

ALCOLOCK™ V3

SERIE B-2 WI-FI



Guide d'utilisation

Alcohol Countermeasure Systems Corp

60 International Boulevard
Toronto, Ontario M9W 6J2 CANADA

T +1 416 619 3500

F +1 416 619 3501

info@acs-corp.com

acs-corp.com

Alcolock France SAS

Primavera Park
77, Allée Primavera
ZA Pré Mairy
CS 10033
74 371 PRINGY Cedex
FRANCE

T +33 4 50 19 00 19

F +33 4 50 19 07 67

contact@alcolockfrance.fr

www.alcolockfrance.fr



HOMOLOGATION DE TYPE : RÈGLEMENT ECE R 10

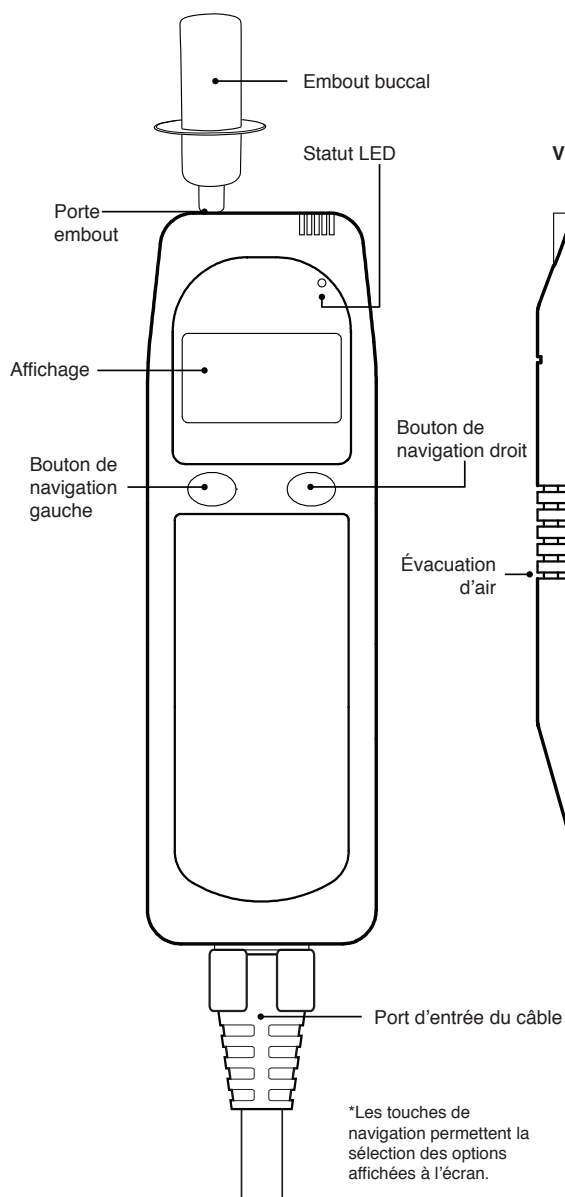
1. Cette homologation de type est conforme uniquement aux spécifications sur la compatibilité électro magnétique.
2. L'installation du dispositif dans un véhicule doit se faire en vue des réglementations techniques en vigueur, et dans le respect des différentes directives et règlements techniques.
3. Les réglementations nationales et le règles de comportement doivent être respectées lors de l'utilisation de l'appareil.

ACS, ALCOHOL COUNTERMEASURE SYSTEMS, ALCOLOCK et le **"Molly"** sont des marques déposées d'Alcohol Countermeasure Systems (International) Inc. utilisées sous licence. Alcohol Countermeasure Systems est la denomination commerciale d'Alcohol Countermeasure Systems Corp.

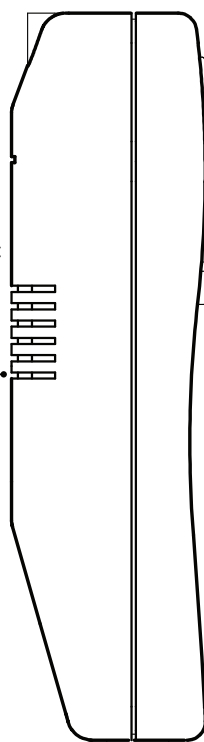
© 2015 Alcohol Countermeasure Systems

Les informations contenues dans ce document sont la propriété d'Alcohol Countermeasure Systems et tous les droits de propriété sur ce document n'est autorisée sans l'autorisation écrite préalable d' Alcohol Countermeasure Systems.

VUE DE FACE



VUE DE COTE



*Les touches de navigation permettent la sélection des options affichées à l'écran.

