

ALCOLOCK™ V3

SERIES B-2



INFORMAÇÃO DE CONTACTO

Alcohol Countermeasure Systems Corp
60 International Boulevard
Toronto, Ontario M9W 6J2
Canadá
T +1 416 619 3500
F +1 416 619 3501
info@acs-corp.com
acs-corp.com

Aprovação de modelo: Regulamentação ECE n.º 10

1. Esta aprovação de modelo cumpre apenas as especificações acerca da compatibilidade electromagnética.
2. Os dispositivos devem ser instalados de forma que todas as regras técnicas aplicáveis ao veículo a ser modificado ainda se apliquem, e cumprindo igualmente outras directivas técnicas e regulamentações.
3. As regulamentações nacionais e regras comportamentais devem ser cumpridas ao utilizar este dispositivo.

© Alcohol Countermeasure Systems, 2012

A informação contida neste documento é propriedade valiosa de Alcohol Countermeasure Systems e todos os direitos de autor e outros direitos de propriedade a este documento são reservados. A reprodução deste documento não é permitida sem o consentimento prévio por escrito de Alcohol Countermeasure Systems.

ALCOLOCK, ALCOHOL COUNTERMEASURE SYSTEMS, ACS e The Molly são marcas registradas de Alcohol Countermeasure Systems (International) Inc. e são utilizadas sob licença. Alcohol Countermeasure Systems é o nome comercial de Alcohol Countermeasure Systems Corp.

SEGURANÇA E PRECAUÇÕES

O ALCOLOCK V3 (alcoholímetro de controle de arranque) foi concebido para uma operação fácil e segura. As seguintes precauções devem ser observadas:

- Não abra o invólucro da unidade manual. Isso anulará a garantia e poderá danificar os componentes no interior do dispositivo
- Evite expor a unidade manual à luz solar direta durante períodos prolongados de tempo
- Se derramar qualquer líquido sobre a unidade manual, remova o excesso de líquido com um pano e deixe-a secar devidamente. Não ligue a unidade manual se achar que ocorreram danos devido a um excesso de líquidos. Contacte o revendedor autorizado
- Mantenha todos os dispositivos transmissores de radiofrequência (RF) (como telemóveis) longe da unidade manual para assegurar que não haja interferência

GARANTIA

Todos os produtos ACS possuem garantia contra defeitos de fabricação e materiais durante um período de um ano a partir da data de aquisição.

A ACS concorda em substituir ou reparar qualquer ALCOLOCK V3 defeituoso, desde que o defeito não tenha sido provocado por utilização indevida ou manuseamento incorreto.

Qualquer ALCOLOCK V3 que seja devolvido para uma reparação no âmbito da garantia deve ser devidamente embalado e enviado com portes pagos para o centro de assistência do revendedor autorizado.

MANUTENÇÃO

A unidade manual do ALCOLOCK V3 destina-se a utilização em campo, o que a torna suscetível à sujidade e a detritos. Limpe a unidade manual com um pano húmido e um detergente suave. Não use produtos de limpeza abrasivos ou solventes.

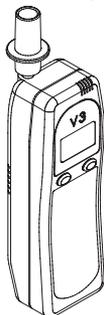
É necessário efetuar a manutenção e calibração periodicamente. Contacte o revendedor autorizado para obter mais informações.

TABELA DE CONTEÚDOS

Informação de contacto	ii
Segurança e precauções	iii
Garantia	iii
Manutenção	iii
INTRODUÇÃO	1
O que é um alcolímetro de controle de arranque?	1
Como funciona?	1
Instalação.....	1
Mais informações	1
UTILIZANDO O ALCOLOCK V3	3
Ligar o motor.....	3
Reiniciar o motor.....	5
Executar novos testes (opcional).....	5
Partilhar um veículo	6
Desativar o alcolímetro de controle de arranque	6
OPÇÕES DO MENU	7
Ajuste do volume	7
modo ativar	8
Modo inativo.....	8
Hora	9
Seleção do idioma	9
MANUTENÇÃO E RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS	10
Aceder às funções de manutenção	10
Assistência ao veículo	10
Calibração.....	10
Tabela de resolução de problemas	10
Mensagens apresentadas no ecrã.....	11
Eliminação da unidade no final da vida de serviço	14
Peças de substituição	14
ÍNDICE	15
REGISTO DE ASSISTÊNCIA	16

INTRODUÇÃO

O QUE É UM ALCOLÍMETRO DE CONTROLE DE ARRANQUE?



