

ALCOLOCK™ V3



KONTAKTINFORMATION

Alcohol Countermeasure Systems Corp
60 International Boulevard
Toronto, Ontario M9W 6J2
Kanada
T +1 416 619 3500
F +1 416 619 3501
info@acs-corp.com
acs-corp.com

© ALCOHOL COUNTERMEASURE SYSTEMS CORP.

INFORMATIONEN I DET HÄR DOKUMENTET TILLHÖR ALCOHOL COUNTERMEASURE SYSTEMS CORP. SAMT ALL UPPHOVSRÄTT OCH ANDRA ÄGANDERÄTTER TILL DET HÄR DOKUMENTET. INGEN KOPIERING AV DET HÄR DOKUMENTET FÅR GÖRAS UTAN ATT FÖRST HAR FÅTT SKRIFTLIGT GODKÄNNANDE FRÅN ALCOHOL COUNTERMEASURE SYSTEMS CORP.

SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

Alcolock V3 är ett alkoholås som är enkelt och säkert att använda. Följande säkerhetsföreskrifter bör följas:

- Öppna inte höljet till handenheten. Om du gör det upphör garantin att gälla och komponenterna inuti kan skadas.
- Utsätt inte handenheten för direkt solljus under en längre tidsperiod.
- Om du skulle spilla någon form av vätska på handenheten torkar du bort den med en trasa och låter handenheten torka ordentligt. Sätt inte på handenheten om du misstänker att den är vattenskadad. Kontakta återförsäljaren.
- Se till att inga enheter som använder radiofrekvenser (till exempel mobiltelefoner) finns i närheten av handenheten för att begränsa störningarna.

GARANTI

Alla ACS-produkter garanteras vara fria från tillverknings- och materialdefekter under ett år från leveransdatum.

ACS åtar sig att ersätta eller reparera eventuella felaktiga Alcolock V3-enheter, förutsatt att felet inte har orsakats av felaktig användning eller hantering.

Om en Alcolock V3-enhet returneras för garantireparation måste den förpackas ordentligt och skickas med förbetald leverans till återförsäljaren.

UNDERHÅLL

Alcolock V3 är avsedda att användas i fordon vilket gör dem mottagliga för smuts och damm. Handenheten bör rengöras med en fuktig trasa och mild tvål. Använd inte slipande rengöringsmedel eller lösningsmedel.

Periodiskt underhåll och periodisk kalibrering krävs. Kontakta återförsäljaren om du vill ha mer information.

TYPGODKÄNNANDE: UNECE-FÖRORDNING NR 10

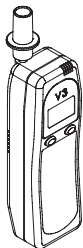
1. Det här typgodkännandet följer endast specifikationerna som gäller elektromagnetisk kompatibilitet.
2. Enheterna måste installeras på ett sådant sätt att alla tillämpliga tekniska regler, och även andra tekniska direktiv och förordningar, fortfarande gäller för det fordon som ska modifieras.
3. Nationella förordningar och beteenderegler måste beaktas när den här enheten används.

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

Kontaktinformation	2
Säkerhetsföreskrifter	3
Garanti	3
Underhåll	3
INTRODUKTION	5
Vad är ett alkoholås?	5
Hur fungerar det?	5
Installation	5
Mer information	5
ANVÄNDA LÅSET	6
Starta motorn	6
Starta om motorn	8
Återtest (valfritt)	8
Dela på ett fordon	9
Förbikoppling av alkoholåset	9
MENYALTERNATIV	10
Volyminställning	10
Starttidsläge	11
Strömsparläge	11
Tid	12
Språkval	12
UNDERHÅLL OCH FELSÖKNING	12
Få tillgång till underhållsfunktioner	12
Serva fordonet	13
Kalibrering	13
Felsökningstabell	13
Meddelanden	14
Avfallshantering	16
Reservdelar	16
REGISTER	17
SERVICEPROTOKOLL	19

INTRODUKTION

VAD ÄR ETT ALKOLÅS?



Ett alkolås är ett instrument som mäter alkoholhalten i utandningsprov och används i fordonet. Det förhindrar att fordonet startar om alkoholhalten i en förarens utandningsluft överskrider en viss förinställd gräns. Det har utformats för att installeras inuti bilen, i närheten av förarsätet och är direkt kopplat till fordonets tändsystem. Låset består av en handenhet och en relämodul. Relämodulen aktiverar eller inaktiverar motorns tändning och lagrar handenhetens inställningar.