SOMMAIRE

Sécurité et précautions à suivre	1
Garantie.....	1
Entretien	1
Introduction	2
Qu'est-ce qu'un éthylotest anti-démarrage ?	2
Fonctionnement.....	2
Installation	2
Informations supplémentaires	2
Utilisation de l'ALCOLOCK V3	3
Démarrer le moteur	3
Redémarrer le moteur	5
Tests de confirmation en cours de trajet (en option)	5
Partager un véhicule	6
Neutraliser l'éthylotest anti-démarrage ALCOLOCK V3.....	7
Réglages	8
Dates	8
Contrôle du volume	8
Activation automatique	9
Mise en veille.....	9
Heure.....	10
Choix de la langue.....	10
Téléchargement des données via Wi-Fi	11
Procédure de transfert Wi-Fi	11
Diagnostics Wi-Fi	12
Entretien et diagnostics	13
Accès à la maintenance du système.....	13
Entretien du véhicule.....	13
Calibrage.....	13
Table des diagnostics	13
Messages d'erreur.....	14
Traitement du dispositif ALCOLOCK V3 en fin de vie	16
Pièces détachées	16
Index	17

SÉCURITÉ ET PRÉCAUTIONS À SUIVRE

L'ALCOLOCK V3 est un éthylotest anti-démarrage fiable et facile d'utilisation. Pour votre sécurité, veuillez à suivre les précautions suivantes :

- N'ouvrez pas l'analyseur. Cela annule la garantie et risque d'endommager les composants
- Evitez d'exposer l'analyseur à la lumière directe du soleil sur une longue durée
- Si du liquide est renversé sur l'analyseur, essuyez le avec un chiffon et laissez l'appareil sécher complètement avant de le rallumer. Si vous jugez que les dommages de l'eau sont trop importants, ne rallumez pas l'analyseur et contactez votre distributeur
- Afin de minimiser les interférences, tenez éloignés de l'analyseur tous les appareils de transmission par radiofréquence tels que les téléphones cellulaires

GARANTIE

Tous les produits d'ACS sont garantis deux ans contre les vices matériels ou de fabrications à compter de la date d'achat.

ACS s'engage à remplacer ou à réparer tout ALCOLOCK V3 défectueux, sous réserve que le défaut n'ait pas été causé par une mauvaise utilisation.

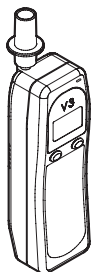
Les ALCOLOCK V3 renvoyés sous garantie doivent être correctement emballés et expédiés ports payés à l'adresse du distributeur agréé.

ENTRETIEN

L'ALCOLOCK V3 est conçu pour une utilisation sur le terrain, ce qui le rend sensible à la poussière et à la saleté. Nettoyez l'analyseur avec un chiffon humide et du savon doux. N'utilisez pas de nettoyeurs abrasifs ou de solvants.

Il est nécessaire de procéder à un entretien et à un étalonnage réguliers. Contactez votre distributeur pour de plus amples informations.

INTRODUCTION



QU'EST-CE QU'UN ÉTHYLOTEST ANTI-DÉMARRAGE ?

Un éthylotest anti-démarrage est un appareil embarqué de dépistage d'alcoolémie dans l'air expiré. Il empêche le démarrage du véhicule si le taux d'alcoolémie du conducteur est supérieur au seuil préétabli. Ce dispositif est conçu pour être installé dans le véhicule près du siège du conducteur, et est directement relié au système d'allumage. L'EAD se compose d'un analyseur et

d'un module de relais (ECU). L'ECU déclenche ou interrompt le circuit d'allumage et enregistre les paramètres de l'analyseur.

FONCTIONNEMENT

L'ALCOLOCK V3 utilise la même technologie de détection d'alcool que celle utilisée par les forces de l'ordre lors des contrôles routiers. Une cellule d'analyse sensible à l'alcool détecte la concentration d'alcool dans l'air expiré (AAE) qui est proportionnelle à la concentration d'alcool dans le sang. La limite du taux d'alcoolémie dans le sang est réglable selon les demandes spécifiques des autorités compétentes et/ ou de la réglementation en vigueur.

INSTALLATION

L'installation de l'ALCOLOCK V3 doit être effectuée par un technicien qualifié en accord avec les réglementations nationales. Une installation effectuée par une personne non qualifiée risque d'invalider l'homologation de type du véhicule.

INFORMATIONS SUPPLÉMENTAIRES

INFLUENCE DE L'ALCOOL SUR LES TESTS

Évitez de boire de l'alcool et de manger des aliments contenant de l'alcool avant d'effectuer un test d'alcoolémie car vous risquez d'obtenir un test positif bloquant.

D'autres facteurs susceptibles d'influencer un test sont les médicaments, les gouttes, les renvois, le tabac, les bains de bouche ou les sprays buccaux car ils peuvent contenir ou produire des résidus d'alcool dans la bouche.

