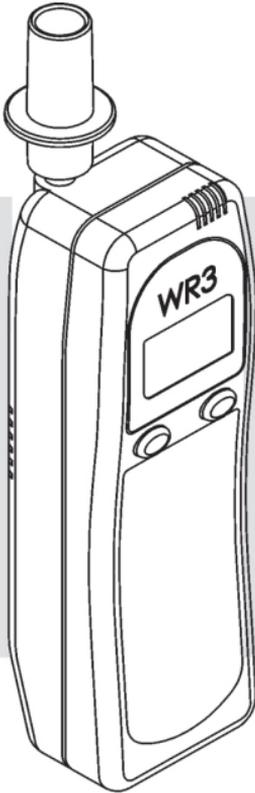




ALCOHOL COUNTERMEASURE SYSTEMS



WR3

Ethylotest Anti-Démarrage

GUIDE D'UTILISATION

© Alcohol Countermeasure Systems Corp.

Les informations indiqués dans ce document sont la propriété d'Alcohol Countermeasure Systems Corp. et les droits d'auteur et droits de propriété qui lui sont attachés sont réservés. Aucune reproduction de ce document n'est autorisée sans avoir reçu au préalable l'autorisation écrite d'Alcohol Countermeasure Systems Corp.

Mesures de sécurité et de précaution

Le WR3 a été conçu pour fonctionner facilement et en toute sécurité. L'Ethylotest Anti-Démarrage (EAD) ne doit être utilisé qu'aux seules fins indiquées dans ce document. Afin d'assurer votre sécurité, vous devez respecter les mesures de précaution suivantes :

- Si l'appareil vous demande d'effectuer un test de confirmation, rangez-vous prudemment sur le bord de la route. Effectuez un test d'alcoolémie avant de pouvoir reprendre la route.
- N'ouvrez pas le boîtier de l'analyseur. Cela constituerait une violation du programme, annulerait la garantie et pourrait potentiellement endommager les composants qu'il contient.
- N'exposez pas l'analyseur pendant des périodes prolongées à la lumière directe du soleil.
- Si du liquide est renversé sur l'analyseur, épongez l'excédant avec un chiffon et laissez l'analyseur sécher complètement. Si l'humidité a créé un dommage important, n'allumez pas l'analyseur. Contactez votre centre de service local.
- Afin de limiter au maximum les interférences, tenez le WR3 éloigné de tous les appareils émettant des fréquences radio (FR) comme les téléphones portables.
- N'essayez pas d'altérer ni de contourner le WR3. Ceci serait considéré comme une violation du programme.

Entretien

Durant son utilisation, le WR3 peut être exposé à des salissures et des débris. Nettoyez l'analyseur avec un chiffon humide et du savon doux. N'utilisez aucun nettoyeur abrasif ni solvant.

Des visites de service doivent être effectuées régulièrement. Reportez-vous au guide de conformité pour de plus amples informations.

Informations et assistance

Pour obtenir des informations et de l'aide, veuillez contacter votre Centre de Service local.

Homologation : Règlement CEE No.10

1. Cette homologation ne concerne que les spécifications sur la compatibilité électromagnétique.
2. Le système doit être installé de façon à ce que toutes les règles techniques applicables pour modifier le véhicule puissent encore être mises en oeuvre, tout en respectant les autres réglementations et directives techniques. Les règles techniques en vigueur.
3. Les réglementations et règles comportementales établies au niveau national doivent être respectées au niveau nationale doivent être respectées pendant l'utilisation de ce système.

