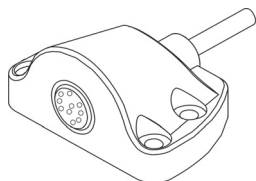


Testeur de câbles WR3

Introduction

Le testeur de câbles du WR3 permet de garantir que le câble du connecteur CPC fonctionne correctement.

Le testeur de câble sert d'outil de diagnostic permettant d'éliminer toute éventualité d'un câble défectueux pouvant être la cause d'un dysfonctionnement de l'Ethylotest Anti-Démarrage (EAD) WR3.



Câble du connecteur CPC

L'ensemble de câbles de l'interface auto est raccordé à un grand connecteur à une extrémité. Ce connecteur est à son tour connecté au module d'interface.

Un des câbles de l'ensemble du faisceau de l'interface auto contient des fils transmettant des signaux envoyés par le véhicule (appelé câblage) et l'autre câble dispose d'un connecteur à son extrémité qui est raccordé à un câble hélicoïdale pour la connexion de l'analyseur (appelé câble du connecteur CPC).

Remarque : le testeur de câbles peut également permettre de contourner le système EAD et démarrer le véhicule lorsqu'il est connecté. Cela peut aider à diagnostiquer les problèmes avec le véhicule.

Comment fonctionne le testeur?

Le testeur de câbles du WR3 forme un circuit fermé pour tester la continuité entre le câble du connecteur CPC, l'analyseur et le module d'interface.

Le testeur permet à l'installateur de diagnostiquer plus rapidement le problème avec un EAD puisque la probabilité d'un câble défectueux aura été éliminée.

Le testeur de câbles est doté de 10 LED correspondant aux 10 fils situés à l'intérieur du câble du connecteur CPC.

La figure suivante illustre l'interface avant du testeur de câbles ainsi que les LED numérotées.



Si les fils sont opérationnels, leur LED correspondante s'allume. Si les fils sont défectueux, leur LED correspondante ne s'allume pas.

Utilisation du testeur

Pour connecter le testeur à une voiture, procédez comme suit :

1. Débranchez d'abord le module d'interface du WR3 du faisceau véhicule. Puis débranchez le câble hélicoïdal de l'analyseur.
2. Branchez le câbles de l'interface véhicule au testeur de câbles du WR3.
3. Branchez le câble hélicoïdal du testeur de câbles au connecteur CPC.
4. S'il n'y a pas de problème avec le câble de l'interface auto, les 10 LED doivent s'allumer. Si une ou plusieurs LED ne s'allument pas, vous devez changer le câble de l'interface auto ou revoir l'installation du faisceau.

5. Pour vérifier qu'il n'y ait pas de problème de contact dans le connecteur CPC (et cela même si toutes les LED s'allument), tenez le connecteur CPC entre les doigts et tournez le fil qui est attaché dans plusieurs directions.

Si l'une des LED du testeur de câbles s'éteint pendant que vous tournez le câble, remplacez le câble de l'interface auto puisque l'un des fils ou l'une des connexions sont défectueux. Si toutes les LED restent allumées, il n'y a pas de problème avec le câble de l'interface auto.