Rincez-vous la bouche avec un verre d'eau après avoir utilisé un bain de bouche ou un spray buccal pour supprimer les résidus d'alcool dans la bouche.

D'après les indications ci-dessus, ne pas manger, fumer ou boire dans les 10 minutes précédant le test.

De plus, évitez de vaporiser dans le véhicule des désodorisants, désinfectants, eau de Cologne ou parfum avant le test, car ceux-ci peuvent également contenir de l'alcool.

NOTE : La liste des facteurs mentionnés ci-dessus susceptibles d'affecter un test n'est pas exhaustive. Suivez ce guide attentivement pour éviter des résultats incorrects.

TEMPERATURE DE FONCTIONNEMENT

La température ambiante de fonctionnement maximum se situe entre -40 et +85°C.

NOTE : Le temps de préchauffage de l'appareil peut varier en fonction de la température ambiante, comptez environ 30 secondes à 20°C et environ 1 minutes à 0°C pour un ECU de 24V.

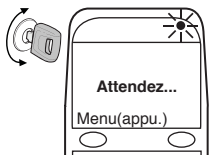
TENSION DE LA BATTERIE

La batterie du véhicule alimente le module de relais (ECU), qui lui-même alimente l'analyseur.

Pour un système anti-démarrage de 12V, la tension de la batterie du véhicule peut aller de 9 à 18V. Pour un système anti-démarrage de 24V, la tension de la batterie du véhicule peut aller de 16 à 36V.

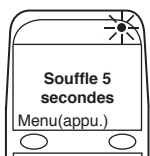
UTILISATION DE L'ALCOLOCK V3

DÉMARRER LE MOTEUR



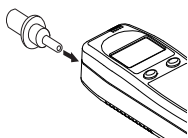
1. Appuyez sur le bouton *droit* pour activer l'analyseur. Le message « **Attendez...** » s'affiche pendant la mise en route. Un voyant jaune clignote.

Il est aussi possible de mettre la clé de contact en position « On » ou « Off » pour activer l'analyseur.



2. L'analyseur est prêt quand le message « **Soufflez 5 secondes** » s'affiche en même temps qu'un voyant vert clignote. Le temps de chauffe est plus long en cas de basses températures.

NOTE : Ne conservez pas les embouts buccaux dans un endroit froid car cela va créer de la condensation et augmenter le risque de faire entrer de l'eau dans l'analyseur.

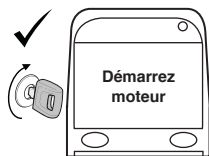


3. Insérez un embout buccal neuf, afin de garantir une bonne hygiène et un échantillon d'air expiré non-contaminé.

NOTE : Assurez-vous de ne rien manger, boire ou fumer dans les 10 minutes précédant le test. L'échantillon de souffle risquerait d'être contaminé.

4. Soufflez dans l'embout buccal de manière modérée et continue ; l'analyseur émet un son pendant que vous soufflez. Si vous ne soufflez pas correctement, l'écran affichera des instructions pour vous aider à produire un souffle correct.
5. Arrêtez de souffler lorsque l'analyseur arrête de sonner. L'écran affiche « **Attendez...** » pendant que l'échantillon est analysé.

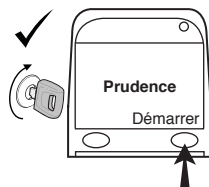
6. L'analyseur émettra un bip et affichera les résultats:



DÉMARREZ MOTEUR

Le test est réussi, l'analyseur n'a pas détecté d'alcool. Vous pouvez démarrer le moteur.

NOTE : Vous disposez de 5* minutes pour démarrer le véhicule.

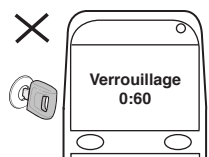


PRUDENCE

Le test est réussi, cependant l'analyseur a détecté un taux d'alcool inférieur à la limite préétablie. Vous avez 2 possibilités :

- Attendez 5* minutes puis faites un nouveau test si vous êtes certain qu'il n'y a pas d'alcool dans votre haleine
- Appuyez sur le bouton « **Démarrer** » pour confirmer que vous souhaitez conduire avec de l'alcool dans l'organisme

NOTE : Vous disposez alors de 5* minutes pour démarrer le moteur.



VERROUILLAGE

Le test est positif. Le taux d'alcool détecté est supérieur au seuil autorisé. Vous ne pouvez PAS démarrer le moteur.

Le message « **Verrouillage** » et un compte à rebours sont affichés. Attendez que le décompte soit à zéro pour procéder à un nouveau test.

