelez la société qui s'occupe de l'entretien du système pour prendre un rendez-vous.

Messages Description Ce qu'il faut faire

22

Guide d'utilisation du WR3

Blocage

permanent

Vous avez ignoré la demande vous invitant à passer une visite de service et le délai de grâce a expiré.

Vous ne pourrez plus démarrer le véhicule tant que le système interlock n'aura pas été réinitialisé par la société qui s'occupe de son entretien.

Appelez la société qui s'occupe de l'entretien du système pour prendre rendez-vous. Le moteur ne peut pas être démarré, ce qui signifie qu'un remorquage peut s'avérer nécessaire.

Garez-vous

et arrêtez le

moteur

Ce message s'affiche à la suite de l'échec d'un test de confirmation.

Le conducteur dispose de 3 minutes pour s'arrêter en toute sécurité et éteindre le moteur du véhicule.

Visite de

service

requise

Rappel que la date d'une visite de service est proche. Présentez-vous à l'heure prévue afin d'éviter d'être en situation de violation du programme de suivi.

Violation de

démarrage

Si vous démarrez le véhicule sans effectuer un test d'alcoolémie, il en résulte une violation. WR3 vous demande d'effectuer un test de confirmation et le message Violation de démarrage s'affiche. Effectuez le test d'alcoolémie et contactez la société qui s'occupe de l'entretien du système.

Réessayez

Il y a un problème avec le test.

Essayez d'effectuer un nouveau test. Appelez la société qui s'occupe de l'entretien du système si le problème persiste.

Tournez la

clé sur off

La clé de contact est sur la position On.

Mettez la clé en position Off et attendez que le message Démarrer moteur s'affiche.

Messages Description Ce qu'il faut faire

23

Guide d'utilisation du WR3

Résolution des problèmes

Codes de réinitialisation

Les codes de réinitialisation sont utilisés par le personnel de service pour modifier les dates de visite de service, de rappel anticipé, de blocage et pour effectuer un démarrage d'urgence quand la situation l'exige. Ces codes sont générés de façon aléatoire et changent tous les jours. Toute tentative de contournement de ces codes entraîne une violation du programme de suivi.

Démarrage d'urgence (quand il y a lieu)

Le code de démarrage d'urgence est disponible pour les situations d'urgence. L'utilisation de ce code pour toute autre raison entraîne une violation du programme de suivi.

Entretien par un tiers

Le personnel de l'atelier de réparation entre un code d'entretien par tiers lorsque des travaux doivent être effectués sur votre véhicule.

Autres codes

Des codes de réinitialisation peuvent être utilisés dans d'autres situations. Il est possible par exemple qu'un message de rappel anticipé soit affiché par erreur ou qu'un client ne puisse se rendre à une visite de service pour de bonnes raisons.

Élimination du système lorsqu'il arrive en fin de vie

Retournez chez le prestataire qui vous a installé le système d'interlock pour qu'il le retire de votre véhicule. À la suite de son retrait, le fabricant se chargera d'éliminer correctement le système d'interlock (module de relais, analyseur ou les deux) une fois qu'il sera arrivé en fin de vie.

24

Guide d'utilisation du WR3

Pièces de rechange

Contactez votre centre de service pour les pièces suivantes :

o Embouts buccaux (par sachet de 25 unités),

Référence ACS : 95-000140

25

Guide d'utilisation du WR3

Index

A

Attention 6

B

Blocage 7, 11

C

Codes de réinitialisation 23

D

Date 15

Dates de service 20

Dates visite service 15

Démarrage du véhicule 5

Démarrer moteur 6

E

Entretien iii, 2

F

Fiche

de service 27

Fiche de service 27

Frais 2

H

Heure 15

Horloge 15

I

Impact de l'alcool 4

Informations et assistance iii

Installation 2

Interférences FR iii

L

Langue 15, 16

M

Menu Principal 13

Messages d'erreur 20

Mode Préchauffage 8

Mode Standby 8

P

Personnalisation 13

Pièces de rechange 24

Préchauffage 5

Protection en cas de calage 9

Pt ralenti 8

R

Redémarrage 9

Résolution des problèmes 19

Réveil 13

S

Service 20

26

Guide d'utilisation du WR3

Système interlock 1

T

Température 4

Tension de la batterie 4

Tentative d'altération iii

Tests de confirmation 10

V

Veille 14

Volume 17

Date Service effectué Initiales

Date Service effectué Initiales

Date Service effectué Initiales

UG-FRA-60-000176-A

© 2010