

ALCOLOCK™ V3

SERIES B-2
FÖRÄRBYTE



Instruktionshandbok

Alcohol Countermeasure Systems Corp

60 International Boulevard

Toronto, Ontario M9W 6J2 CANADA

T +1 416 619 3500

F +1 416 619 3501

info@acs-corp.com

acs-corp.com

TYPGODKÄNNANDE: ECE-REGLEMENTE NR 10

1. Detta typgodkännande följer bara de specifikationerna för elektromagnetisk kompatibilitet.
2. Produkterna skall vara installerade på ett sådant sätt att alla tillämpliga tekniska regler, och även observera andra tekniska direktiv och förordningar, för att fordonet ska ändras fortfarande gäller.

Alkolåset V3 kan installeras i alla 12V och 24V fordon

Notera: Öppna fordon uteslutas.

3. Nationella föreskrifter och förhållande regler måste iakttas vid användning av denna enhet.

ALCOLOCK, ALCOHOL COUNTERMEASURE SYSTEMS och The Molly är varumärken ägda av Alcohol Countermeasure Systems (international) Inc., och används under licens. Alcohol Countermeasure Systems är en affärsgren av Alcohol Countermeasure Systems Corp.

© 2015 Alcohol Countermeasure Systems

Informationen som utges i detta dokument tillhör Alcohol Countermeasure Systems Corp och all copyright och andra äganderätter till detta dokument är reserverade. Ingen reproduktion av detta dokument är tillåtet utan i förhand överenskommet samtycke med Alcohol Countermeasure Systems Corp.

SÄKERHET OCH FÖRSIKTIGHETSÅTGÄRDER

Alcolock V3 Alkolås är utformad för lätt och säker användning. Följande försiktighetsåtgärder skall följas:

- Öppna inte skalet på handenheten. Genom att göra det blir garantin ogiltig och man kan potentiellt skada komponenterna däri
- Undvik att exponera handenheten för direkt solljus under längre tider
- Om vätska spills på handenheten, torka bort all överskottsvätska med en trasa och låt handenheten torka ordentligt. Om man misstänker vattenskada, sätt inte på handenheten. Kontakta återförsäljaren
- Håll alla RF sändare (som t.ex. telefoner) på håll från handenheten för att garantera minimal störning

GARANTI

Alla ACS produkter är garanterade att vara fria från fel vad gäller tillverkning och material för en period av ett år från leveransdatum.

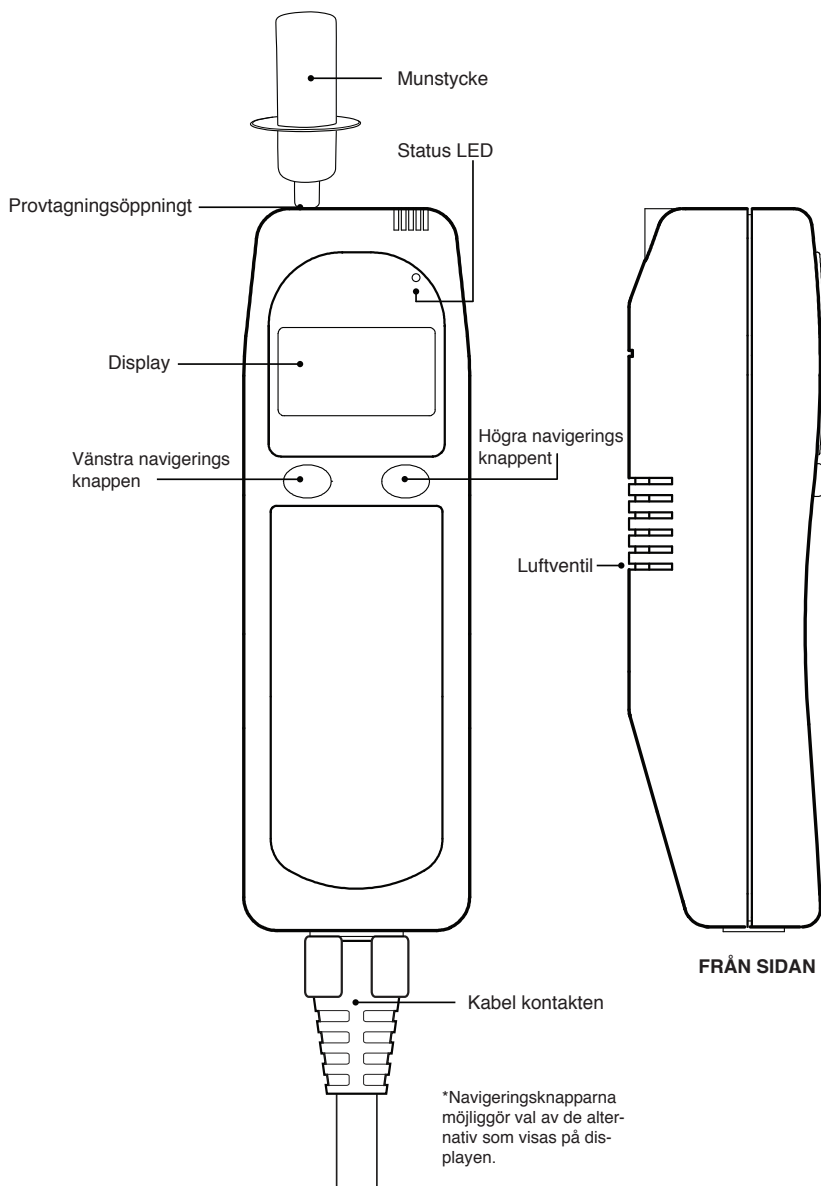
ACS förbinder sig att byta ut eller reparera varje felaktig Alcolock V3 förutsatt att felet inte uppstod på grund av felaktig användning eller bristfällig hantering.

