

ALCOLOCK™ V3

SERIES B-2



INFORMACIÓN DE CONTACTO

Alcohol Countermeasure Systems Corp
60 International Boulevard
Toronto, Ontario M9W 6J2
Canadá
T +1 416 619 3500
F +1 416 619 3501
info@acs-corp.com
acs-corp.com

Homologación de tipo: Reglamento ECE núm. 10

1. Esta homologación de tipo concierne solo las especificaciones relacionadas con la compatibilidad electromagnética.
2. Los dispositivos deberán instalarse de modo que se mantenga la validez de todas las normas técnicas aplicables al vehículo modificado, así como cualquier otra directiva y reglamento técnico.
3. Al utilizar este dispositivo, deberán cumplirse los reglamentos nacionales y las normas de comportamiento.

© Alcohol Countermeasure Systems, 2012

La información proporcionada en este documento es propiedad valiosa de Alcohol Countermeasure Systems y se reservan todos los derechos de autor y otros derechos de propiedad de este documento. Está prohibida la reproducción de este documento sin el previo consentimiento por escrito de Alcohol Countermeasure Systems.

ALCOLOCK, ALCOHOL COUNTERMEASURE SYSTEMS y **“The Molly”** son marcas registradas de Alcohol Countermeasure Systems (International) Inc. y se utilizan bajo licencia. Alcohol Countermeasure Systems es el nombre comercial de Alcohol Countermeasure Systems Corp.

SEGURIDAD Y PRECAUCIONES

El dispositivo antiarranque por alcoholemia ALCOLOCK V3 está diseñado para un uso fácil y seguro. Debe seguir las siguientes precauciones:

- No intente abrir el aparato, ya que de lo contrario se anulará la garantía y podría causar daños a los componentes internos
- Evite exponer el aparato a la luz directa del sol durante largos períodos de tiempo
- Si se derrama líquido sobre el aparato, retire los restos con un paño y déjelo secar completamente. Si considera que los daños causados por la filtración de líquido son considerables, no encienda el aparato y póngase en contacto con su proveedor
- Mantenga todos los dispositivos de transmisión por radiofrecuencia (RF), como los teléfonos móviles, alejados del aparato con el fin de evitar interferencias

GARANTÍA

Todos los productos de ACS están garantizados contra defectos de fabricación y materiales durante un período de un año a partir de la fecha de expedición.

ACS se compromete a sustituir o reparar cualquier V3 defectuoso, siempre que el defecto no se deba a un mal uso o manipulaciones indebidas.

Al devolver un dispositivo V3 para su reparación dentro del plazo de garantía, deberá empaquetarse debidamente y enviarse al proveedor autorizado con los portes pagados.

MANTENIMIENTO

Los dispositivos V3 están diseñados para utilizarlos en el exterior, por ello es posible que acumulen suciedad y residuos. Limpie el aparato con paño humedecido en jabón neutro. No utilice limpiadores o disolventes abrasivos.

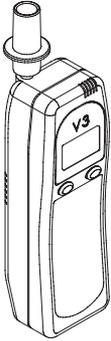
Es necesario realizar un mantenimiento y una calibración periódicamente. Para más información, póngase en contacto con su proveedor.

TABLA DE CONTENIDO

Información de contacto	ii
Seguridad y precauciones	iii
Garantía	iii
Mantenimiento	iii
INTRODUCCIÓN	1
¿Qué es un dispositivo antiarranque por alcoholemia?	1
¿Cómo funciona?	1
Instalación	1
Más información	1
UTILIZACIÓN	3
Arrancar el motor	3
Rearrancar el motor	5
Repetir pruebas (opcional)	5
Compartir un vehículo	6
Anulación del dispositivo	6
OPCIONES DE MENÚ	7
Fechas	7
Ajuste del volumen	7
Modo activar	8
Modo desactivar	8
Tiempo	9
Selección del idioma	9
TABLA DE RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS	10
Acceso a las funciones de mantenimiento	10
Mantenimiento del vehículo	10
Calibración	10
Tabla de resolución de problemas	10
Mensajes en pantalla	11
Reciclaje del dispositivo al final de su vida útil	14
Piezas de recambio	14
ÍNDICE	15
REGISTRO DE SERVICIO	16

INTRODUCCIÓN

¿QUÉ ES UN DISPOSITIVO ANTIARRANQUE POR ALCOHOLEMIA?