Um alcoolímetro de controle de arranque ALCOLOCK V3 é um instrumento de teste do grau de álcool no ar expirado para uso em veículos. Impede o arranque de um veículo se a concentração de álcool no ar expirado pelo condutor for superior a um determinado limite predefinido. Foi concebido para ser instalado no interior do veículo, perto do assento do condutor e é ligado diretamente ao sistema de ignição do veículo. O ALCOLOCK V3 é constituído por uma unidade manual e uma ECU. A ECU ativa ou desativa a ignição do motor e memoriza as definições da unidade manual.

COMO FUNCIONA?

A unidade manual do ALCOLOCK V3 usa a mesma tecnologia de detecção de álcool utilizada pela polícia nas suas operações de rastreio na estrada. Uma célula especial sensível ao álcool detecta a quantidade de álcool presente no ar expirado. A concentração de álcool no ar expirado é diretamente proporcional à quantidade de álcool no sangue. O limite de concentração de álcool é adaptável e pode ser definido de acordo com o requisito jurisdicional legal específico.

INSTALAÇÃO

A unidade manual do ALCOLOCK V3 deve ser instalada por um técnico devidamente qualificado, de acordo com as regulamentações nacionais. Uma instalação indevida pode invalidar a aprovação de modelo do veículo.

MAIS INFORMAÇÕES

INFLUÊNCIA DO ÁLCOOL NO TESTE

Ingerir bebidas alcoólicas ou comer alimentos que contenham álcool resulta na reprovação em um teste de álcool.

Outros fatores que podem afetar um teste (porque podem conter ou produzir álcool residual na boca) são medicamentos, rebuçados, arrotar, fumar, usar elixir bucal ou sprays bucais.

Lavar a boca com água após utilizar elixir ou spray bucal removerá o conteúdo de álcool que ficou na boca.

De acordo com a informação anterior, **não coma, fume ou beba durante, pelo menos, 10 minutos antes de efetuar um teste.**

Além disso, não pulverize ambientadores do ar, desinfetantes, águas de colónia ou perfumes no veículo antes de efetuar o teste, visto que todos estes podem conter álcool.

Nota! A lista de fatores que podem afetar um teste de álcool previamente enunciados não é exaustiva. Existem itens adicionais que podem afetar os resultados de um teste de ar expirado. Siga cuidadosamente as instruções referidas neste guia para evitar resultados incorretos.

TEMPERATURA OPERACIONAL

A temperatura ambiente operacional máxima é de -40°C a +85°C.

Nota! Dependendo da temperatura ambiente, a unidade manual demora alguns segundos para (aproximadamente 15 segundos a 20°C, e cerca de 1 minuto a 0°C).

VOLTAGEM DA BATERIA

A voltagem fornecida à ECU, que alimenta por sua vez a unidade manual, é fornecida pela bateria do veículo.

A voltagem da bateria pode variar de 9V a 18V, no caso de um sistema de 12V.

A voltagem da bateria pode variar de 16V a 36V, no caso de um sistema de 24V.

UTILIZANDO O ALCLOCK V3

LIGAR O MOTOR



1. Prima o botão **direito** para ligar a unidade manual. A mensagem **Aguardar** surge no ecrã durante o período de aquecimento.

Nota! A chave tem de estar na posição "Desligado" antes de avançar.

2. A mensagem **Soprar durante 5 segundos** surge no ecrã da unidade manual quando está pronto a efetuar o teste de ar expirado. O período de aquecimento é mais longo com temperaturas mais baixas.