Varje Alcolock V3 som returneras för garantireparation måste packas omsorgsfullt och levereras förbetalt till auktoriserad återförsäljares adress.

UNDERHÅLL

Alcolock V3 är gjord för fältanvändning, vilket gör dem mottagliga för smuts och skräp. Handenhet skall rengöras med en fuktig trasa och mild tvål. Använd inte starka rengöringsmedel eller lösningsmedel.

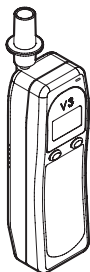
Periodiskt underhåll och kalibrering är nödvändigt. Kontakta återförsäljaren för mer information.



INNEHÅLLSFÖRTECKNING

Introduktion	1
Vad är ett Alkolås?.....	1
Hur fungerar det?	1
Installation	1
Mer information	1
Använda alkolåset	2
Starta motorn.....	2
Omstart av motorn.....	4
Rullande omtest (valfritt)	4
Förarbyte (valfritt)	5
Dela ett fordon.....	5
Förbikoppla Alkolåset	6
Menyval	7
Datum.....	7
Volyminställning.....	7
Uppvakningsläge.....	8
Strömsparläge	8
Tid	9
Språkval	9
Underhåll och felsökning	10
Komma åt underhållsfunktionerna.....	10
Service av fordonet	10
Kalibrering	10
Felsökningstabell.....	10
Displaymeddelanden.....	11
Avyttring av enhet vid slutet AV dess livslängd	13
Förbrukningsbara tillbehör.....	13
Innehåll	14

INTRODUKTION



VAD ÄR ETT ALKOLÅS?

Ett Alkolås är ett testinstrument för utandningsprov som kan användas i ett fordon. Det förhindrar att fordonet startar om det upptäcks att en förarens alkoholkoncentration i andedräkten (BrAC) är över en förinställd gräns. Den är utformad att passa i ett fordon nära förarens säte och är direktkopplad till fordonets tändningssystem. Alkolåset består av handenhet och ECU. ECU sätter på eller stänger av möjligheten att starta enhet och lagrar handenhetens inställningar.

HUR FUNGERAR DET?

V3 använder samma alkohol avläsningsteknologi som polisen använder vid vägkontroller. En speciell alkoholkänslig cell upptäcker mängden alkohol i andedräkten. Alkoholkoncentrationen i andedräkten (BrAC) är direkt proportionerlig till mängden alkohol i blodet. Gränsen för alkoholkoncentrationen i andedräkten är justerbar och kan ställas in enligt specifika rättsliga krav.

INSTALLATION

V3 skall installeras av en kvalificerad montör i enlighet med nationella krav. En okvalificerad installation kan ogiltigförklara typgodkännandet av fordonet.

MER INFORMATION

ALKOHOLENS INFLYTANDE PÅ TESTER

Att dricka alkohol och äta mat som innehåller alkohol kan resultera i ett underkänt alkoholtest.

Några andra faktorer som kan påverka testen (därför att de kan innehålla eller producera kvarvarande alkohol i munnen) är mediciner, rapande, rökning, användande av munvatten eller munspray.

Genom att skölja munnen med vatten efter att ha använt munvatten eller munspray försvinner alkoholen ur munnen.

Enligt tidigare information, ät inte, rök eller drick inte inom minst 10 minuter innan testen tas.