Un dispositivo antiarranque por alcoholemia es un dispositivo de seguridad de bloqueo del encendido, integrado en el vehículo, que permite detectar el alcohol en el aliento. Impide arrancar el vehículo si la concentración de alcohol en el aliento (BrAC) del conductor supera el límite preestablecido. Está diseñado para ubicarlo en el interior del vehículo junto al asiento del conductor, y se conecta directamente al sistema de encendido del mismo. El dispositivo consiste en un aparato y una unidad de control electrónico (ECU). El ECU permite o impide el arranque del motor y almacena los ajustes del aparato.

¿CÓMO FUNCIONA?

El V3 utiliza una tecnología de control de alcoholemia similar a la de los agentes de tráfico en carretera. Una célula especial sensible al alcohol detecta la cantidad de alcohol en el aire espirado por el conductor. La concentración de alcohol en el aire espirado (BrAC) es directamente proporcional a la tasa de alcohol en sangre (BAC). El límite de la concentración de alcohol es personalizable y se puede ajustar a cualquier norma jurisdiccional concreta.

INSTALACIÓN

El V3 deberá instalarlo un técnico cualificado de conformidad con las normas nacionales. La instalación realizada por personal no cualificado podría invalidar la homologación del vehículo.

MÁS INFORMACIÓN

INFLUENCIA DEL ALCOHOL EN LAS PRUEBAS

La ingesta de bebidas alcohólicas y de alimentos que contienen alcohol puede causar un fallo en la prueba de alcoholemia.

Algunos factores adicionales que pueden afectar el resultado de una prueba (debido a que pueden contener o producir alcohol residual en la boca) son los medicamentos, gotas, eructos, tabaco, enjuagues y sprays bucales.

Si se aclara la boca con agua después de utilizar un enjuague o spray bucal, se eliminará el contenido de alcohol en el aliento.

De acuerdo con la información anterior, no coma, fume ni beba durante al menos 10 minutos antes de realizar una prueba de alcoholemia.

Asimismo, no rocíe ambientadores, desinfectantes, colonia o perfume en el vehículo antes de realizar una prueba, ya que estos productos contienen alcohol.

Nota: La lista anterior de factores que pueden afectar el resultado de una prueba no es exhaustiva. Existen otros factores que también pueden afectar los resultados de una prueba de alcoholemia. Siga esta guía con atención para evitar obtener resultados incorrectos.

TEMPERATURA DE FUNCIONAMIENTO

La temperatura máxima de funcionamiento ambiente se sitúa entre -40°C y +85°C.

Nota: Dependiendo de la temperatura ambiente, el aparato tarda unos segundos en activarse (aproximadamente 30 segundos a una temperatura de 20°C y 1 minuto a una temperatura de 0°C) para una ECU de 24V.

TENSIÓN DE LA BATERÍA

La tensión suministrada a la ECU que a su vez activa el aparato, es suministrada por batería del vehículo.

Para el sistema de 12V, la tensión de la batería del vehículo será del orden de 9V a 18V. Para el sistema de 24V, la tensión de la batería del vehículo será del orden de 16V a 26V.

UTILIZACIÓN

ARRANCAR EL MOTOR



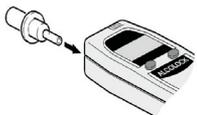
1. Para poner en marcha el aparato, pulse el botón derecho. Durante la fase de puesta en marcha, aparece el mensaje **Esperar**. También se puede poner el dispositivo en marcha girando la llave de encendido para arrancar y apagar el motor.

