

ALCOLOCK™ V3

SERIES B-2



Guide d'entretien

Alcohol Countermeasure Systems Corp

60 International Boulevard

Toronto, Ontario M9W 6J2 CANADA

T +1 416 619 3500

F +1 416 619 3501

info@acs-corp.com

acs-corp.com

Alcolock France SAS

Primavera Park

77, Allée Primavera

ZA Pré Mairy

CS 10033

74 371 PRINGY Cedex

FRANCE

T +33 4 50 19 00 19

F +33 4 50 19 07 67

contact@alcolockfrance.fr

alcolockfrance.fr

ACS, ALCOHOL COUNTERMEASURE SYSTEMS, ALCOLOCK et **“The Molly”** sont des marques de commerce d’Alcohol Countermeasure Systems (International) Inc. utilisées sous licence. Alcohol Countermeasure Systems est la dénomination commerciale d’Alcohol Countermeasure Systems Corp.

© Alcohol Countermeasure Systems, 2013

Les informations contenues dans ce document sont la propriété d’Alcohol Countermeasure Systems et tous les droits d’auteur et autres droits de propriété sur ce document sont réservés. Aucune reproduction de ce document n’est autorisée sans l’autorisation écrite préalable d’Alcohol Countermeasure Systems.

INSPECTION GÉNÉRALE

- Inspecter visuellement l'analyseur. Il ne devrait y avoir aucune partie endommagée ou débranchée.
- Vérifiez que les étiquettes sont bien fixées.
- Vérifiez que les câbles ne sont pas coupés ou entaillés et que les connecteurs de câble ne sont pas exposés.
- Assurez-vous que l'orifice d'entrée pour embout buccal de l'analyseur est propre et sans débris ni saletés.

PROCÉDURES D'ENTRETIEN

- L'entretien de l'appareil est assuré au moment de l'étalonnage. Pour procéder à celui-ci, veuillez suivre les instructions de ce guide, étape par étape.
- Les V3 sont conçus pour une utilisation sur le terrain, ce qui les rend sensibles à la saleté et aux débris. Nettoyez l'analyseur avec un chiffon humide et du savon doux. N'utilisez pas de nettoyeurs abrasifs ou de solvant sur l'appareil.

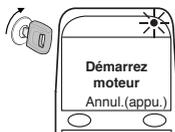
TEST FONCTIONNEL

Effectuez les vérifications ci-dessous pour tester la fonctionnalité de l'éthylotest antidémarrage.

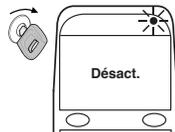
Vérifier que toutes les entrées du V3 sont fermées et que les deux boutons pression fonctionnent : si l'analyseur est allumé, appuyez simultanément sur les deux boutons pendant 3 secondes. L'analyseur devrait se mettre en mode faible puissance, et l'écran et les LED devraient s'éteindre.



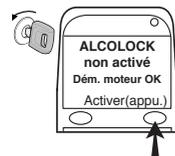
Tester l'écran, le retro-éclairage et le bouton gauche : appuyez sur le bouton gauche pour allumer l'analyseur. L'écran devrait afficher **Alcolock non-activé Dem moteur OK**.



Tester l'allumage : tournez la clé de contact en position ON, l'écran devrait maintenant afficher **Démarrer moteur**. Les LED devraient être allumées en vert, et vous devriez entendre une série de tonalités.



Tester le tachymètre et le statut vert desLED : démarrez le moteur du véhicule, l'écran devrait afficher **Désact.** et les LED devraient être allumées en vert.



Tester le bouton droit : coupez le contact et appuyez sur le bouton droit pendant 3 secondes. L'écran devrait afficher **Alcolock non-activé Dem moteur OK**.

PROCÉDURES DE SERVICE

En cas d'erreur, consultez le tableau ci-dessous afin d'identifier l'erreur. Commencez par la solution 1 ; si là n'est pas la source de l'erreur, passez à la solution suivante jusqu'à trouver l'erreur. Si une partie de l'éthylotest antidémarrage doit être remplacée, assurez-vous que l'ECU de rechange correspond à la tension de la batterie du véhicule.