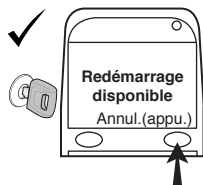
ATTENTION : N'essayez pas de faire un autre test avant d'être sûr que votre alcoolémie se situe sous la limite autorisée. Un deuxième échec peut avoir comme conséquence un temps de verrouillage plus long.

* Cette valeur est programmable. Merci de contacter votre distributeur pour tout réglage concernant votre dispositif anti-démarrage.

REDEMARRER LE MOTEUR

Si le moteur est coupé pour moins de 5* (ou 30) minutes (la durée dépend du réglage de l'analyseur), vous pouvez le redémarrer sans devoir produire un nouveau souffle. Ceci est une fonction de sécurité qui vous permet de rapidement remettre le moteur en marche s'il venait à caler ou si vous êtes amené à faire des arrêts fréquents.

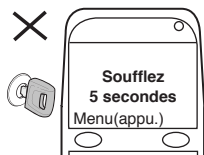
Observez le message affiché sur l'écran de l'analyseur :



REDÉMARRAGE DISPONIBLE

Vous pouvez redémarrer le véhicule sans devoir refaire un test d'alcoolémie.

Pour annuler le redémarrage, appuyez quelques secondes sur le bouton *droit*.

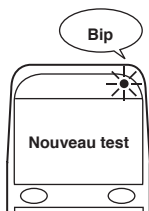


SOUFFLEZ 5 SECONDES

La période de redémarrage a expiré, vous devez alors réussir un test pour pouvoir démarrer le véhicule.

Voir la section « Démarrer le moteur ».

TESTS DE CONFIRMATION EN COURS DE TRAJET (EN OPTION)



Des tests de confirmation de l'air expiré peuvent être exigés à intervalles aléatoires pour s'assurer que le conducteur n'a pas consommé d'alcool depuis qu'il a démarré le véhicule.

1. L'analyseur émet un « bip » et le message « **Nouveau test** » s'affiche.

Ne faites pas le test pendant que le véhicule est en mouvement. L'ALCOLOCK V3 accorde quelques minutes au conducteur pour qu'il puisse s'arrêter en toute sécurité.

2. Soufflez et observez le message qui s'affiche :

CONDUISEZ PRUDEMMENT

Vous avez réussi le test et pouvez reprendre la route.

* Cette valeur est programmable. Merci de contacter votre distributeur pour les questions de réglages de l'analyseur.

SE GARER ET ARRÊTER LE MOTEUR

Le taux d'alcool est supérieur à la limite préétablie. Le moteur doit être arrêté. Le message « **Verrouillage** » et un compte à rebours sont affichés. Attendez que le décompte soit à zéro pour procéder à un nouveau test. Vous ne pouvez pas démarrer le moteur sans qu'un test soit réussi.

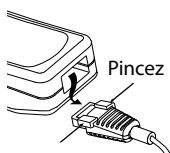
ATTENTION ! N'essayez pas de faire un autre test avant d'être sûr que votre alcoolémie se situe sous la limite autorisée. Un deuxième échec peut avoir comme conséquence un temps de verrouillage plus long.

PARTAGER UN VEHICULE

Plusieurs conducteurs peuvent conduire le même véhicule en utilisant chacun leur propre analyseur, sans pour autant reprogrammer l'ALCOLOCK V3. Tous les paramètres personnalisés sont téléchargés dans le module de relais chaque fois qu'un nouvel analyseur y est branché.

L'analyseur peut être changé avec le moteur allumé ou éteint.

Cependant, il est fortement recommandé de changer l'analyseur lorsque le moteur est coupé et que le véhicule est stationné en toute sécurité.

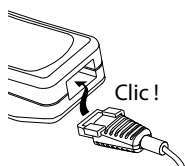


1. Pincez les côtés du connecteur au bas de l'analyseur et débranchez-le.

ATTENTION : Ne tirez pas sur le cordon de l'analyseur. Il suffit d'appuyer doucement sur les boutons latéraux pour détacher le câble.

2. Si le moteur est en marche, le module de relais va émettre un bip toutes les 15 secondes jusqu'à ce qu'un analyseur soit reconnecté.

Si le moteur est éteint, le module de relais n'émettra aucun bip.



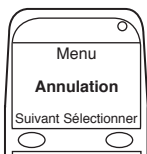
3. Branchez l'analyseur au câble. Vous devriez entendre un léger « clic » si l'analyseur est bien connecté.

Tous vos paramètres personnels sont alors téléchargés vers le module de relais.

NOTE : Si l'analyseur est échangé pendant que le moteur tourne, un test vous sera demandé.

NEUTRALISER L'ÉTHYLOTEST ANTI-DEMARRAGE ALCOLOCK V3

Dans certaines situations d'urgence, l'éthylotest anti-démarrage peut être neutralisé en utilisant un code à quatre chiffres, fourni par votre distributeur. Ce code change tous les jours et est généré de manière aléatoire. L'utilisation de ce code est enregistrée dans le registre des événements.