*Nota: La llave debe estar en la posición **Apagado** antes de continuar.*



2. El aparato muestra el mensaje **Soplar durante 5 segundos** cuando está listo para realizar una prueba de alcoholemia. El tiempo de puesta en marcha es mayor a bajas temperaturas.

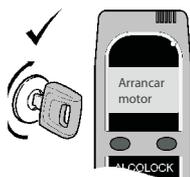
Nota: No guarde la boquilla en un lugar frío, ya que se formaría condensación en la boquilla aumentando con ello la posibilidad de que entre agua en el aparato.



3. Inserte una boquilla nueva. El uso de una boquilla nueva es una medida de higiene que además permite obtener una muestra de aire espirado satisfactoria.

Nota: No coma, beba o fume durante el menos 10 minutos antes de realizar la prueba, ya que podría contaminar la muestra de aire espirado.

4. Sople por la boquilla de manera continua y moderada mientras suena un tono que indica que el flujo de aire es adecuado. Si no sopla correctamente, aparecerá un mensaje con instrucciones sobre cómo soplar correctamente.
5. Deje de soplar cuando cese el tono emitido por el aparato. Aparece en pantalla el mensaje **Esperar** mientras se analiza la muestra de aire espirado.
6. El aparato emite un pitido y muestra el resultado:



Arrancar Motor

Ha superado la prueba y no se ha detectado alcohol. Puede arrancar el motor.

*Nota: Debe arrancar el motor dentro de un período de **cinco*** minutos.*

Precaución

Ha superado la prueba de alcoholemia pero se ha detectado una concentración de alcohol por debajo de los límites permitidos. Tiene dos opciones:

Esperar 5* minutos y repetir la prueba de nuevo si está seguro de que no hay presencia de alcohol en su aliento.

Pulsar el botón derecho **Iniciar** para confirmar que conducirá con alcohol en su organismo. Debe arrancar el motor dentro de un período de **cinco*** minutos.

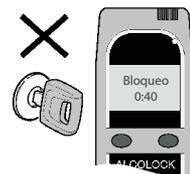
Bloqueo

No ha superado la prueba de aire espirado. Se ha detectado un nivel de alcohol por encima del límite establecido. NO puede poner en marcha el motor.

En la pantalla aparece **Bloqueo** y un temporizador. Espere hasta que termine el temporizador para intentar realizar otra prueba de alcoholemia.

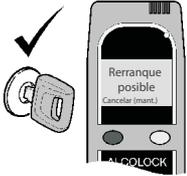
¡AVERTENCIA! No intente realizar otra prueba de alcoholemia hasta que esté seguro de que su nivel de alcohol está por debajo del límite prefijado. Una segunda prueba no superada puede aumentar el tiempo de bloqueo.

** Este valor se puede personalizar.*



REARRANCAR EL MOTOR

Si se apaga el motor durante **menos de 5* (o 30) minutos** (el tiempo varía en función de la configuración del V3), se podrá rearrancar el motor sin tener que realizar otra prueba. Esta función de seguridad resulta útil si el motor se cala o cuando realiza frecuentes paradas de corta duración.



Observe el mensaje que aparece en pantalla:

Rerranque posible

Puede rearrancar el motor sin tener que realizar otra prueba de alcoholemia.

Para cancelar el rerranque, mantenga pulsado el botón derecho.



Soplar durante 5 segundos

El período de rearranque ha terminado y es necesario realizar una prueba de alcoholemia para arrancar el motor.

Consulte la sección sobre arranque del motor.

** Este valor se puede personalizar. Póngase en contacto con su administrador para más detalles sobre la configuración del aparato.*

REPETIR PRUEBAS (OPCIONAL)

Puede que se exija al conductor que realice una nueva prueba cada cierto tiempo para asegurarse de que no ha consumido alcohol desde que puso en marcha el motor.



1. El aparato emite un pitido y muestra en pantalla **Repetir prueba**.

No repita la prueba mientras el vehículo esté en marcha. V3 le da un margen de tiempo suficiente para detener el vehículo en un lugar seguro.