HUR FUNGERAR DET?

I Alcolock V3 används samma alkoholavkänningsteknik som polisen använder vid trafikkontroller. En särskild alkoholavkänningscell känner av alkoholhalten i utandningsluften. Alkoholhalten i utandningsluften står i direkt proportion till alkoholhalten i blodet. Det går att ställa in gränsen för alkoholhalten i utandningsluften så att den motsvarar specifika lagkrav.

INSTALLATION

Alcolock V3 ska installeras av en kvalificerad installatör enligt inhemska regler. En okvalificerad installation kan göra så att fordonets typgodkännande ogiltigförklaras.

Installationsguiden ska följas under installationen. Följande artikelnummer gäller för installationsguiden:

60-000053
60-000054

12 V-relämodulinstallation
24 V-relämodulinstallation

MER INFORMATION

Alkoholpåverkan på prov

Om du dricker alkohol eller äter mat som innehåller alkohol kommer alkotestet att ge utslag.

Vissa andra faktorer kan påverka ett prov, på grund av att dessa kan innehålla eller producera alkoholrester i munnen: mediciner, droppar, rapningar, rökning, munvatten eller munspray.

Om du sköljer munnen med vatten efter att du använt munvatten eller munspray försvinner alkoholen från munnen.

Du bör därför inte äta, röka eller dricka något minst 10 minuter innan du gör ett prov.

Dessutom bör du inte spruta luftreningsprodukter, desinfektionsmedel, eau de cologne eller parfym i fordonet före ett prov, eftersom dessa också kan innehålla alkohol.

Obs! Ovan nämnda lista med faktorer som kan påverka ett prov är inte fullständig. Det finns fler objekt som kan påverka resultatet av ett utandningsprov. Följ den här guiden noggrant för att förhindra felaktiga resultat.

Drifttemperatur

Högsta omgivningstemperatur vid drift ligger mellan -40 °C och +85 °C.

Obs! Beroende på omgivningstemperaturen kan det ta några sekunder för handenheten att värmas upp (cirka 20-30 sekunder vid 20 °C, cirka 1 minut vid 0 °C).*

Batterispänning

Den spänning som skickas till relämodulen, som i sin tur ger ström till handenheten, kommer från bilbatteriet.

För ett låssystem på 12 V kan batterispänningen ligga på 9–18 V.

För ett låssystem på 24 V kan fordonets batterispänning ligga på 16–36 V.

ANVÄNDA LÅSET

STARTA MOTORN



1. Sätt igång handenheten genom att trycka på **högerknappen**. **Vänta**-meddelandet visas under uppvärmningen.

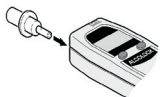
Alternativt kan enheten startas genom att vrida på och av tändningsnyckeln.

Obs! Nyckeln måste vara i läget AV innan du fortsätter.



2. Meddelandet **Blås i 5 sekunder** visas när handenheten är klar för ett utandningsprov. Uppvärmningstiden är längre i lägre temperaturer.

Obs! Förvara inte det munstycke som ska användas på ett kallt ställe. Då bildas kondens på munstycket vilket gör att det kan komma in vatten i handenheten.



3. Sätt i ett nytt munstycke. Det är hygieniskt att använda ett nytt munstycke och det garanterar dessutom ett bra utandningsprov.

Obs! Du bör inte äta, röka eller dricka något minst 10 minuter innan du gör provet. Det kan förstöra utandningsprovet.

4. **Blås** med en medelstarkt och jämnt tryck in i munstycket. När enheten ger ifrån sig en jämn pipsignal är utandningsflödet korrekt. Om du inte blåser på rätt sätt visas ett meddelande med instruktioner om hur du ska blåsa korrekt.

5. När signalen upphör slutar du blåsa. Meddelandet **Vänta** visas när utandningsprovet analyseras.

6. Handenheten piper och resultatet visas:



Starta motorn

Utandningsprovet godkändes och ingen alkoholhalt påträffades. Du kan starta motorn.