1. Appuyez quelques secondes sur le bouton *gauche* pour accéder au menu principal. Faites défiler le menu en appuyant sur le bouton *gauche* et sélectionner « **Annulation** » en appuyant sur le bouton *droit*.



2. Utilisez le bouton *gauche* pour déplacer le curseur et le bouton *droit* **[+]** pour changer la valeur. Une fois le code entré, appuyez sur le bouton *droit* pour déplacer le curseur sous « **OK** » et confirmez en appuyant sur le bouton *droit*.



3. L'analyseur émet un « bip » et affiche « **Démarez moteur** ». Il sera nécessaire d'effectuer un test au prochain démarrage du véhicule.

Si le code est incorrect, l'analyseur émet un « bip » et il ne se passera rien. Vérifiez que le code est correct et entrez-le à nouveau. Attention il existe des codes pour 12V et des codes pour 24V.

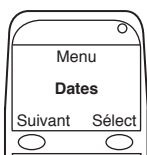
RÉGLAGES

L'ALCOLOCK V3 a un certain nombre de menus et d'options personnalisables, tels que le choix de la langue, le réglage de l'heure, la mise en veille et l'activation automatique. Ces options sont accessibles dans le menu principal, auquel on accède en appuyant quelques secondes sur le bouton *gauche*.

DATES

La date et l'heure, la date de calibrage, la date de verrouillage et la date de service sont visibles dans ce menu.

L'ALCOLOCK V3 doit être calibré annuellement pour maintenir un niveau de précision optimum. Un rappel de service s'affichera sur l'écran de l'analyseur 14 jours avant l'expiration du calibrage.

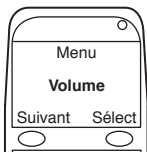


1. Appuyez quelques secondes sur le bouton *gauche* pour accéder au menu principal. Faites défiler le menu en appuyant sur le bouton *gauche* et sélectionnez « **Dates** » en appuyant sur le bouton *droit*.
2. Appuyez sur le bouton *gauche* pour faire défiler les options (**Verrouillage**, **Échéance de calibrage**, **Date de calib.**, **Date actuelle**.)
3. Appuyez quelques secondes sur le bouton *droit* pour quitter le sous-menu Dates.

CONTROLE DU VOLUME

L'analyseur émet différentes tonalités sonores. Le volume de ces tonalités peut être réglé à partir du menu principal.

NOTE : L'ajustement du volume ne s'applique qu'à l'analyseur. Le volume du module de relais ne peut pas être réglé.



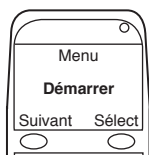
1. Appuyez quelques secondes sur le bouton *gauche* pour accéder au menu principal. Faites défiler le menu en appuyant sur le bouton *gauche* et sélectionner « **Volume** » en appuyant sur le bouton *droit*.
2. Le bouton *gauche* permet de diminuer le volume, et celui de *droite* de l'augmenter.
3. Appuyez quelques secondes sur le bouton *droit* pour sauvegarder votre choix et quittez le sous-menu Volume.

ACTIVATION AUTOMATIQUE

Le V3 peut être programmé pour s'allumer automatiquement jusqu'à 3 fois par jour. Cette fonction permet de préchauffer et préparer l'analyseur avant que vous entriez dans le véhicule.

NOTE : Avant d'utiliser cette option, assurez-vous que la batterie du véhicule ait une capacité de charge suffisante.

L'activation automatique est neutralisée si l'analyseur n'est pas utilisé pendant 3 jours consécutifs.

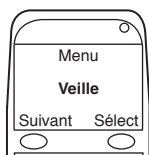


1. Appuyez quelques secondes sur le bouton *gauche* pour accéder au menu principal. Faites défiler le menu en appuyant sur le bouton *gauche* et sélectionnez « **Démarrer** » en appuyant sur le bouton *droit*.
2. Choisissez une ligne en plaçant le curseur sous **on / off**. Le bouton *gauche* déplace le curseur et le bouton *droit* change la valeur.
3. Appuyez quelques secondes sur le bouton *droit* pour sauvegarder votre choix et quitter le sous-menu Activation automatique.

MISE EN VEILLE

L'ALCOLOCK V3 peut être mis en veille manuellement ou automatiquement lorsque le contact est coupé. Cela permet de préserver la batterie.