Nota! Não armazene o bocal a utilizar numa área fria. Isto provoca a formação de condensação no bocal e aumenta a possibilidade de entrada de água na unidade manual.

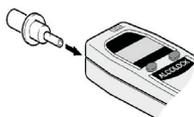


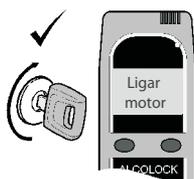
3. Insira um novo bocal. O uso de um bocal novo é uma prática de boa higiene e assegura uma boa amostra de ar expirado.

4. **Sopre** pelo o bocal moderada e continuamente até ouvir um sinal sonoro que indica um fluxo de hálito apropriado. Se não soprar corretamente, surge uma mensagem no ecrã com instruções sobre como soprar corretamente.

5. Pare de soprar quando o sinal sonoro da unidade manual parar. A mensagem **Aguardar** surge no ecrã enquanto a amostra de ar é analisada.

6. A unidade manual emite um sinal sonoro e apresenta o resultado no ecrã:





Ligar motor

Obteve aprovação no teste de ar expirado, não tendo sido detetada a presença de álcool. Pode ligar o motor.

Nota! Deve ligar o motor dentro de 5* minutos.



Atenção

Obteve aprovação no teste de ar expirado, mas foi detetada a presença de álcool abaixo do limite legal. Tem 2 opções:

- **Espera 5*** minutos e efetue o teste novamente, caso tenha a certeza de que não tem álcool algum no seu organismo.
- Prima o botão direito, debaixo da indicação **Ligar** para confirmar que vai conduzir com álcool no seu organismo. Deve ligar o motor dentro de 5* minutos.



Bloqueado

Reprovou no teste de ar expirado. O nível de álcool detectado encontra-se acima do limite predefinido. **NÃO** pode ligar o motor.

A indicação **Bloqueado** e um temporizador com contagem decrescente surgem no ecrã. Aguarde até a contagem do temporizador terminar antes de tentar efetuar outro teste de ar expirado.

AVISO! Efetue outro teste apenas quando tiver a certeza de que o nível de álcool se encontra abaixo do limite legal. Um segundo teste reprovado pode originar um período de bloqueio mais prolongado.

*** Este valor é adaptável.**

REINICIAR O MOTOR

Se o motor for desligado durante **menos de 5* (ou 30) minutos** (o período de tempo depende das configurações do seu ALCOLOCK V3), poderá ser reiniciado sem ser necessário efetuar outro teste de ar expirado. Esta é uma função de segurança, caso o motor pare, ou conveniente para frequentes paragens breves.



Observe a mensagem no ecrã da unidade manual:

É possível reiniciar

Pode reiniciar o motor sem ter de efetuar outro teste de ar expirado.

Prima ininterruptamente o botão direito para cancelar a função de reinício.

Soprar durante 5 segundos

O período de reinício expirou e é necessário efetuar um teste de ar expirado para ligar o motor. Consulte a seção "ligar o motor".

*** Este valor é adaptável. Contacte o revendedor autorizado para obter informações acerca das definições da sua unidade.**



EXECUTAR NOVOS TESTES (OPCIONAL)

Pode ser necessário efetuar testes de ar expirado adicionais em intervalos aleatórios para assegurar que o condutor não consumiu álcool desde que ligou o motor.



1. A unidade manual emite um sinal sonoro e apresenta a indicação **Novo teste** no ecrã.

Não efetue um teste enquanto estiver a conduzir o veículo. O ALCOLOCK V3 aguarda alguns minutos para o condutor poder parar num local seguro.

2. Disponibilize uma amostra do hálito e observe a mensagem apresentada no ecrã:

Conduzir com cuidado

Obteve aprovação no teste de ar expirado e pode continuar a conduzir.