Obs! Motorn måste startas inom 5 minuter.*



Varning!

Utandningsprovet var godkänt, men en alkoholhalt under gränsen har upptäckts. Det finns två alternativ:

- **Vänta** i 5* minuter och gör sedan provet igen om du är säker på att du inte har någon alkoholhalt i utandningsluften.
- Tryck på knappen **Starta** till höger för att godkänna att du kommer att köra med alkohol i kroppen. Motorn måste startas inom 5* minuter.



Låst

Utandningsprovet var över gränsen. Den påträffade alkoholnivån ligger över den för godkända gränsen. Du kan INTE starta motorn.

- Låst och en nedräkningstimer visas. Vänta tills timern har räknat ned innan du försöker göra ett nytt utandningsprov.

WARNING! Försök inte göra ett nytt utandningsprov förrän du är säker på att alkoholnivån ligger under gränsen. Ytterligare ett misslyckat utandningsprov kan leda till en ännu längre spärrtid.

* Värdet kan anpassas.

STARTA OM MOTORN

Om motorn stängs av under **mindre än 5* (eller 30) minuter** (tiden är beroende av de inställningar som gjorts för låset), kan den startas om utan att du behöver göra ett nytt utandningsprov. Detta är en säkerhetsfunktion vid motorstopp och kan även vara praktiskt vid återkommande korta stopp.

Observera meddelandet på handenheten:



Omstart möjlig

Motorn kan startas om utan att du behöver göra ett nytt utandningsprov.

Om du vill avbryta omstarten trycker du på och håller ned höger knapp.



Blås i 5 sekunder

Omstartperioden har gått ut och ett godkänt utandningsprov krävs för att starta motorn.

Läs avsnittet Starta motorn.

** Värdet kan anpassas. Kontakta administratören för att göra inställningarna för enheten.*

ÅTERTEST (VALFRITT)

Ytterligare utandningsprov med slumpmässiga intervall kan krävas för att garantera att föraren inte har konsumerat alkohol efter att motorn har startats.



1. Handenheten piper och **Omprov** visas.

Gör inget utandningsprov medan fordonet är i rörelse. V3 ger användaren några minuter för att kunna stanna på en säker plats.

2. Gör ett utandningsprov och läs meddelandet som visas:

Kör försiktigt

Utandningsprovet godkändes, du kan fortsätta köra.

Stanna, stäng av motorn

Alkoholnivån ligger över den för godkända gränsen. Motorn måste stängas av. **Låst** och en nedräkningstimer visas tills ett nytt utandningsprov kan göras. Du kan inte starta motorn förrän du har gjort ett nytt godkänt utandningsprov.

WARNING! Försök inte göra ett nytt utandningsprov förrän du är säker på att

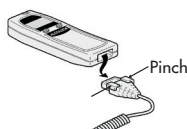
alkoholnivån ligger under gränsen. Ytterligare ett misslyckat utandningsprov kan leda till en ännu längre spårrtid.

DELA PÅ ETT FORDON

Förare med egna handenheter kan köra samma fordon utan att programmera om V3-enheten. Alla egna inställningar överförs till relämodulen när en handenhet ansluts.

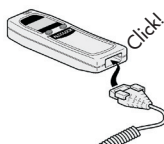
Handenheten kan bytas när motorn är på eller avstängd.

Vi rekommenderar att du byter handenhet när motorn är avstängd och fordonet är parkerat på en säker plats.



1. Koppla bort handenheten genom att klämma ihop sidorna på kontakten och dra ut kabeln.

VARNING! Dra inte i handenhetsens sladd. Du behöver bara klämma lätt på spärrarna för att koppla bort den.



2. Om motorn är i gång piper relämodulen var 15 sekund tills handenheten kopplas in igen.

Om motorn är avstängd piper inte relämodulen.

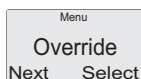
3. Sätt in kabeln i handenheten igen. Du hör ett klickljud om den är isatt på rätt sätt.

Alla handenhetsinställningar överförs till relämodulen.

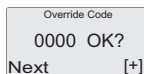
Obs! Om du byter ut handenheten medan motorn är i gång måste du göra ett utandningsprov.