TABLE DES MATIÈRES

Mesures de sécurité et de précaution	iii
Entretien	iii
Informations et assistance	iii
Présentation	1
Qu'est-ce qu'un EthyloTest Anti-Démarrage (EAD) ?	1
Comment fonctionne le système ?	1
Frais à la charge de l'utilisateur du système	2
Installation	2
Entretien	2
Câble de connexion de l'analyseur	2
<i>Pour le déconnecter :</i>	3
<i>Pour le connecter :</i>	3
Informations supplémentaires	4
<i>Impact de l'alcool sur l'exécution des tests</i>	4
<i>Température d'utilisation</i>	4
<i>Tension de la batterie</i>	4
Utilisation du système EAD	5
Démarrage du moteur	5
Mode Préchauffage et Standby (selon les cas)	8
Redémarrage du moteur	9
Tests de confirmation	10
Options du menu	13
Mode Langue	13
Mode Démarrage d'urgence	14
Mode Date	14
Mode Volume	15
Mode Réveil	16

Mode Veille	16
Mode Heure	17
Mode Service	18
Mode Entretien par tiers	18
Mode Réinitialiser	19
Quitter	19

Entretien et résolution des problèmes	21
----------------------------------------------	-----------

Tableau de résolution des problèmes	21
Dates d'entretien	22
Messages d'erreur	22
Codes de réinitialisation	24
<i>Démarrage d'urgence (quand il y a lieu)</i>	25
<i>Entretien par un tiers</i>	25
<i>Autres codes</i>	25
Elimination du système lorsqu'il arrive en fin de vie	25
Pièces de rechange	25

Index	27
--------------	-----------

Fiche de service	29
-------------------------	-----------

Qu'est-ce qu'un Ethylotest Anti-Démarrage (EAD) ?



Un EAD est un instrument de mesure installé à bord d'une voiture qui permet de détecter le taux d'alcool contenu dans l'air expiré par son conducteur. Il empêche le véhicule de démarrer s'il détecte un taux d'alcool contenu dans l'air expiré par le conducteur est supérieur à une limite préétablie. Il a été conçu pour pouvoir être installé à bord d'un véhicule, à proximité du conducteur. Il est relié directement au système de démarrage du véhicule.

Il comprend un analyseur et un module de relais. Ce dernier autorise ou bloque l'allumage du moteur et conserve en mémoire les données de l'analyseur.

Afin d'empêcher que d'autres personnes ne fournissent à la place du conducteur les échantillons de souffle requis, requis, des tests de confirmations seront demandés de façon aléatoire.

Comment fonctionne le système ?

Le WR3 utilise la même technologie de détection de d'alcoolémie que celle utilisée par les forces de l'ordre lors des contrôles routiers. Une cellule spécifique détecte le taux d'alcool contenu dans l'air expiré. Ce taux est directement proportionnel au taux d'alcool contenu dans le sang.

Frais à la charge de l'utilisateur du système

Les conducteurs qui ont l'obligation de se soumettre à l'utilisation d'un EAD doivent prendre en charge les frais d'installation et d'entretien du système. La liste complète de ces frais est fournie dans le guide du programme d'accompagnement.

Installation

Les centres d'installation sont situés dans des endroits faciles d'accès. Vous recevez une formation complète sur site et les techniciens sont là pour vous assurer que tout fonctionne correctement.

L'EAD est installé par un installateur qualifié, conformément à la réglementation nationale en vigueur. Une installation effectuée par une personne non qualifiée risque d'invalider l'homologation du véhicule.

Entretien

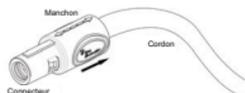
Vous devrez effectuer une visite au centre d'installation peu de temps après l'installation du système. D'autres visites doivent également être effectuées à intervalles réguliers pour procéder à l'entretien du système et au téléchargement des données. Les visites d'entretien durent en général 20 minutes.

Reportez-vous au guide du programme d'accompagnement pour connaître les dates auxquelles doivent avoir lieu ces visites.

Câble de connexion de l'analyseur

Le câble de connexion de l'analyseur permet de le raccorder au module d'interface qui est lui-même branché au système de démarrage du véhicule. L'analyseur devrait rester connecté en permanence lors du fonctionnement du véhicule, mais dans le cas où vous auriez besoin de le déconnecter, veuillez suivre la procédure suivante :

Pour le déconnecter :



Assurez-vous que le moteur du véhicule est **arrêté**.