Parar, desligar o motor

O nível de álcool encontra-se acima do limite predefinido. Deve desligar o motor. A indicação **Bloqueado** e um temporizador com contagem decrescente surgem no ecrã até ser possível efetuar outro teste. Só poderá ligar o motor quando obtiver aprovação num teste de ar expirado.

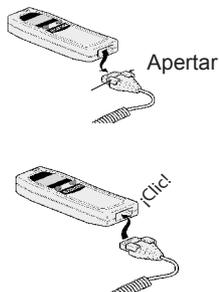
AVISO! Efetue outro teste apenas quando tiver a certeza de que o nível de álcool se encontra abaixo do limite legal. Um segundo teste reprovado pode originar um período de bloqueio mais prolongado.

PARTILHAR UM VEÍCULO

Os condutores com unidades manuais próprias podem conduzir o mesmo veículo sem ser necessário reprogramar o ALCOLOCK V3. Todas as configurações são transferidas para a ECU quando uma nova unidade manual é ligada.

A unidade manual pode ser mudada com o motor ligado ou desligado.

Recomendamos que a troca da unidade manual seja efetuada com o motor desligado e o veículo estacionado num local seguro.



1. Aperte as partes laterais do conector e retire o cabo da unidade manual para o desligar.

AVISO! Não puxe o cabo da unidade manual. Basta apenas uma suave pressão nas laterais para desconectar o cabo.

2. Se o motor estiver ligado, a ECU emite um sinal sonoro a cada 15 segundos até a unidade manual ser ligada novamente.

A ECU não emite nenhum sinal sonoro se o motor estiver desligado.

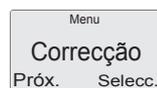
Ligue a unidade manual novamente ao cabo da mesma. Ouvirá um clique quando devidamente ligada.

Todas as definições da unidade manual são transferidas para a ECU.

Nota! Se substituir a unidade manual com o motor ligado, será necessário efetuar um teste de ar expirado.

DESATIVAR O ALCOOLÍMETRO DE CONTROLE DE ARRANQUE

Em situações de emergência, o ALCOLOCK V3 pode ser desativado através de um código de 4 dígitos fornecido pelo revendedor autorizado. Este código é gerado aleatoriamente e muda diariamente. O uso desta função é armazenado no registo.



1. Prima ininterruptamente o botão **esquerdo** para aceder ao menu Principal. Prima o botão esquerdo para consultar em deslocamento as seleções disponíveis até à opção **Correcção**. Prima o botão direito para selecionar.
2. Use o botão **direito** para aumentar o número e o esquerdo para mover os dígitos. Após a introdução do código, prima o botão esquerdo avance para **OK?** e prima o botão direito para selecionar.
3. A unidade manual emite um sinal sonoro e apresenta a indicação **Ligar motor**. Será necessário efetuar um teste de ar expirado novamente quando voltar a ligar o motor.

A unidade manual emite sinais sonoros e não há qualquer ação se o código for incorreto. Certifique-se de que tem o código correto e reintroduza.

OPÇÕES DO MENU

A unidade manual do ALCOLOCK V3 tem vários menus e opções personalizáveis, tais como seleção do idioma, ajuste da hora, e configurações do modo despertar e inativo. Todas se encontram no menu Principal, ao qual se acede premindo ininterruptamente o botão esquerdo.

DATAS

Neste menu encontram-se a data e hora atuais, datas de calibração, data de bloqueio e data de manutenção.

A calibração é necessária para manter a melhor precisão. É apresentado um lembrete no ecrã da unidade manual 14 dias antes da data de expiração da calibração.



1. Prima ininterruptamente o botão **esquerdo** para aceder ao menu Principal. Prima o botão esquerdo para consultar em deslocamento as seleções disponíveis até à opção **Datas**. Prima o botão direito para selecionar.
2. Use o botão esquerdo para consultar em deslocamento as datas (Bloqueio, Manutenção, Calibração, Expiração da calibração, e Atual).
3. Prima ininterruptamente o botão **direito** para sair do menu **Datas**.

AJUSTE DO VOLUME

A unidade manual usa sinais sonoros. O volume destes sinais é definido no menu Principal.