FÖRBIKOPPLA LÅSET

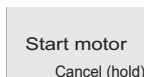
I nödsituationer kan tändningslåset förbikopplas med hjälp av en fyrsiffrig förbikopplingskod som du får av återförsäljaren. Koden genereras slumpvis och ändras varje dag. Om förbikopplingsfunktionen används lagras detta i loggen.



1. Tryck på och håll ned **vänster** knapp för att komma åt huvudmenyn. Tryck på vänster knapp för att bläddra till **Förbikoppling**. Välj funktionen med höger knapp.



2. Använd höger knapp för att höja siffran och vänster knapp för att flytta siffrorna. När du har angett inställningarna trycker du på höger knapp för att flytta till OK? och trycker igen för att välja inställningarna.



3. Handenheten piper och meddelandet Starta motorn visas. Nästa gång motorn startas måste ett nytt utandningsprov göras.

Om det är fel kod piper handenheten och ingenting händer. Kontrollera att det är rätt kod och ange den på nytt.

MENYALTERNATIV

ALCOLOCK V3 har ett antal menyer och anpassningsbara alternativ, till exempel språkval, tidsjustering, tidsinställning för strömsparläge och starttid. Du hittar alla inställningar under huvudmenyn som du kommer åt genom att trycka på och hålla ned vänster knapp.

DATUM



På den här menyn hittar du aktuellt datum och aktuell tid, kalibreringsdatum, spärrdatum och servicedatum.

Kalibrering krävs för att få exakta resultat. En påminnelse visas på handenheten 14 dagar innan kalibreringen utgår.

1. Tryck på och håll ned **vänster** knapp för att komma åt huvudmenyn. Tryck på vänster knapp för att bläddra till **Datum**. Välj funktionen med höger knapp.
2. Använd vänster knapp för att bläddra igenom datumen (Spärrdatum, Servicedatum, Kalibreringsdatum, Kalibrering utgår och Aktuellt datum).
3. Tryck på och håll ned **höger** knapp för att avsluta menyn Datum.

VOLYMINSTÄLLNING



I handenheten används ljudtoner. Tonernas volym ställs in från huvudmenyn.

Obs! Volyminställningen gäller endast handenheten. Volymen på relämodulen kan inte ställas in.

1. Tryck på och håll ned **vänster** knapp för att komma åt huvudmenyn. Tryck på vänster knapp för att bläddra till **Volym**. Välj funktionen med höger knapp.

2. Använd **höger- och vänsterknapparna** för att justera volymen **uppåt eller nedåt**.

3. Tryck på och håll ned **höger** knapp för spara inställningen och avsluta menyn Volym.

STARTTIDSLÄGE



Handenheten kan startas upp till tre gånger på en dag. Detta gör att handenheten värms upp och är klar innan du går in i bilen.

Obs! Innan du använder det här alternativet bör du kontrollera att batteriet är tillräckligt laddat.

Starttidsalternativet inaktiveras automatiskt om inte handenheten används under tre dagar i rad.

1. Tryck på och håll ned vänster knapp för att komma åt huvudmenyn. Tryck på vänster knapp för att bläddra till Start tid. Välj funktionen med höger knapp.

2. Välj en tidpunkt genom att placera markören under ett av/på-alternativ. Ställ in starttiden för den tiden. Du flyttar markören med vänster knapp och ändrar värdet med höger knapp.

3. Tryck på och håll ned **höger** knapp för spara tidsinställningen och avsluta starttidsmenyn.

STRÖMSPARLÄGE



Handenheten kan försättas i strömsparläge manuellt eller automatiskt när tändningen är avstängd. Detta sparar på batteriförbrukningen.

Tryck på och håll ned båda knapparna om du vill försätta handenheten i strömsparläge manuellt.

1. Tryck på och håll ned **vänster** knapp för att komma åt huvudmenyn. Tryck på vänster knapp för att bläddra till **Strömsparläge**. Välj funktionen med höger knapp.

2. Strömsparlägesmenyn innehåller fyra förprogrammerade tider: **5, 30, 60 och 90** minuter. Använd vänster knapp för att bläddra och välja tid.

3. Tryck på och håll ned **höger** knapp för spara tidsinställningen och avsluta Strömsparlägesmenyn.

TID



Tiden på handenheten kan justeras vid byte av tidzon och vid ändring av sommar-/vintertid.