Le câble de connexion de l'analyseur est constitué d'un connecteur, d'un manchon et d'un cordon.

1. Déconnectez le connecteur de la prise du module d'interface en **tirant le manchon vers l'arrière**.

Attention ! Ne tirez pas sur le cordon de l'analyseur et ne faites pas tourner le connecteur. Cela risquerait d'endommager le câble.

Pour le connecter :



Prise du module interface

1. Le moteur du véhicule étant **arrêté**, repérez les **flèches vertes** figurant sur le connecteur du câble de l'analyseur et sur la prise.

Remarque ! Si le moteur du véhicule tourne, et que l'analyseur n'est pas connecté, le voyant vert de la prise du module d'interface clignotera et émettra un bip toutes les 15 secondes.

2. Alignez les flèches vertes les unes en face des autres et introduisez **délicatement** le connecteur à l'intérieur de la prise du module d'interface. Un léger clic vous indiquera que le raccordement a été correctement effectué.
3. Le message « Patientez... » s'affichera. Il est possible que le WR3 vous demande d'effectuer un test. Observez le message affiché à l'écran.

Impact de l'alcool sur l'exécution des tests

Le fait de boire de l'alcool et de manger des aliments contenant de l'alcool entraînera l'échec du test d'alcoolémie.

Les médicaments, les sirops pour la toux, la fumée de cigarette, l'utilisation de bains de bouche ou de sprays buccaux sont d'autres facteurs susceptibles d'impacter un test. Ils peuvent contenir des traces résiduelles d'alcool.

Le fait de vous rincer la bouche avec de l'eau après avoir effectué un bain de bouche ou utilisé un spray buccal éliminera l'alcool résiduel. Conformément aux informations précédentes, évitez de manger, de fumer ou de boire dans les 15 minutes précédant un test.

De plus, avant d'effectuer un test, évitez de vaporiser des produits purificateurs d'air, des désinfectants, de l'eau de Cologne ou du parfum à l'intérieur du véhicule, dans la mesure où ces produits peuvent aussi contenir de l'alcool.

Remarque ! La liste des facteurs ci-dessus pouvant impacter un test n'est pas exhaustive. Il en existe d'autres. Respectez les consignes figurant dans ce guide afin d'éviter d'obtenir des résultats erronés qui ne reflètent pas la réalité.

Température d'utilisation

Les limites maximales de la température ambiante d'utilisation sont de - 40°C et + 85°C.

Remarque ! En fonction de la température ambiante, il faut attendre quelques secondes avant que l'analyseur soit opérationnel (environ 15 secondes à une température ambiante de 20 °C et environ 1 minute à une température ambiante de 0 °C).

Tension de la batterie

C'est la batterie du véhicule qui alimente en électricité le module de relais qui à son tour alimente l'analyseur.

Pour ce système d'EAD fonctionnant en 12 volts, la tension de la batterie du véhicule peut se situer entre 9 et 18 volts.

Démarrage du moteur



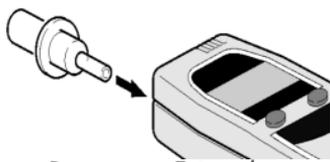
1. L'EAD se met automatiquement sous tension lorsque vous le branchez et affiche le message **Patientez...** pendant la période de préchauffage.

Si l'EAD est branché mais s'est mis en mode Veille, mettez-le à nouveau en marche en appuyant sur le bouton droit. Vous pouvez aussi faire tourner la clé de contact de la position ON à la position OFF.

Remarque : La clé de contact doit être en position OFF pour continuer.

2. L'analyseur affiche le message **Prêt pour test** à l'issue de la période de préchauffage. Elle dure plus longtemps par temps froid.

Remarque : Ne stockez pas les embouts buccaux dans un endroit froid. Cela entraînerait la formation de condensation à l'intérieur de l'embout au moment de son utilisation et augmenterait le risque d'infiltration d'eau à l'intérieur de l'analyseur.