Nota! Apenas o volume da unidade manual pode ser ajustado. Não é possível modificar o volume da ECU.



1. Prima ininterruptamente o botão **esquerdo** para aceder ao menu Principal. Prima o botão esquerdo para consultar em deslocamento as seleções disponíveis até à opção **Volume**. Prima o botão direito para selecionar.
2. Use os botões **esquerdo e direito** para **aumentar ou diminuir** o volume.
3. Prima ininterruptamente o botão **direito** para memorizar a definição e sair do menu **Volume**.

MODO ATIVAR

A unidade manual tem a capacidade de se ativar até três vezes por dia. Isto assegura que esteja aquecida e pronta antes de entrar no veículo.

Nota! Certifique-se de que a bateria do veículo tem carga suficiente antes de utilizar esta opção. A opção Ativar é automaticamente desativada se a unidade manual não for utilizada durante 3 dias consecutivos.



1. Prima ininterruptamente o botão **esquerdo** para aceder ao menu Principal. Prima o botão esquerdo para consultar em deslocamento as seleções disponíveis até à opção **Ativar**. Prima o botão direito para selecionar.
2. Coloque o cursor debaixo da primeira opção ON/OFF e escolha o horário de ativação. Defina a hora de ativar para esse período temporal. O botão esquerdo faz mover o cursor, ao passo que o botão direito muda o valor.
3. Prima ininterruptamente o botão **direito** para memorizar a seleção e sair do menu **Ativar**.

MODO INATIVO

A unidade manual pode ser colocada no modo inativo, manual ou automaticamente, quando a ignição estiver desligada. Isto destina-se a poupar a bateria do dispositivo.

Prima ininterruptamente ambos os botões para colocar a unidade manual no modo inativo manualmente. Para colocar o dispositivo no modo inativo automaticamente:



1. Prima ininterruptamente o botão **esquerdo** para aceder ao Menu Principal. Prima o botão esquerdo para consultar em deslocamento as seleções opções disponíveis até à opção **Inativo**. Prima o botão direito para selecionar.
2. O menu **Inativo** contém 4 tempos pré-programados: **5, 30, 60 e 90** minutos. Use o botão esquerdo para consultar em deslocamento as seleções disponíveis e selecionar o tempo.
3. Prima ininterruptamente o botão **direito** para memorizar a seleção e sair do menu **Inativo**.

HORA

Pode ajustar a hora da unidade manual ao alterar os fusos horários e horários de inverno ou verão.

Este ajuste temporal destina-se principalmente à função **Ativar** e não altera a hora no menu **Datas**.



1. Prima ininterruptamente o botão **esquerdo** para aceder ao menu **Principal**. Prima o botão esquerdo para consultar em deslocamento as opções disponíveis até à opção **Hora**. Prima o botão direito para selecionar.
2. A hora atual é apresentada juntamente com a opção de a incrementar em +/- 0,5 a 3 horas. Prima o botão direito para aumentar a hora [+] e o esquerdo para a diminuir [-].
3. Prima ininterruptamente o botão **direito** para memorizar a seleção e sair do menu **Hora**.

SELEÇÃO DO IDIOMA

O ALCOLLOCK V3 encontra-se disponível em múltiplos idiomas. As seleções são efetuadas na altura da encomenda e programadas na fábrica.

Contacte o revendedor autorizado para obter mais informações acerca dos idiomas adicionais disponíveis para comercialização.



1. Prima ininterruptamente o botão **esquerdo** para aceder ao menu **Principal**. Prima o botão esquerdo para consultar em deslocamento as opções disponíveis até à opção **Idioma**. Prima o botão direito para selecionar.
2. Use o botão esquerdo para consultar em deslocamento as seleções disponíveis dos idiomas. Pare na nova seleção do idioma.
3. Prima ininterruptamente o botão **direito** para memorizar a seleção e sair do menu **Idioma**.