RÉFÉRENCE DES PIÈCES DE RECHANGE :

Analyseur V3 79-009000

V3 Series B2 24V ECU 79-008847

V3 Series B2 12V ECU 79-008811

MESSEGE AFFICHÉ	CAUSE / DESCRIPTION	MESURE À PRENDRE / SOLUTION
ADR incompatible	Les matériels de l'analyseur et de l'ECU ne sont pas compatibles ADR.	<ol style="list-style-type: none">1. Vérifiez le numéro de référence de l'analyseur.2. Vérifiez le numéro de référence de l'ECU.
Erreur code 40	Le piston de la pompe d'échantillonnage de la cellule d'analyse est bloqué en position de repos.	<ol style="list-style-type: none">1. Changez l'analyseur.
Erreur code 45	Le piston de la pompe d'échantillonnage de la cellule d'analyse est bloqué au milieu du cylindre.	<ol style="list-style-type: none">1. Changez l'analyseur.
Erreur code 50	Le piston de la pompe d'échantillonnage de la cellule d'analyse est bloqué en position active.	<ol style="list-style-type: none">1. Changez l'analyseur.
Erreur d'horloge	Aucune information de date et d'heure reçue du tachygraphe par le bus CAN.	<ol style="list-style-type: none">1. Vérifiez que le tachygraphe fonctionne correctement.2. Vérifiez le câblage entre le tachygraphe et l'ECU.3. Changez l'ECU.
Erreur de communication	L'analyseur ne communique plus avec l'ECU.	<ol style="list-style-type: none">1. Vérifiez la tension du véhicule au moment de l'allumage. La tension devrait être supérieure à 9V ou 16V selon l'ECU.2. Changez le câble.3. Changez l'ECU.4. Changez l'analyseur.

Erreur RF	Forte zone d'interférence RF détectée.	<ol style="list-style-type: none"> Vérifiez si l'utilisateur utilise un téléphone portable ou se situe dans une zone de forte interférence RF au moment de l'utilisation. Si oui, il n'y a pas de mesure à prendre. Changez l'analyseur.
Erreur technique	Problème technique dans l'ECU. Un ou plusieurs fusibles ont pu griller.	<ol style="list-style-type: none"> Vérifiez que la tension du véhicule est suffisante pour alimenter l'ECU. Changez l'ECU.
Logiciel incompatible	Les micrologiciels de l'analyseur et de l'ECU ne sont pas compatibles.	<ol style="list-style-type: none"> Vérifiez le numéro de référence de l'analyseur. Vérifiez le numéro de référence de l'ECU.
Voltage combiné trop basse	La tension qui alimente l'analyseur est trop élevée.	<ol style="list-style-type: none"> Vérifiez la tension du véhicule au moment de l'allumage. Changez l'ECU. Changez l'analyseur.
Voltage combiné trop élevée	La tension qui alimente l'analyseur est trop élevée.	<ol style="list-style-type: none"> Démarrez le moteur et vérifiez que la tension qui alimente l'ECU n'est pas supérieure à 20V ou 32V. Changez l'ECU.
Tension d'ECU incorrecte	L'ECU est relié à une mauvaise source de tension.	<ol style="list-style-type: none"> Vérifiez le numéro de référence de l'ECU.

PROCÉDURE D'ÉTALONNAGE

Il est recommandé de procéder à l'étalonnage à l'intérieur d'un local prévu à cet effet, à l'aide de la station de téléchargement d'ACS.

Ce guide d'étalonnage est destiné à l'usage exclusif de techniciens qualifiés.

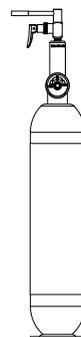
MATÉRIEL NÉCESSAIRE

- 260PPM (0.10 %BAC) Gaz standard alcoolisé ACS #95-000426
- Manodétendeur (débit 6L/min.) ACS #94-000225
- Station de téléchargement V3 ACS #79-006111
- V3 Download station ACS #79-006111

MESURES DE SÉCURITÉ POUR GAZ COMPRIMÉ

L'étalonnage doit être effectué dans un local fermé d'un centre de service, où la bouteille cylindrique de gaz standard peut être convenablement entreposée.

Évitez de transporter et d'entreposer un gaz comprimé dans un véhicule car cela est dangereux.



Autres précautions :

- Ne jamais retirer ou abîmer l'étiquette des bouteilles.
- Retirez les détendeurs et placez un chapeau de protection sur les bouteilles non utilisées.
- Entrez les cylindres dans un endroit frais, bien ventilé, et éloigné de toute source de chaleur.

INSTALLATION DE LA BOUTEILLE

1. Examinez attentivement la bouteille et les valves pour vous assurer qu'il n'y a pas de défauts, et vérifiez la date d'expiration sur l'étiquette. Respectez les mises en garde et précautions de sécurité indiquées sur la bouteille.
2. Retirez le chapeau de protection et vissez le détendeur sur la bouteille. Fixez le tube d'alimentation rigide. Ne jamais modifier ce tube d'alimentation.

ATTENTION : Un détendeur endommagé ou cassé peut transformer la bouteille en missile. Fixez le détendeur dans un endroit sûr.