Pour mettre l'ALCOLOCK V3 en mode Veille manuellement, appuyez et maintenez enfoncés les deux boutons simultanément :

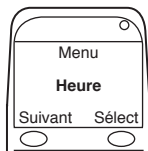


1. Appuyez quelques secondes sur le bouton *gauche* pour accéder au menu principal. Faites défiler le menu en appuyant sur le bouton *gauche* et sélectionnez « **Veille** » en appuyant sur le bouton *droit*.
2. Il y a quatre durées préprogrammées : **5, 30, 60** et **90** minutes, avant la mise en veille. Utilisez le bouton *gauche* pour sélectionner une durée.
3. Appuyez quelques secondes sur le bouton *droit* pour sauvegarder votre choix et quitter le sous-menu Veille.

HEURE

L'heure affichée par l'analyseur peut être réglée selon les différents fuseaux horaires ainsi que lors du changement à l'heure d'été ou d'hiver.

Ce réglage concerne essentiellement l'option Activation automatique et ne modifie pas l'heure dans le menu Dates.

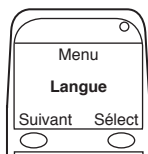


1. Appuyez quelques secondes sur le bouton *gauche* pour accéder au menu principal. Faites défiler le menu en appuyant sur le bouton *gauche* et sélectionnez « **Heure** » en appuyant sur le bouton *droit*.
2. L'heure s'affiche et vous avez la possibilité de régler le temps par tranche de +/- 0.5 à 3.0 heures. Appuyez sur le bouton *droit* pour augmenter le temps **[+]** et sur le bouton *gauche* pour le diminuer **[-]**.
3. Appuyez quelques secondes sur le bouton *droit* pour sauvegarder votre choix et quitter le sous-menu Heure.

CHOIX DE LA LANGUE

L'ALCOLOCK V3 est disponible dans plusieurs langues. La sélection se fait au moment de la commande et le réglage se fait à l'usine.

Pour plus d'informations sur les langues disponibles, contactez votre distributeur.

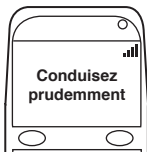


1. Appuyez quelques secondes sur le bouton *gauche* pour accéder au menu principal. Faites défiler le menu en appuyant sur le bouton *gauche* et sélectionnez « **Langue** » en appuyant sur le bouton *droit*.
2. Appuyez sur le bouton *gauche* pour faire défiler les différentes langues. Sélectionnez la langue de votre choix.
3. Appuyez quelques secondes sur le bouton *droit* pour sauvegarder votre choix et quitter le sous menu Langue.

TÉLÉCHARGEMENT DES DONNÉES VIA WI-FI

PROCÉDURE DE TRANSFERT WI-FI

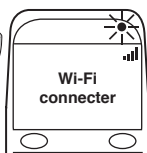
L'ALCOLOCK V3 ne peut télécharger le contenu des informations stockées dans l'analyseur qu'à partir d'un réseau Wi-Fi. Le téléchargement ne peut commencer uniquement que lorsque le véhicule est à l'arrêt et le commutateur d'allumage dans la position « Off ».



1. Se rendre dans un emplacement couvert par le Wi-Fi.

Vérifiez la puissance du signal. Le maximum est de 4 barres, 2 barres est le minimum recommandé.

Garez le véhicule. Le message « **Conduisez prudemment** » s'affiche.



2. Coupez le contact.

Le message « **Démarrez moteur** » peut apparaître brièvement si l'appareil reconnaît une connexion Wi-Fi gratuite.

Lorsque l'ALCOLOCK V3 tente de se connecter à un réseau « Wi-Fi connecter », une led de couleur jaune clignote.

Une fois connecté l'analyseur émet deux fois un « bip ».

NOTE : Ne pas tourner la clé de contact pendant la phase de téléchargement, sinon la connexion s'annule automatiquement.



3. L'analyseur transmet les données et les message « **Transfert des données** » s'affiche.

Lors de la transmission des données, le combiné émet des bips toutes les 5 secondes et une led de couleur jaune clignote pour signifier la transmission.

NOTE : La transmission des données doit prendre entre 1 à 2 minutes, sur la base d'un téléchargement hebdomadaire.



4. Le message « **Opération terminée 02** » s'affiche lorsque le téléchargement est terminé.

Passer à l'étape « En cas de transaction échouée » si le message « **Transaction échouée** » s'affiche.



5. Le combiné émet un bip avec un voyant jaune. Le message « **Patientez** » s'affiche, pendant que les informations sont effacées.

NOTE : Cette étape n'apparaît pas à l'écran.



6. Lorsque le journal des événements est effacé, Le message « **Démarrez Moteur** » s'affiche.

NOTE : Vous pouvez annuler cette étape à tout moment en appuyant sur le bouton droit.

Passer à l'étape suivante si le message « **Démarrez moteur** » ne s'affiche pas.