2. Realice la prueba de aire espirado y observe los mensajes que aparecen en pantalla:

Conducir cuid.

Ha superado la prueba y puede seguir conduciendo.

Parar y apagar el motor

Se ha detectado un nivel de alcohol por encima del límite establecido. Debe apagar el motor. En la pantalla aparece **Bloqueo** y un temporizador hasta que realice otra prueba de aire espirado. No podrá arrancar el motor hasta que realice una prueba de aire espirado.

¡AVERTENCIA! No intente realizar otra prueba de alcoholemia hasta que esté seguro de que su nivel de alcohol está por debajo del límite prefijado. Una segunda prueba no superada puede aumentar el tiempo de bloqueo.

COMPARTIR UN VEHÍCULO

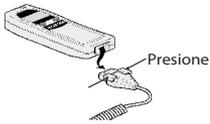
Si un conductor dispone de su propio aparato, podrá conducir otro vehículo sin tener que reprogramar el V3. Todos los valores personalizados se descargan en la ECU al conectar un nuevo aparato.

Se puede cambiar de aparato con el motor encendido o apagado.

Se recomienda cambiar de aparato con el motor apagado y el vehículo aparcado en un lugar seguro.

1. Presione los laterales del conector para extraer el cable del aparato y desconectarlo.

¡AVERTENCIA! No tire del cable del aparato. Para desconectarlo, basta con ejercer una ligera presión en las pestañas laterales.



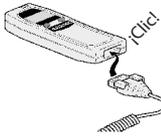
2. Si el motor está encendido, el la ECU emite un pitido cada 15 segundos hasta que se vuelva a conectar el aparato.

Si el motor está apagado, la ECU no emitirá ningún sonido.

Connecte el otro aparato al cable. Se oirá un clic para indicar que se ha conectado correctamente.

Todos las valores configurados se descargarán en la ECU.

Nota: Si se cambia de aparato con el motor en marcha, deberá realizarse una prueba de aire espirado.

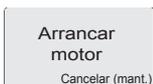
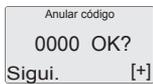


ANULACIÓN DEL DISPOSITIVO

En situaciones de emergencia, se puede anular el sistema mediante un código de anulación de cuatro dígitos facilitado por el proveedor. Este código se genera aleatoriamente y se cambia a diario. El uso de la función de anulación se guarda en el registro.

1. Mantenga pulsado el botón izquierdo para abrir el menú principal. Pulse el botón izquierdo para desplazarse hasta **Anular**. Seleccione la opción con el botón derecho.
2. Utilice el botón derecho para aumentar el número y el botón izquierdo para desplazar los dígitos. Una vez introducido el número, pulse el botón derecho para ir a **OK?** y púlselo de nuevo para seleccionar.
3. El aparato emite un pitido y muestra en pantalla **"Arrancar motor"**. Deberá realizarse de nuevo una prueba de alcoholemia la siguiente vez que se arranque el motor.

Si el código es incorrecto, el aparato emite un pitido y no realiza ninguna acción. Compruebe que el código es correcto y vuelva a introducirlo.



OPCIONES DE MENÚ

El dispositivo V3 cuenta con diversos menús y opciones personalizables, como la selección del idioma, el ajuste del tiempo o el ajuste del período de activación/desactivación. Estas opciones se encuentran en el menú principal, al que se puede acceder manteniendo pulsado el botón izquierdo.

FECHAS

En este menú podrá acceder a la fecha y hora actual, las fechas de calibración, la fecha de bloqueo y la fecha de mantenimiento.

Es necesario calibrar el dispositivo para mantener una precisión óptima. En la pantalla del aparato aparece un recordatorio 14 días antes de la fecha de vencimiento de la calibración.



1. Mantenga pulsado el botón **izquierdo** para abrir el menú principal. Pulse el botón izquierdo para desplazarse hasta **Fechas**. Seleccione la opción con el botón derecho.
2. Utilice el botón izquierdo para desplazarse por las fechas (Bloqueo, Mantenimiento, Calibración, Vencimiento de calibración y Actual).
3. Mantenga pulsado el botón **derecho** para salir del menú **Fechas**.