Tidsjusteringen gäller främst starttidsfunktionen och ändrar inte tiderna i menyn Datum.

1. Tryck på och håll ned **vänster** knapp för att komma åt huvudmenyn. Tryck på vänster knapp för att bläddra till **Tid**. Välj funktionen med höger knapp.
2. Den aktuella tiden visas med alternativet att ändra tiden med +/- 0,5 till 3,0 timmar. Tryck på höger knapp för att öka tiden [+] och vänster knapp för att minska tiden [-].
3. Tryck på och håll ned **höger** knapp för spara tidsinställningen och avsluta menyn Tid.

SPRÅKVAL



1. Tryck på och håll ned **vänster** knapp för att komma åt huvudmenyn. Tryck på vänster knapp för att bläddra till **Språk**. Välj funktionen med höger knapp.
2. Använd vänster knapp för att bläddra genom språken. Stanna vid det nya språket.
3. Tryck på och håll ned **höger** knapp för spara språkinställningen och avsluta menyn Språk.

UNDERHÅLL OCH FELSÖKNING

FÅ TILLGÅNG TILL UNDERHÅLLSFUNKTIONER

Det är bara återförsäljaren som kan komma åt systemunderhållsfunktionerna för ALCOLOCK V3 med hjälp av en kod från ACS. Koden genereras slumpvis och ändras varje dag. Om funktionen används lagras detta i loggen.

SERVA FORDONET

Om fordonet behöver service och ett alkoholås är installerat kan motorn startas med hjälp av en ÄF-kod som du får från återförsäljaren. Koden genereras slumpvis och

ändras varje dag. Om koden används lagras detta i loggen.

KALIBRERING

Kalibrering måste göras varje år för att få exakta resultat för utandningsproven. Ett meddelande visas på handenhetsen 14 dagar innan det är dags för kalibrering. Kalibreringen utförs antingen med en alkoholsimulator för utandningsprov eller en gasalkoholreferens.

FELSÖKNINGSTABELL

I följande tabell visas en lista över grundläggande problem som kan uppstå samt lösningar på dessa. Kontakta återförsäljaren om något annat problem skulle uppstå.

Om V3...	bör du...
Inte går att starta	Kontrollera fordonets batteri
Visar en felkod	Titta i tabellen över meddelanden på nästa sida
Avbryter ett utandningsprov	Göra om provet eller kontrollera avbrottskoden
Ä permanent spärrad	Kontakta din återförsäljare
Kräver service	Kontakta din återförsäljare

MEDDELANDEN

Det kan hända att ett utandningsprov inte godkänns och då kan felmeddelanden visas i stället. Om du vill minimera antalet fel bör du kontrollera att handenhetsen är korrekt ansluten, att fordonets batteri inte är urladdat och att mobiltelefoner

inte används under utandningsproven. Nedan visas en lista över meddelanden (inklusive felmeddelanden) som kan visas på handenheten:

Meddelanden	Beskrivning	Vad du kan göra
ADR-inkompatibel	Vissa fordon kräver en ADR-godkänd handenhet för att transportera farliga produkter. Inträffar när en handenhet som inte är en ADR-handenhet ansluts till ett ADR-godkänt fordon.	Sök efter den ADR-godkända handenheten och anslut den till fordonet.
Avbrottsfelkod 10, 30, 40, 45, 50	Det har uppstått ett problem med handenheten.	Gör om provet. Kontakta återförsäljaren om meddelandet står kvar.
Batterifel	Batterierna i handenheten och/eller relämodulen är förbrukade.	Kontakta din återförsäljare för att boka tid för service.
Kalibreringen utgången *	Om handenheten inte har kalibrerats före utgångsdatumet visas ett meddelande om att kalibreringen är utgången. Du kan kanske starta motorn, men den kan också vara spärrad. Det beror på enhetens inställningar.	Kontakta din återförsäljare om du vill kalibrera V3-enheten.
Avbrutet Försök igen	Utandningsprovet avbröts innan det slutfördes.	Gör om provet. Kontakta din återförsäljare om meddelandet står kvar.
Klockfel	Strömkretsen för den interna klockan fungerar inte. Handenheten fungerar fortfarande korrekt, men tid- och datuminformationen är felaktig.	Kontakta din återförsäljare.