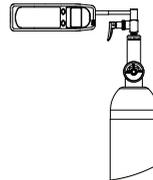
ETALONNAGE DE L'ANALYSEUR

1. Appuyez sur le bouton gauche ou le bouton droit pour allumer l'analyseur.
2. Appuyez quelques secondes sur le bouton gauche pour accéder au menu principal. Faites défiler le menu et sélectionnez **System Maintenance**. Le code à quatre chiffres fourni avec le V3 va vous permettre d'entrer dans le menu.
3. Entrez le code et placez le curseur sous **OK?** puis sélectionnez en appuyant sur le bouton droit pour entrer dans le menu Service.
4. Dans le menu Service, sélectionnez **Calibration**.
5. La date et l'heure actuelles s'affichent. Appuyez sur OK avec le bouton droit pour continuer et accéder au menu Select Type (Sélectionner type d'étalonnage).

NOTE : Si un tachygraphe est installé, la date et l'heure ne peuvent être modifiées.

6. Dans le menu Select type, choisissez une option d'étalonnage : sélectionnez **Dry Gas** et appuyez sur le bouton droit pour confirmer et entrer dans le menu Select value (Sélectionner une valeur).
7. Dans le menu Select value, choisissez une concentration standard de gaz. Vérifiez que l'étiquette de la bouteille indique bien 260PPM. Sélectionnez **260PPM** avec le bouton gauche, puis appuyez sur le bouton droit pour confirmer et accéder au menu Altitude.
8. Dans le menu Altitude, réglez le facteur de correction d'altitude. Vérifiez la valeur d'altitude grâce au guide de référence d'altitude situé à la fin de ce guide. Augmentez la valeur par incrément de **200** mètres, puis validez en appuyant sur le bouton droit.
9. Le message **Wait** s'affiche, puis l'analyseur passe en mode préchauffage pendant 2:00 minutes. Lorsque le message **TURN ON GAS** s'affiche, l'analyseur est prêt pour l'étalonnage.
10. Insérez le tube d'alimentation du manodétendeur dans l'orifice d'entrée pour embout buccal. Tenez l'analyseur à l'horizontal car le tube d'alimentation est rigide.

11. Tout en maintenant l'analyseur, appuyez sur le détenteur pour libérer le gaz (voir dessin). L'analyse du gaz standard est en cours ; le message **Blowing...** s'affiche, suivi du message **Analyzing**.



Continuez d'appuyer sur le détenteur jusqu'à ce que l'analyseur émette un clic et un bip, indiquant ainsi que le test est terminé.

12. L'échantillon de gaz est analysé, le message **Wait** et un décompte de 45 secondes s'affiche. Lorsque le message **TURN ON GAS** s'affiche, l'analyseur est prêt pour un deuxième échantillon.

Selon la dérive du capteur, il pourra vous être demandé jusqu'à 4 échantillons.

- Si 2 tests sont requis, le message **Vérification OK** s'affiche lorsque l'étalonnage est terminé.
- Si 3 ou 4 tests sont requis, le message **Calibration OK** s'affiche lorsque l'étalonnage est terminé.

13. Appuyez sur le bouton droit pour terminer, ou appuyez sur le bouton gauche si vous voulez réessayer.

Etalonnage terminé.

L'analyseur V3 est à nouveau prêt pour un test, et le message **Soufflez 5 secondes** s'affiche.

NOTE : Si l'étalonnage échoue à plusieurs reprises, le capteur a peut-être besoin d'être remplacé. Contactez ACS pour la procédure de retour.

DÉPANNAGE

En cas d'échec d'étalonnage, vérifiez, en premier lieu, les erreurs les plus probables :

- Le tube d'alimentation en plastique a été trop utilisé ou contient trop de condensation
- La concentration standard de la bouteille de gaz d'alcool n'est pas 130 ppm, ou une valeur erronée a été choisie dans le menu Select Value
- La date d'expiration de la bouteille de gaz d'alcool est dépassée
- L'une des connexions de (ou vers) le robinet de gaz n'a pas été correctement sécurisée
- La valeur d'altitude sélectionnée est incorrecte

SÉLECTION DE L'ALTITUDE

L'ajustement de l'altitude s'effectue par incrément de 200 mètres. Choisissez l'altitude de la ville la plus proche et arrondissez la valeur, vers le haut ou vers le bas.

EXEMPLES		
VILLE	ALTITUDE (M)	RÉGLAGE À
Annecy	447	400
Biarritz-Bayonne	6	0
Besançon	262	200
Bordeaux	100	0
Clermont-Ferrand	391	400
Dijon	240	200
Lille	298	400
Lyon	173	200
Marseille	54	0
Nantes	7	0
Nice	0	0
Orléans	117	200
Paris	34	0
Poitiers	114	200
Quimper	10	0
Rennes	30	0
Strasbourg	140	200
Toulouse	136	200