ADJUSTE DEL VOLUMEN

El aparato emite tonos audibles. El volumen de los tonos se ajusta en el menú principal.

Nota: El ajuste del volumen solo se aplica al aparato ya que el volumen de la ECU no se puede modificar.



1. Mantenga pulsado el botón **izquierdo** para abrir el menú principal. Pulse el botón izquierdo para desplazarse hasta **Volumen**. Seleccione la opción con el botón derecho.
2. Utilice los botones **izquierdo y derecho** para **subir o bajar** el volumen.
3. Mantenga pulsado el botón **derecho** para guardar la selección y salir del menú **Volumen**.

MODO ACTIVAR

El aparato se puede activar hasta tres veces al día. De esta forma se garantiza que el aparato se activará y estará listo antes de entrar en el vehículo.

Nota: Antes de usar esta opción, asegúrese de que la batería del vehículo está suficientemente cargada. La opción Activar se deshabilita automáticamente si nose utiliza el aparato durante tres días consecutivos.



1. Mantenga pulsado el botón **izquierdo** para abrir el menú principal. Pulse el botón izquierdo para desplazarse hasta **Activar**. Seleccione la opción con el botón derecho.
2. Seleccione un período de tiempo situando el cursor debajo de on/off (activar/desactivar). Ajuste el tiempo de activación para dicho intervalo. El botón izquierdo mueve el cursor y el botón derecho permite cambiar el valor.
3. Mantenga pulsado el botón **derecho** para guardar la selección y salir del menú **Activar**.

MODO DESACTIVAR

El aparato se puede poner en modo Desactivar de forma manual o automática cuando el arranque del motor está apagado. De este modo, se conserva la batería.

Para poner el aparato en modo Desactivar manualmente, **mantenga pulsados ambos botones**. Para poner el aparato en modo desactivar automáticamente:



1. Mantenga pulsado el botón **izquierdo** para abrir el menú principal. Pulse el botón izquierdo para desplazarse hasta **Desactivar**. Seleccione la opción con el botón derecho.
2. El menú Desactivar ofrece cuatro períodos de tiempo preprogramados: **5, 30, 60 y 90** minutos. Utilice el botón izquierdo para desplazarse por la lista y seleccionar el tiempo.
3. Mantenga pulsado el botón **derecho** para guardar la selección y salir del menú Desactivar.

TIEMPO

Se puede ajustar el tiempo del aparato al cambiar de zona horaria o al cambiar a horario de verano.

Este ajuste se utiliza principalmente para la opción Activar y no cambia los valores de tiempo del menú Fechas.



1. Mantenga pulsado el botón izquierdo para abrir el menú principal. Pulse el botón izquierdo para desplazarse hasta **Tiempo**. Seleccione la opción con el botón derecho.
2. Se muestra la hora actual con la opción para incrementarlo o reducirlo en +/- 0,5 hasta 3,0 horas. Pulse el botón derecho para aumentar el tiempo [+] y el botón izquierdo para reducirlo [-].
3. Mantenga pulsado el botón derecho para guardar la selección y salir del menú Tiempo.

SELECCIÓN DEL IDIOMA

El dispositivo V3 está disponible en varios idiomas. El idioma es seleccionado en el momento de realizar el pedido y viene programado de fábrica.

Para obtener información sobre los idiomas adicionales que están disponibles, póngase en contacto con su proveedor.



1. Mantenga pulsado el botón **izquierdo** para abrir el menú principal. Pulse el botón izquierdo para desplazarse hasta **Idioma**. Seleccione la opción con el botón derecho.
2. Utilice el botón izquierdo para desplazarse hasta el idioma deseado.
3. Mantenga pulsado el botón **derecho** para guardar la selección y salir del menú Idioma.