Dessutom, spraya inte med luftrengörare, desinfektionsmedel, cologne eller parfym i fordonet före ett test, då dessa också kan innehålla alkohol.

NOTERA: *Ovan nämnda lista av faktorer som kan påverka ett test är inte fullständig. Det finns ytterligare saker som kan påverka resultatet av ett utandningsprov. Följ denna guide noggrant för att undvika felaktiga resultat.*

ANVÄNDNINGSTEMPERATUR

Den maximala omgivande temperaturen är mellan -40 °C och +85 °C

NOTERA: Beroende på den omgivande temperaturen, tar handenheten några sekunder på sig att värma upp (ungefär 30 sekunder vid 20 °C, ungefär 1 minut vid 0 °C).

BATTERISPÄNNING

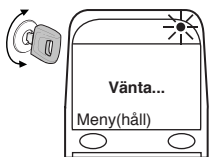
Spänningen, som levereras till ECU, vilken i sin tur ger ström åt handenheten, är kopplad på fordonets batteri.

För ett 12V alkalås kan fordonsbatteriets spänning vara från 9V – 18V.

För ett 24V alkalås kan fordonsbatteriets spänning vara från 16V – 36V.

ANVÄNDA ALKOLÅSET

STARTA MOTORN



1. Sätt på handenheten genom att trycka på den högra knappen.

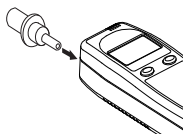
Vänta meddelandet syns på displayen under uppvärmning. Alternativt, kan strömmen sättas på genom att vrida tändningsnyckeln på och av.

NOTERA: Nyckeln skall vara i AV-position innan man fortsätter.



2. Handenheten visar meddelandet **Blås i 5 sekunder** när den är redo för utandningsprov. Uppvärmningstiden är längre i kallare temperaturer.

NOTERA: Förvara inte munstycket som skall användas på ett kallt område. Detta framkallar kondens i munstycket och ökar risken för att vatten kommer in i handenheten.



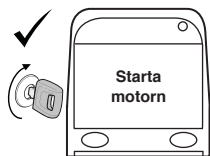
3. Sätt i ett nytt munstycke. Att använda nytt munstycke ger god hygien och garanterar ett bra utandningsprov.

NOTERA: Ät drick eller rök inte under minst 10 minuter innan testet skall tas. Detta kan förorena utandningsprovet.

4. Blås i munstycket måttligt och kontinuerligt medan du lyssnar efter en ton som indikerar rätt luftflöde. Om du inte blåser korrekt, visas ett meddelande med instruktioner om hur man blåser på rätt sätt.

5. Sluta blåsa när handenhetsens ton slutar. **Vänta** meddelandet visas på skärmen medans utandningsprovet blir analyserat.

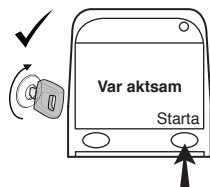
6. Handenheten piper och visar resultatet:



STARTA MOTORN

The breath test passed and no alcohol is detected. You may Utandningsprovet är godkänt och ingen alkohol har upptäckts. Du kan starta motorn.

NOTERA! Motorn måste startas inom 5 minuter*.

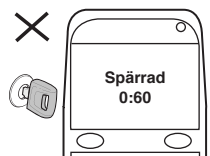


VAR AKTSAM!

Utandningsprovet är godkänt, men man har upptäckt alkohol under gränsen. Det finns två val:

Vänta 5 minuter* och gör provet igen om du är säker på att det inte finns någon alkohol i din andedräkt.

Tryck på den högra **Starta** knappen för att bekräfta att du kommer att köra med alkohol i kroppen. Motorn måste startas inom 5 minuter*.



SPÄRRAD

Utandningsprovet underkändes. Alkoholnivån som upptäckts är över den förinställda nivån. Du får inte starta motorn.

Spärrad och ett tidur som räknar ned visas. Vänta på att tiduret gått ut innan försök görs med ytterligare utandningsprov.

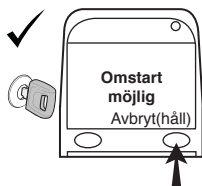
WARNING! Gör inte försök med ytterligare ett utandningsprov förrän du är helt säker på att din alkoholnivå är under gränsen. Ett andra misslyckat utandningsprov kan resultera i en längre spärrningstid.

* Detta värde är justerbart.

OMSTART AV MOTORN

Om motorn är avstängd under mindre än 5 (eller 30) minuter* (tiden beror på inställningarna av alkoholåset), kan den omstartas utan att göra ett utandningsprov. Detta är en säkerhetsåtgärd om motorn stannar, eller bekvämt när man gör många och korta stopp.