MANUTENÇÃO E RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS

ACEDER ÀS FUNÇÕES DE MANUTENÇÃO

Só o revendedor autorizado pode aceder às funções de manutenção do ALCOLOCK V3 através de um código fornecido pela ACS. Este código é gerado aleatoriamente e muda diariamente. O uso desta função é armazenado no registo.

ASSISTÊNCIA AO VEÍCULO

Quando o veículo necessitar de assistência, o revendedor autorizador poderá fornecer-lhe um Código de concessionário para ligar o motor. Este código é gerado aleatoriamente e muda diariamente. O uso deste código é armazenado no registo.

CALIBRAÇÃO

A calibração anual é necessária para manter a melhor precisão dos testes. É apresentada uma mensagem no ecrã da unidade manual 14 dias antes da data da nova calibração. A calibração é efetuada com um simulador de sopro ou gas seco.

TABELA DE RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS

A tabela que se segue lista os problemas básicos que podem ocorrer, bem como as suas respectivas soluções. Contacte o revendedor autorizado no caso de outros problemas.

SE O ALCOLOCK V3...	DEVE...
Não ligar	Verificar a bateria do veículo
Apresentar um código de erro	Consultar a tabela de mensagens na página seguinte
Cancelar um teste de ar expirado	Tentar efetuar o teste novamente ou investigar o código de Cancelamento
Estiver num estado de bloqueio permanente	Contacte o revendedor autorizado
Necessitar de manutenção	Contacte o revendedor autorizado

MENSAGENS APRESENTADAS NO ECRÃ

O ALCOLOCK V3 pode não aceitar um teste de ar expirado e apresentar mensagens de erro no ecrã. Para minimizar a ocorrência de erros, certifique-se de que a unidade manual está devidamente ligada, a bateria do veículo está em boas condições e que não são utilizados telemóveis durante a realização dos testes. Em seguida encontra-se uma lista de mensagens (incluindo mensagens de erro) que podem ser apresentadas no ecrã da unidade manual:

MENSAGENS APRESENTADAS NO ECRÃ	DESCRIÇÃO	O QUE FAZER
ADR-incompatível	Determinados veículos necessitam de uma unidade manual com aprovação ADR para transportar mercadorias perigosas. Este erro ocorre quando um dispositivo não ADR é ligado a um veículo com aprovação ADR.	Localize a unidade manual correta com aprovação ADR e ligue-a ao veículo.
CANCELAR Código de erro 10, 30, 40, 45, 50	Existe um problema com a unidade manual.	Realize o teste novamente. Contacte o revendedor autorizado se a mensagem persistir.
Erro da bateria	As baterias da unidade manual e/ou da ECU estão gastas.	Contacte o revendedor autorizado para solicitar uma manutenção.
Calibragem expirada*	Uma mensagem de calibragem expirada surge no ecrã da unidade manual quando esta não é calibrada antes da data de expiração. Poderá ligar o motor ou o arranque deste poderá ser bloqueado, dependendo das definições da unidade.	Contacte o revendedor autorizado para solicitar a calibragem do ALCOLOCK V3.
Cancelado. Tentar novamente	O teste de ar expirado foi cancelado antes da sua conclusão.	Realize o teste novamente. Contacte o revendedor autorizado se a mensagem persistir.

Erro na hora	Ocorreu uma falha do circuito interno do relógio. A unidade manual continuará a funcionar corretamente, mas a informação da hora e data estará incorreta.	Contacte o revendedor autorizado.
Erro de comunicação	A unidade manual e a ECU não estão a comunicar devidamente.	Contacte o revendedor autorizado.
Tensão demasiado baixa/alta	A unidade manual ou a ECU não está a receber a voltagem de alimentação correta.	Inspeccione a bateria do veículo. Contacte o revendedor autorizado se o problema persistir.
Teste inválido	A unidade manual não conseguiu analisar a amostra de ar fornecida.	Realize o teste novamente. Contacte o revendedor autorizado se o problema persistir.
Teste não aprovado	Esta mensagem ocorre quando um novo teste não é efetuado dentro do período de tempo de 3 minutos.	Complete o teste conforme solicitado.
Parar, desligar o motor	Esta mensagem ocorre em resposta a um teste de álcool reprovado durante a condução.	Pare assim que possível e desligue o motor. Aguarde 5 minutos antes de tentar efetuar outro teste.
Erro de Freq. rádio	Existe uma fonte de radiofrequência forte perto da unidade manual.	Tente proteger a unidade manual de quaisquer antenas circundantes, incluindo telemóveis. Contacte o revendedor autorizado se não houver qualquer alteração.