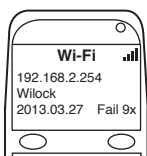


EN CAS DE TRANSACTION ECHOUÉE

Si la transaction échoue, vous entendez une tonalité avec un voyant rouge. Le message « **Echec transaction** » s'affiche pendant 5 secondes ou plus, en fonction de la cause de la panne (voir « Diagnostic Wi-Fi » pour les codes de défaillance).

Allez à l'étape « Diagnostic Wi-Fi ».

DIAGNOSTICS WI-FI



Le signal dBm, l'adresse IP, le réseau SSID d'ACS, la date et le code d'échec sont affichés dans le menu Wi-Fi gratuite.

La puissance du signal Wi-Fi s'affiche en haut à droite et en haut à gauche de l'écran. Les écarts sont les suivants:

- 4 barres (très puissant) de 0 à 39
- 3 barres (puissant) de 40 à 59
- 2 barres (ok) de 60 à 74
- 1 barre (faible) de 75 à 89
- 0 barre (très faible) de 90 à 255

Le code d'erreur est affiché dans le coin inférieur droit de l'écran et peut être interprété comme suit:

- 90 : le combiné est déconnecté
- 91 : l'application ITE n'est pas disponible
- 92 : données non valides à partir de l'analyseur
- 93 : la transaction a été interrompue
- 94 : le dispositif a été récemment entretenu
- 95 : l'analyseur n'est pas installé / enregistré
- 96 : L'analyseur n'est pas reconnu pour ce réseau

ENTRETIEN ET DIAGNOSTICS

ACCES A LA MAINTENANCE DU SYSTEME

Les fonctions de maintenance de l'ALCOLOCK V3 ne sont accessibles que par votre distributeur qui utilise un code de système. Ce code change tous les jours (valable de 0h à minuit) et est généré de manière aléatoire. Le registre d'événement enregistre l'utilisation du code.

ENTRETIEN DU VÉHICULE

Au moment de l'entretien du véhicule ou de l'installation du dispositif, vous pouvez obtenir un code de distributeur pour pouvoir démarrer le moteur sans devoir effectuer un test. Ce code change tous les jours (valable de 0h à minuit) et est généré de manière aléatoire. Le registre d'événement enregistre l'utilisation du code.

CALIBRAGE

L'ALCOLOCK V3 doit être calibré tous les ans pour maintenir le niveau de précision des résultats. Au démarrage un rappel de service s'affiche sur l'écran de l'analyseur 14 jours avant l'expiration du calibrage. L'étalonnage se fait à l'aide d'un simulateur d'alcoolémie ou d'un gaz de référence.

TABLE DES DIAGNOSTICS

Le tableau ci-dessous liste tous les problèmes basiques susceptibles de se produire, ainsi que leur solution. Pour tout autre problème non répertorié dans ce tableau, veuillez contacter votre distributeur.

SI L'ALCOLOCK V3...	SOLUTIONS...
Ne s'allume pas	Vérifiez la batterie du véhicule
Affiche un message d'erreur	Voir la table de « Messages D'erreur » sur la page suivante
Interrompt un test	Réessayez de faire un test, ou recherchez le Message D'erreur
Entre en verrouillage permanent	Contactez votre distributeur
A besoin d'un entretien	Contactez votre distributeur

MESSAGES D'ERREUR

Il peut arriver que l'ALCOLOCK V3 refuse un test et affiche à la place un message d'erreur. Pour minimiser les erreurs, assurez-vous que l'analyseur est correctement branché, que la batterie est en bon état, et qu'aucun téléphone portable n'est en cours d'utilisation pendant un test. Vous trouverez ci-dessous une liste de messages- y compris les messages d'erreur- susceptibles de s'afficher sur l'écran de l'analyseur :

MESSAGES AFFICHES	DESCRIPTION	SOLUTIONS
ADR incompatible	Certains véhicule doivent avoir un analyseur certifié ADR pour le transport de marchandises dangereuses. Ce message apparait lorsqu'un analyseur non certifié es connecté à un véhicule certifié ADR.	Branchez un analyseur certifié ADR au véhicule.
Annulé Réessayer	Le test a été annulé avant la fin.	Refaites un test. Si le message persiste, contactez votre distributeur.
Besoin d'entretien	Rappel d'un rendez – vous de service proche.	Présentez vous au rendez-vous à l'heure prévue.
Code d'erreur 10, 30, 40, 45, 50	Il y a un problème avec l'analyseur.	Refaites un test. Si le message persiste, contactez votre distributeur.
Echant. Erroné	L'analyseur n'a pas pu analyser l'échantillon d'air expiré fourni.	Refaites le tes. Si le problème persiste, contactez votre distributeur.
Entretien requis *	La période de service a expiré. Selon les réglages de votre dispositif, soit vous pouvez démarrer le moteur, soit l'EAD empêche le moteur de démarrez.	Contactez votre distributeur pour faire l'entretien de l'ALCOLOCK V3.
Erreur de batterie	Les batteries de l'analyseur et/ ou du module de relais sont trop faibles.	Contactez votre distributeur pour prendre rendez-vous.
Erreur de communication	L'analyseur et le module de relais ne communiquent pas correctement.	Contactez votre distributeur.