Kommunikationsfel	Handenheten och relämodulen kommunicerar inte på ett korrekt sätt.	Kontakta din återförsäljare.
Spänningen är för låg/ spänningen är för hög	Handenheten eller relämodulen tar inte emot korrekt nätspänning.	Kontrollera fordonets batteri. Kontakta din återförsäljare om problemet kvarstår.
Ogiltigt prov	Det gick inte att analysera utandningsprovet.	Gör om provet. Kontakta din återförsäljare om problemet kvarstår.
Missat omprov	Inträffar när ett omprov inte utförs inom tidsramen på tre minuter.	Slutför provet på det sätt som krävs.
Stanna, stäng av motorn	Inträffar om ett alkotest misslyckas under körning.	Stanna till så snart det är säkert och stäng av motorn. Vänta i 5 minuter innan du försöker göra ett nytt prov.
RF-fel	Det finns en stark radiofrekvenskälla i närheten av handenheten.	Försök skydda handenheten från omgivande antenner, till exempel mobiltelefoner. Kontakta din återförsäljare om ingen förändring sker.
Tid för service	Påminnelse att det är dags för service.	Boka tid för service.
Service nödvändig *	Serviceperioden är utgången. Du kan kanske starta motorn, men den kan också vara spärrad. Det beror på enhetens inställningar.	Boka tid för service.
Startövertredelse	Om du startar fordonet utan att utföra ett utandningsprov uppstår ett fel. V3 begär att ett omprov ska utföras och startövertredelsemeddelandet visas.	Gör utandningsprovet och kontakta återförsäljaren.

Tekniskt fel	Ett internt fel har inträffat. Motorn kan fortfarande startas som vanligt utan att ett nytt utandningsprov måste göras.	Låset bör servas så snart som möjligt.
Försök igen	Det har uppstått ett problem med provet.	Gör om provet. Kontakta din återförsäljare om problemet kvarstår.

* Om meddelandet **Kalibreringen utgången** eller **Service nödvändig** visas kan du kanske starta motorn, men den kan också vara spärrad. Det beror på enhetens inställningar. Om du får starta motorn trycker du på Start-knappen till höger på handenheten. Om du inte får **starta** motorn visas inget startmeddelande ovanför den högra knappen. Kontakta administratören om du vill ha mer information.

AVFALLSHANTERING

Kontakta din återförsäljare om du vill ta bort låset från fordonet. När alkoholåset (relämodul, handenhet eller både och) har tagits bort för att det inte längre kan användas kan det kasseras genom att:

- Returnera enheten till återförsäljaren för kassering.
- Kontakta den lokala avfallshanteringsmyndigheten om du vill ha mer information om lämpliga kasseringsmetoder.
- Be en lämplig avfallshanteringsleverantör kassera låset.

RESERVDELAR

KKontakta din återförsäljaren om följande delar:

- Munstycken (påse med 25 st), ACS-artikelnnummer: 95-000140

REGISTER

A

Exakt resultat 13
Alkoholpåverkan 2
Alkolås 1

B

Batterispänning 2
Blåsa 3

C

Kalibrering 9, 13
Varning 4
Klocka 11
Kontaktinformation iii
Anpassa alternativ 4, 5, 9

D

Datum 9
ÄF-kod 13
Kassering 18

E

Nödfall 8
Byta handenheter 7

I

Installation 1
Lås 1

L

Språk 11, 12
Gräns 6
Spärrad 4, 6
Logg 8

M

Huvudmeny 9
Underhåll iii

O

Alternativ 9
Förbikopplingskod 8

R

Relämodul 1, 7
Reservdelar 18
Omstart 5
RF iii
Återtest 6

S

Service
Post 21
Dela på ett fordon 7
Strömsparkläge 11
Motorstoppskydd 5
Starta fordonet 3, 4
Systemkod 13

T

Temperatur 2
Tidsjustering 11
Felsökning
Tabell 14

V

Fordonsunderhåll 13
Volymkontroll 10

W

Starttidsläge 10

Garanti iii

Reparationer iii

Webbplats iii