TABLA DE RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

ACCESO A LAS FUNCIONES DE MANTENIMIENTO

Solo el proveedor podrá tener acceso a las funciones de mantenimiento del sistema V3, utilizando para ello un código del sistema suministrado por ACS. Este código se genera aleatoriamente y se cambia a diario. Los resultados del uso de esta función se guardan en el registro.

MANTENIMIENTO DEL VEHÍCULO

Si el vehículo precisa mantenimiento y tiene instalado un V3, se podrá utilizar un código que le facilitará el proveedor para arrancar el motor. Este código se genera aleatoriamente y se cambia a diario. El uso de este código se almacena en el registro.

CALIBRACIÓN

Es necesario calibrar el dispositivo anualmente para mantener una precisión óptima en las mediciones. El aparato muestra un mensaje recordatorio 14 días antes de que sea preciso realizar una calibración. La calibración se realiza utilizando un simulador de alcohol en el aire espirado o bien un gas de alcohol.

TABLA DE RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

En la tabla siguiente se enumeran los problemas básicos que pueden producirse junto con las soluciones. Para los demás problemas, póngase en contacto con su proveedor.

SI EL DISPOSITIVO V3...	SOLUCIÓN
No se enciende	Compruebe la batería del vehículo
Muestra un código de error	Consulte la tabla de mensajes en la página siguiente
Anula una prueba de alcoholemia	Repita la prueba o consulte el código de anulación
Está bloqueado permanentemente	Póngase en contacto con su proveedor
Requiere mantenimiento	Póngase en contacto con su proveedor

MENSAJES EN PANTALLA

Puede que el dispositivo V3 no realice una prueba de alcoholemia y, en cambio, muestre mensajes de error. Para reducir los errores, asegúrese de que el aparato esté correctamente conectado, la batería del motor esté en perfectas condiciones y no se esté utilizando un teléfono móvil durante las pruebas. A continuación, se indica una lista de mensajes (incluidos los mensajes de error) que pueden aparecer en la pantalla del aparato:

MENSAJES EN PANTALLA	DESCRIPCIÓN	QUÉ HACER
Incompatible con ADR	Algunos vehículos precisan disponer de un aparato homologado según la normativa ADR para transportar mercancías peligrosas. Ocurre cuando se conecta un aparato no homologado según ADR en un vehículo homologado según ADR.	Conecte al vehículo el aparato homologado según la normativa ADR.
Código error 10, 30, 40, 45, 50	Se ha producido un problema en el aparato.	Repita la prueba. Si el mensaje sigue apareciendo, póngase en contacto con su proveedor.
Error de la pila	Las baterías del aparato y/o de la ECU se han agotado.	Póngase en contacto con su proveedor para acordar la fecha del mantenimiento.
Calibración caducada*	Si el aparato no se calibra antes de la fecha de vencimiento, aparecerá un mensaje de advertencia. Dependiendo de la configuración del dispositivo, podrá arrancar el motor o bien el motor quedará bloqueado.	Póngase en contacto con su proveedor para hacer que calibren el dispositivo V3.
Cancelada Reintentar	La prueba de alcoholemia se ha cancelado antes de finalizar.	Repita la prueba. Si el mensaje sigue apareciendo, póngase en contacto con su proveedor.

Error del reloj	Se ha producido un fallo en el circuito interno del reloj. El aparato funcionará correctamente, pero la fecha y hora indicadas serán incorrectas.	Póngase en contacto con su proveedor.
Error de comunicación	Se ha producido un error de comunicación entre el aparato y de la ECU.	Póngase en contacto con su proveedor.
Voltaje demasiado bajo/ Voltaje demasiado alto	El aparato o la ECU, no están recibiendo la tensión adecuada.	Compruebe la batería del vehículo. Si el problema persiste, póngase en contacto con su proveedor.
Muestra inválida. Reintentar	El aparato no ha podido analizar la muestra de aire espirado.	Repita la prueba. Si el problema persiste, póngase en contacto con su proveedor.
Repetición omitida	Ocurre cuando no se repite una prueba en el intervalo de tiempo de 3 minutos.	Complete la prueba solicitada.
Parar y apagar el motor	Ocurre cuando se produce un fallo en la prueba de alcoholemia durante la conducción.	Detenga el vehículo en cuanto pueda en un lugar seguro y apague el motor. Espere durante 5 minutos antes de intentar repetir la prueba.
RF-error	Se han detectado altos niveles de interferencia por radiofrecuencia en las proximidades del aparato.	Intente aislar el aparato de cualquier antena próxima, incluidos los teléfonos móviles. Si no se aprecia ningún cambio, póngase en contacto con su proveedor.