Erreur d'horloge	Echec du circuit de l'horloge interne. L'analyseur va continuer à fonctionner correctement, mais les informations liées à la date et l'heure sont incorrectes.	Contactez votre distributeur.
Erreur RF	Une forte source Radio Fréquence (RF) a été détectée à proximité de l'analyseur.	Essayez de protéger l'analyseur des antennes avoisinantes et des téléphones portables. S'il n'y a aucun changement, contactez votre distributeur.
Erreur technique	Un échec interne est survenu. Le moteur peut être démarré normalement, aucun test n'est requis.	Le dispositif doit être contrôlé dès que possible.
Expiration du calibrage *	Si l'analyseur n'est pas calibré avant l'expiration de la date de calibrage, le message « Cal expiré » s'affiche. Selon les réglages de votre dispositif, soit vous pouvez démarrez le moteur par appui sur le bouton droit (ceci est enregistré dans les événements), soit l'EAD empêche le moteur de démarrer.	Contactez votre distributeur pour faire étalonner l'ALCOLOCK V3.
Réessayer	Il y a eu un problème avec le test.	Réessayez de faire un test. Appelez votre distributeur si le problème persiste.
Se garer et arrêter moteur	Ce message apparaît en réponse à un test manqué en cours de trajet.	Garez-vous avec précaution dès que vous pouvez, et coupez le moteur. Patientez 5 minutes avant de tenter un autre test.
Tension trop basse / Tension trop élevée	L'analyseur ou le module de relais ne reçoit pas la bonne tension.	Vérifiez la tension du véhicule. Si le problème persiste, contactez votre distributeur.
Test manqué	Le message apparaît lorsqu'un test de confirmation n'est pas effectué dans le délai de 3 minutes.	Faites le test comme demandé.

* Lorsque les messages **Expiration du calibrage** ou **Besoin d'entretien** s'affichent, vous pouvez ou non démarrez le moteur, selon les réglages de votre dispositif. Si le message **Démarrer** s'affiche à droite de l'écran, appuyez sur le bouton droit ; vous pouvez alors démarrer le moteur. Si aucun message n'apparaît à droite de l'écran, vous ne pourrez pas démarrer le moteur car l'EAD empêche le démarrage du véhicule. Veuillez contacter votre administrateur pour de plus amples informations.

Violation de démarrage	Si vous essayez de démarrer le véhicule sans faire de test, il en résulte une violation. L'ALCOLOCK V3 va demander un nouveau test et le message « Violation de démarrage » s'affiche, l'événement est enregistré.	Effectuez le test d'air expiré et contactez votre distributeur.
------------------------	---	---

TRAITEMENT DU DISPOSITIF ALCOLOCK V3 EN FIN DE VIE

Rendez vous chez votre distributeur pour faire retirer le dispositif du véhicule. Une fois l'éthylotest anti démarrage désinstallé (module de relais et/ ou analyseur) à la fin de sa durée de vie, vous pouvez :

- Renvoyer l'appareil au distributeur
- Contacter l'administration en charge de la gestion des déchets la plus proche de chez vous pour plus d'informations quant à la méthode de traitement la plus appropriée
- Demander à un organisme de gestion des déchets de prendre en charge le traitement de l'éthylotest anti démarrage

PIECES DETACHEES

Contactez votre distributeur pour commander les pièces suivantes :

Embouts buccaux (Sachet de 25 pièces) Numéro de référence ACS : 95-000250

INDEX

C

Calibrage, 13
Code distributeur, 13

D

Démarrez moteur, 3
Désactivation du système complet, 7

E

Echange analyseur, 6
Entretien, 13
Erreur de transmission de données, 12
Ethylotest antidémarrage, 2

F

Fin de vie de l'analyseur, 16

H

Heure, 10

I

Influence de l'alcool, 2
Installation, 2

L

Langues, 10

M

Menu principal, 8
Message d'erreur, 12, 14, 15, 16
Mise en veille, 9
Mode veille, 9

P

Pannes répertoriées, 12, 13
Partager un véhicule, 6
Pièces détachées, 16
Prudence, 4

R

Redémarrez le moteur, 5

T

Tableau de diagnostics, 13
Table de matière, 7
Température, 3
Tension, 3
Test de confirmation, 5

U

Urgences, 7

V

Verrouillage, 4
Volume, 8

W

Wi-Fi, 11, 12