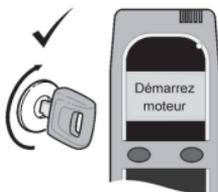


3. Insérez dans l'appareil un embout buccal propre. Lavez ou changez l'embout afin de garantir l'hygiène que l'échantillon d'air soit exploitable.

Remarque : Évitez de manger, de boire ou de fumer pendant au moins 15 minutes avant d'effectuer le test. Cela pourrait contaminer l'échantillon d'air.

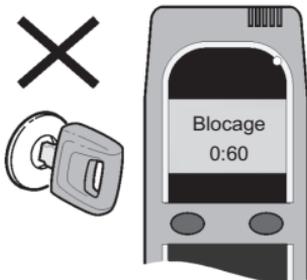
4. **Soufflez** modérément et de façon continue à l'intérieur de l'embout tout en **fredonnant**. Si vous soufflez et fredonnez comme il faut, vous en serez averti par un son émis par l'analyseur. Si vous soufflez incorrectement, un message s'affiche vous indiquant comment souffler comme il faut.
5. Arrêtez de souffler lorsque le son émis par l'analyseur s'arrête et que vous entendez un clic à l'intérieur de l'appareil. Le message **Patientez** s'affiche pendant que l'analyseur effectue l'analyse de l'échantillon d'air expiré.
6. L'analyseur émet ensuite un bip et affiche le résultat de l'analyse :

Démarrez moteur



Vous avez réussi le test. Aucune trace d'alcool n'a été détectée. Vous ne pouvez pas démarrer le moteur.

*Remarque ! Vous avez **trois** minutes pour démarrer le moteur.*



Blocage

Vous n'avez pas réussi le test. Le taux d'alcool détecté dépasse la limite préétablie. Vous N'êtes PAS autorisé à démarrer le moteur.

Le message **Blocage** ainsi qu'un compte à rebours s'affichent. Attendez que le compte à rebours soit terminé avant d'essayer de passer un nouveau test.

ATTENTION ! N'essayez pas de repasser un test tant que vous n'êtes pas sûr que votre taux d'alcool soit inférieur à la limite préétablie. Un échec lors d'un deuxième test peut entraîner une période de blocage plus longue. Veuillez vous reporter au guide de conformité pour connaître les exigences de ce programme et obtenir des informations détaillées sur les cas constituant des violations de ce programme.

Tous les tests effectués sont enregistrés par le WR3 et téléchargés lors des visites de service de routine. Toute présence d'alcool détectée dans les échantillons d'air expiré peut être considérée comme une violation d'un du programme de suivi. Reportez-vous au guide de conformité guide de votre programme de suivi pour connaître les seuils spécifiques qui ont été fixés.

Mode Préchauffage et Standby (selon les cas)

Une fois que vous avez démarré votre véhicule, le message **Conduisez prudemment** s'affiche.

Au ralenti, vous pouvez mettre le WR3 en mode Préchauffage en maintenant le bouton gauche enfoncé. Le message **Préchauffage** s'affiche et votre véhicule peut rester au ralenti pendant une durée maximale de 30 minutes sans que vous soyez obligé de passer un nouveau test d'alcoolémie.

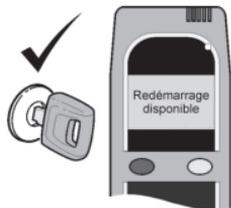
Pour sortir de ce mode, maintenez le bouton droit enfoncé. Vous sortez également de ce mode à partir du moment où le régime du moteur augmente.