Efetuar Manutenção	Lembrete de uma assistência futura próxima.	Chegue à hora programada para a assistência.
Manutenção necessária*	O período de assistência expirou. Poderá ligar o motor ou o arranque deste poderá ser bloqueado, dependendo das definições da unidade.	Contacte o revendedor autorizado para solicitar a assistência do veículo.
Infração de arranque	Se ligar o veículo sem passar num teste de ar expirado, isso origina uma violação. O ALCOLOCK V3 solicita a realização de um novo teste e a mensagem infração de arranque surge no ecrã.	Realize o teste de ar expirado e contacte o revendedor autorizado.
Falha técnica	Ocorreu uma falha interna. Ainda é possível ligar o motor como normalmente sem ser necessário efetuar um teste de ar expirado.	O ALCOLOCK V3 deve ser alvo de assistência o mais depressa possível.
Tentar novamente	Existe um problema com o teste.	Tente efetuar o teste novamente. Contacte o revendedor autorizado se o problema persistir.

** No caso de uma mensagem **Calibragem expirada** ou **Manutenção necessária**, poderá ligar o motor ou este poderá ser bloqueado e o seu arranque impedido, dependendo das definições da unidade. Prima o botão direito na unidade manual, por baixo da indicação **Ligar**, se estiver autorizado a ligar o motor. A mensagem **Ligar** não será exibida em cima do botão direito se não estiver autorizado a ligar o motor. Contacte o revendedor autorizado para obter mais informações.*

ELIMINAÇÃO DA UNIDADE NO FINAL DA VIDA DE SERVIÇO

Regresse ao revendedor autorizado com vista à remoção do ALCOLOCK V3. Após a remoção, a eliminação do sistema (ECU, unidade manual ou ambos) no final da sua vida de serviço pode ser efetuada de uma das seguintes maneiras:

- Devolvendo o sistema ao revendedor autorizado para fins de eliminação
- Contactando a autoridade de tratamento de resíduos locais para obter mais informações acerca dos métodos de eliminação apropriados a serem cumpridos
- Solicitando a uma empresa de eliminação adequada o descarte do sistema

PEÇAS DE SUBSTITUIÇÃO

Contacte o revendedor autorizado para obter as seguintes peças:

- Bocais (Embalagem com 25 unidades), Referência ACS: 95-000250

ÍNDICE

A

Ajustar a hora 9
Atenção 4

B

Bloqueado 7

C

Calibração 10, 13
Código de anulação 6
Código de concessionário 10
Código do Sistema 10
Controle do volume 7

D

Datas 7

E

ECU 1,11,14
Eliminação da unidade 14
Emergências 6
Executar novos testes 5

F

Freq. rádio iii

G

Garantia iii

I

Idioma 9
Influência do álcool 1-2
Informação de contacto ii
Instalação 1

L

Ligar o veículo 3, 4
Limite 4

M

Manutenção iii
Manutenção do veículo 10
Menu Principal 7
Modo Ativar 8
Modo inativo 8

O

Opções 7
Opções personalizáveis 4,5,7,9

P

Partilhar um veículo 6
Precisão 13

R

Reiniciar 5
Registro 8
Registo de assistência 16-19
Reparações iii
Resolução de problemas 10-13

S

Segurança e precauções iii
Site da Web ii
Soprar 3

T

Temperatura 2

V

Voltagem da bateria 2