Servicio necesario	Recordatorio de la siguiente fecha de mantenimiento.	Llegue a la hora prevista de la cita concertada.
Servicio necesario*	El período de mantenimiento ha vencido. Dependiendo de la configuración del dispositivo, podrá arrancar el motor o bien el motor quedará bloqueado.	Póngase en contacto con su proveedor para hacer que revisen su vehículo.
Infracción de arranque	Si arranca el vehículo sin pasar una prueba de alcoholemia, se produce una infracción. V3 solicita que se repita la prueba y aparece el mensaje "Infracción de arranque".	Realice la prueba de alcoholemia y póngase en contacto con su proveedor.
Error técnico	Se ha producido un fallo interno. Se puede arrancar el motor normalmente sin necesidad de realizar una prueba de alcoholemia.	Deberá hacerse revisar el V3 tan pronto como sea posible.
Reintentar	Se ha producido un problema con la prueba.	Repita la prueba. Llame a su proveedor si no se resuelve el problema.

* Cuando en la pantalla aparece el mensaje **Calibración caducada** o **Servicio necesario**, podrá arrancar el motor, o el motor quedará bloqueado y no se podrá arrancar, dependiendo de la configuración del dispositivo. Si se le permite arrancar el motor, pulse el botón derecho **Arrancar** del aparato. Si no se le permite arrancar el motor, no aparecerá el mensaje "Arrancar motor" sobre el botón derecho. Para obtener más información, póngase en contacto con su proveedor.

RECICLAJE DEL DISPOSITIVO AL FINAL DE SU VIDA UTIL

Acuda a su proveedor para retirar el dispositivo de su vehículo. Una vez retirado, el reciclaje del sistema (ECU, aparato o ambos) al final de su vida útil podrá realizarse del siguiente modo:

- Devuelva el dispositivo al proveedor que se encargará del reciclaje
- Póngase en contacto con el centro de gestión de residuos de su localidad para obtener instrucciones sobre los métodos adecuados de reciclaje del dispositivo
- Pídale a un contratista de eliminación de residuos que se encargue de reciclar el dispositivo

PIEZAS DE RECAMBIO

Póngase en contacto con su proveedor para obtener las siguientes piezas:

- Boquillas (bolsa de 25), número de pieza ACS: 95-000250

ÍNDICE

A

Ajuste del tiempo 9
Arrancar el vehículo 3, 4

B

Bloqueo 4, 7

C

Calibración 10, 13
Cambio de dispositivo 6
Código de anulación 6
Código de proveedor 13
Código del sistema 13
Compartir un vehículo 7
Control de volumen 10

D

Dispositivo antiarranque por alcoholemia 1

E

Emergencias 8
ECU 1,7

F

Fechas 9

G

Garantía iii

I

Idioma 11, 12
Influencia del alcohol 2
Información de contacto ii
Instalación 1

L

Límite 4

M

Mantenimiento iii
Mantenimiento del vehículo 10
Menú principal 7
Modo Activar 8
Modo Desactivar 8

O

Opciones 7

P

Personalización de las opciones 4, 5,7,9
Piezas de recambio 14
Precaución 4
Precisión 13
Protección de parada 5

R

Rearranque 5
Reciclaje del aparato 19
Registro 8
Registro de servicio 23
Reloj 12
Reparaciones iii
Resolución de problemas 14
Repetir pruebas 5
RF iii

S

Sitio web ii
Seguridad y precauciones iii
Soplado 3

T

Temperatura 2
Tensión de la batería 2