*Remarque ! Pour les véhicules commerciaux, le mode correspondant est le mode Standby. Le message **Standby** s'affiche mais le temps durant lequel le moteur peut rester au ralenti n'est pas limité.*

Redémarrage du moteur

Si le moteur est arrêté pendant un instant, vous pouvez le redémarrer sans devoir passer un nouveau test d'alcoolémie. Cette fonction de sécurité est utile quand le moteur cale ou si vous avez besoin de faire des arrêts fréquents de courte durée. Reportez-vous au guide de votre programme de suivi pour connaître le délai maximum dont vous disposez pour redémarrer votre véhicule.

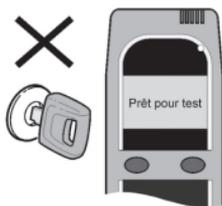
Observez le message affiché sur l'analyseur :



Redémarrage disponible

Vous pouvez redémarrer le moteur sans devoir passer un nouveau test.

Pour annuler le redémarrage, appuyez sur le bouton droit et maintenez-le enfoncé.



Soufflez pendant 5 secondes

Le délai pour redémarrer le véhicule a expiré. Vous devez effectuer un nouveau test pour pouvoir redémarrer le moteur.

Reportez-vous à la section concernant le démarrage du moteur.

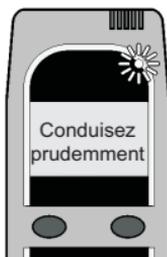
Tests de confirmation

Des tests supplémentaires doivent être effectués de façon aléatoire afin de s'assurer que le conducteur n'a pas consommé d'alcool depuis qu'il a démarré le moteur. Ces tests ont lieu de façon aléatoire au cours des déplacements du conducteur. Reportez-vous au guide de votre programme de suivi pour obtenir plus d'informations à ce sujet.



1. L'analyseur émet un bip et affiche le message **Test de confirm**.
2. N'effectuez pas ce test quand le véhicule est en mouvement. L'EAD vous laisse assez de temps pour vous arrêter dans un endroit sûr.

3. Fournissez un échantillon d'air expiré et observez le message qui s'affiche :



Conduisez prudemment

Vous avez réussi le test. Vous pouvez continuer à conduire.



Rangez-vous et arrêtez moteur

Le taux d'alcoolémie détecté dépasse la limite préétablie. Le message **Blocage** et un indicateur de temps décomptant le temps à rebours s'affichent jusqu'à ce que vous tentiez un nouveau test. Vous ne pourrez pas redémarrer le moteur tant que vous n'aurez pas réussi un test.

ATTENTION ! N'essayez pas de passer un nouveau test tant que vous n'êtes pas sûr que votre taux d'alcool est inférieur à la limite préétablie. Un échec lors d'un deuxième test peut entraîner une période de blocage plus longue.

Si l'appareil vous demande d'effectuer un test de confirmation, rangez-vous prudemment sur le bord de la route. Accomplissez avec succès un test avant de pouvoir reprendre la route.

OPTIONS DU MENU

Le WR3 dispose d'un certain nombre d'options personnalisables comme celle permettant de régler le volume, de choisir une langue ou de régler les heures auxquelles l'appareil se réveille ou passe en mode veille. Ces options figurent dans le menu principal auquel vous pouvez accéder en maintenant le bouton gauche enfoncé.

Mode Langue

WR3 est disponible en plusieurs langues. Les sélections sont programmées en usine.



1. Maintenez le bouton gauche enfoncé pour accéder au menu principal. Appuyez sur le bouton gauche pour vous déplacer dans le menu jusqu'à l'option **Langue**. Sélectionnez cette option en utilisant le bouton droit.
2. Utilisez le bouton gauche pour passer d'une langue à l'autre. Arrêtez-vous sur la langue à sélectionner.
3. Maintenez le bouton droit enfoncé pour enregistrer votre sélection et quitter ce mode.

Mode Démarrage d'urgence



L'option de démarrage d'urgence vous permet de démarrer le véhicule sans avoir à effectuer un test. Une fois utilisée, vous verrez un message Rappel et vous devrez amener le véhicule au Centre de Services.

Mode Date



Pour afficher les dates de service et autres dates et heures importantes, maintenez enfoncé le bouton gauche pour accéder au menu principal. Sélectionnez le premier élément, **Date visite service**, avec le bouton droit. La date et l'heure du jour s'affichent.

Vous pouvez appuyer sur le bouton gauche pour naviguer d'une date à l'autre dans la liste:

Date d'aujourd'hui
Date visite service
Date du blocage
Date du calibrage
Date expiration calibrage

Mode Volume

L'analyseur émet des sons. Vous pouvez régler le volume de ces sons à partir du menu principal.

Remarque ! Ceci n'est possible que pour l'analyseur. Le volume des sons émis par le module de relais ne peut pas être réglé.



1. Maintenez le bouton gauche enfoncé pour accéder au menu principal. Appuyez sur le bouton gauche pour vous déplacer dans le menu jusqu'à l'option **Volume**. Sélectionnez cette option en utilisant le bouton droit.
2. Servez-vous des boutons gauche et droit pour augmenter et diminuer le volume.
3. Maintenez le bouton droit enfoncé pour enregistrer votre réglage et quitter ce mode.

Mode Réveil

L'analyseur peut se mettre en mode « réveil » jusqu'à trois fois par jour. Cela permet de vous assurer que l'analyseur est déjà préchauffé et prêt à fonctionner avant que vous entriez dans votre véhicule.

Remarque ! Avant d'utiliser cette option, assurez-vous que la batterie de votre véhicule est suffisamment chargée. L'option Réveil est automatiquement désactivée si l'analyseur n'a pas été utilisé pendant trois jours consécutifs.



1. Maintenez le bouton gauche enfoncé pour accéder au menu principal. Appuyez sur le bouton gauche pour vous déplacer dans le menu jusqu'à l'option **Réveil**. Sélectionnez cette option en utilisant le bouton droit.
2. Sélectionnez une tranche horaire en plaçant le curseur dessous une entrée on/off. Entrez l'heure du réveil pour cette tranche horaire. Le bouton gauche permet de déplacer le curseur tandis que le bouton droit permet de modifier les valeurs entrées.
3. Maintenez le bouton droit enfoncé pour enregistrer votre sélection et quitter ce mode.

Mode Veille

L'analyseur peut être mis en mode veille manuellement ou automatiquement lorsque le moteur est arrêté. Cela permet de préserver la batterie.

Pour mettre l'analyseur en mode veille manuellement, **maintenez enfoncés les deux boutons..**



1. Maintenez le bouton gauche enfoncé pour accéder au menu principal. Appuyez sur le bouton gauche pour vous déplacer dans le menu jusqu'à l'option **Veille**. Sélectionnez cette option en utilisant le bouton droit.
2. Le menu Veille propose quatre durées préprogrammées : **5, 30, 60 et 90** minutes. Appuyez sur le bouton gauche pour passer d'une durée à l'autre et sur le bouton droit pour en sélectionner une.
3. Maintenez le bouton droit enfoncé pour enregistrer votre sélection et quitter ce mode.

Mode Heure



Vous pouvez régler l'heure affichée par l'analyseur en fonction de différents paramètres comme les fuseaux horaires, les heures d'été et les heures d'hiver, etc.

Ce réglage sert principalement à la fonction Réveil. Il ne modifie pas les heures figurant dans la liste des dates de visites de service.

1. Maintenez le bouton gauche enfoncé pour accéder au menu principal. Appuyez sur le bouton gauche pour vous déplacer dans le menu principal jusqu'à l'option **Heure**. Sélectionnez cette option en utilisant le bouton droit.

2. L'heure du jour s'affiche avec la possibilité de l'augmenter ou de la diminuer par incréments de 0,5 jusqu'à 3 heures. Appuyez sur le bouton droit pour augmenter l'heure [+] et sur le bouton gauche pour la diminuer [-].
3. Maintenez le bouton droit enfoncé pour enregistrer votre réglage et quitter ce mode.

Mode Service



Vous ne devriez pas utiliser ce menu. Il est destiné aux centres Centres de sServices et contient les fonctions de diagnostic.

Mode Entretien par tiers



Le menu Entretien par tiers vous permet de désactiver l'EAD en utilisant un code. Il doit être utilisé par les mécaniciens lorsqu'ils inspectent le véhicule.

Mode Réinitialiser



Cette option vous permet de réinitialiser l'analyseur

Quitter



Utiliser cette option pour quitter le Menu.

Tableau de résolution des problèmes

Le tableau ci-dessous contient la liste des problèmes de base qui peuvent survenir ainsi que la façon dont vous pouvez les résoudre. Pour d'autres types de problèmes, veuillez prendre contact avec la société qui se charge de l'entretien du système.

Si le WR3...	Vous devriez...
ne s'allume pas	vérifier la batterie du véhicule
affiche un code d'erreur	vous reporter à la table des codes d'erreur
affiche un rappel anticipé ou un rappel immédiat	contacter la société qui s'occupe de l'entretien du système
abandonne l'exécution d'un test d'alcoolémie	faire un nouvel essai ou vous informer sur la signification du code associé à cet abandon
est en blocage permanent	contacter la société qui s'occupe de l'entretien du système
a besoin d'entretien	contacter la société qui s'occupe de l'entretien du système

Dates d'entretien

Une fois que le WR3 a été installé, vous devez retourner chez l'installateur pour une visite de contrôle. Des visites de service seront ensuite programmées à intervalles réguliers. Reportez-vous au guide de votre programme de suivi pour connaître les dates auxquelles doivent avoir lieu ces visites.

Les visites de service permettent de vérifier la précision l'EAD et de télécharger le journal des tests d'alcoolémie qui ont été effectués.

Messages d'erreur

Il est possible que le WR3 refuse de valider un test d'alcoolémie (et affiche dans ce cas des messages d'erreur) Afin de limiter au maximum les erreurs, assurez-vous que l'analyseur est correctement connecté, que la batterie du véhicule est en bon état et que des téléphones mobiles ne sont pas en cours d'utilisation lors de l'exécution des tests d'alcoolémie.

Messages	Description	Ce qu'il faut faire
ABANDON 10, 30, 40, 45, 50	Il y a un problème avec l'analyseur.	Essayez d'effectuer un nouveau test. Si le message continue de s'afficher, contactez la société qui s'occupe de l'entretien du système.
Rappel anticipé		Un message vous rappelant que le système doit faire l'objet d'une visite de service s'affiche pendant 12 jours avant qu'il y ait un blocage permanent.

Messages	Description	Ce qu'il faut faire
<p>Rappel immédiat 1, 4, 5, 6, 7, 11</p>	<p>Les rappels immédiats sont déclenchés à la suite de tests qui ont échoué, de tests de confirmation qui n'ont pas été effectués, du non respect de l'obligation de se ranger après l'échec d'un test de confirmation, d'une violation de démarrage et/ou de l'utilisation de la procédure de démarrage d'urgence (selon les cas).</p>	<p>Un message vous rappelant que le système doit faire l'objet d'une visite de service s'affiche pendant cinq jours avant qu'il y ait un blocage permanent.</p>
<p>Test de confirmation manqué</p>	<p>Ce message s'affiche lorsqu'un test de confirmation n'est pas effectué dans un délai de 3 minutes. Le signal d'avertissement résonne pendant 3 minutes avant d'être suivi de l'affichage d'un Rappel anticipé.</p>	<p>Effectuez le test demandé.</p>
<p>Visite de service manquée</p>	<p>Si vous manquez une visite de service, vous disposez d'un délai de grâce de 5 jours.</p>	<p>Appelez la société qui s'occupe de l'entretien du système pour prendre un rendez-vous.</p>
<p>Blocage permanent</p>	<p>Vous avez ignoré la demande vous invitant à passer une visite de service et le délai de grâce a expiré. Vous ne pourrez plus démarrer le véhicule tant que l'EAD n'aura pas été réinitialisé par la société qui s'occupe de son entretien.</p>	<p>Appelez la société qui s'occupe de l'entretien du système pour prendre rendez-vous. Le moteur ne peut pas être démarré, ce qui signifie qu'un remorquage peut s'avérer nécessaire.</p>

Messages	Description	Ce qu'il faut faire
Rangez-vous et arrêtez moteur	Ce message s'affiche à la suite de l'échec d'un test de confirmation.	Le conducteur dispose de 3 minutes pour s'arrêter en toute sécurité et éteindre le moteur du véhicule.
Visite de service requise	Rappel que la date d'une visite de service est proche.	Présentez-vous à l'heure prévue afin d'éviter d'être en situation de violation du programme de suivi.
Violation de démarrage	Si vous démarrez le véhicule sans effectuer un test d'alcoolémie, il en résulte une violation. Le WR3 vous demande d'effectuer un test de confirmation et le message Violation de démarrage s'affiche.	Effectuez le test d'alcoolémie et contactez la société qui s'occupe de l'entretien du système.
Réessayez	Il y a un problème avec le test.	Essayez d'effectuer un nouveau test. Appelez la société qui s'occupe de l'entretien du système si le problème persiste.
Tournez la clé sur off	La clé de contact est sur la position On.	Mettez la clé en position Off et attendez que le message Démarrer moteur s'affiche.

Codes de réinitialisation

Les codes de réinitialisation sont utilisés par le personnel de service pour modifier les dates de visite de service, de rappel anticipé, de blocage et pour effectuer un démarrage d'urgence quand la situation l'exige. Ces codes sont générés de façon aléatoire et changent tous

les jours. Toute tentative de contournement de ces codes entraîne une violation du programme de suivi.

Démarrage d'urgence (quand il y a lieu)

Le code de démarrage d'urgence est disponible pour les situations d'urgence. L'utilisation de ce code pour toute autre raison entraîne une violation du programme de suivi.

Entretien par un tiers

Le personnel de l'atelier de réparation entre un code d'entretien par tiers lorsque des travaux doivent être effectués sur votre véhicule.

Autres codes

Des codes de réinitialisation peuvent être utilisés dans d'autres situations. Il est possible par exemple qu'un message de rappel anticipé soit affiché par erreur ou qu'un client ne puisse se rendre à une visite de service pour de bonnes raisons.

Élimination du système lorsqu'il arrive en fin de vie

Retournez chez le prestataire qui vous a installé l'EAD pour qu'il le retire de votre véhicule. À la suite de son retrait, le fabricant se chargera d'éliminer correctement l'EAD (module de relais, analyseur ou les deux) une fois qu'il sera arrivé en fin de vie.

Pièces de rechange

Contactez votre Centre de Service pour les pièces suivantes :

- Embouts buccaux (par sachet de 25 unités),
Référence ACS : 95-000140

A

Attention 6

B

Blocage 7, 11

C

Codes de réinitialisation 24

D

Dates de service 22
 Dates visite service 14
 Démarrage du véhicule 5
 Démarrer moteur 6

E

Entretien iii, 2
 Ethylotest Anti-Démarrage (EAD) 1

F

Fiche
 de service 29
 Fiche de service 29
 Frais 2

H

Horloge 17

I

Informations et assistance iii
 Installation 2
 Interférences FR iii

L

Langue 13, 14

M

Menu Principal 13
 Messages d'erreur 22
 Mode Préchauffage 8
 Mode Standby 8

P

Personnalisation 13
 Pièces de rechange 25
 Préchauffage 5
 Protection en cas de calage 9
 Pt ralenti 8

R

Redémarrage 9
 Résolution des problèmes 21
 Réveil 16

S

Service 22

T

Température 4

Tension de la batterie 4

Tentative d'altération iii

Tests de confirmation 10

V

Veille 16

Volume 15