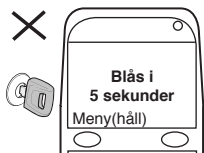
Observera meddelandet på handenheten:



OMSTART MÖJLIG

Motorn kan omstartas utan att man gör ett utandningsprov.

Att avbryta omstart, tryck och håll in den högra knappen.

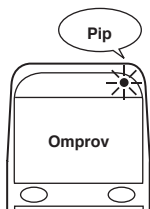


BLÅS I 5 SEKUNDER

Omstartsperioden har gått ut och ett godkänt utandningsprov är nödvändigt för att starta motorn.

Hänvisa till sektionen Starta motorn.

RULLANDE OMTEST (VALFRITT)



Ytterligare utandningsprov kan behövas för oregelbundna intervaller för att försäkra att föraren inte har konsumerat alkohol efter att motorn har startats.

1. Handenheten piper och visar **Omtestning**.

Utför inte ett utandningsprov då fordonet är i rörelse. V3 tillåter några minuter så att användaren kan stanna på ett säkert ställe.

2. Gör en utandningsprov och observera displaymeddelandet:

KÖR FÖRSIKTIGT

Utandningsprovet har godkänts, du kan fortsätta köra.

KÖR ÅT SIDAN, STÄNG AV MOTORN

Alkoholnivån är över den förinställda nivån. Motorn måste stängas av. **Spärrad** och ett nedräkningstidur visas tills ett nytt utandningsprov kan utföras. Du kan inte starta motorn innan ett godkänt prov har gjorts.

* Detta värde är justerbart. Vänligen kontakta din administratör för information om enhetens inställningar.

WARNING! Försök inte med en nytt utandningsprov förrän du är säker på att din alkoholnivå är under gränsen. Ett andra underkänt prov kan resultera i längre spärrtid.

FÖRARBYTE (VALFRITT)

Ett "Förarbyte" alternativ finns tillgänglig för fordon där det ofta byts förare under användning; det krävs att den nya föraren gör ett godkänt utandningsprov före färd. Det finns flera installations och mekaniska val som kan kontrollera funktionen, men den vanligaste är "Förarbyte" knappen.

Nuvarande förare stannar fordonet och trycker sen på "Förarbyte" knappen när det är dags för förarbyte. Efter att ha tryckt på knappen:

- Om motorn är igång, piper handenheten och displayen visar **Omprov**. Ett godkänt utandningsprov krävs av ny förare före färd
- Om motorn är avstängd och omstartstiden är avbruten, går handenheten till **Blås i 5 sekunder** läge. Den nya föraren behöver göra ett godkänt utandningsprov för att kunna starta fordonet

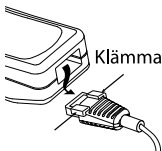
NOTERA! om "Förarbyte" knappen inte trycks in, kommer alkoholåset fungera enligt normal konfiguration och inga omprov kommer att krävas av ny förare.

DELA ETT FORDON

Förare med egna handenheter kan använda samma fordon utan att omprogrammera V3. Alla anpassade inställningar är nedladdade i ECU när handenheten ansluts.

Handenheten kan bytas ut med motorn på eller av.

Det rekommenderas att byta ut handenheten när motorn är av och fordonet är parkerat på ett säkert ställe.



1. Kläm anslutningen på sidorna och dra kabeln bort från handenheten för att koppla bort.

WARNING! Dra inte i sladden till handenheten. Det behövs endast en lätt tryckning på flikarna för att koppla bort.

2. Om motorn går, piper ECU var 15 sekund tills handenheten är återansluten.

Om motorn är av kommer ECU inte att pipa.



3. Återanslut handenheten till kontakten. Den ger ifrån sig ett klickande ljud om det är rätt inkopplad.

Alla handenheters inställningar är nedladdade till ECU.

NOTERA: Om handenheten är utbytt medan motorn är igång, krävs ett utandningsprov.

FÖRBIKOPPLA ALKOLÅSET

I nödsituationer kan alkolåset förbigås genom att använda en fyrsiffrig förbikopplingskod försedd från din återförsäljare. Koden är slumpmässigt genererad och ändras dagligen. Användningen av koden förs in i en loggen.



1. Tryck och håll in den vänstra knappen för att komma åt huvudmenyn. Tryck på den vänstra knappen för att stega till **Förbikoppling**. Välj med den högra knappen.



2. Använd den högra knappen för att öka siffran och den vänstra för att flytta markören. När koden är inmatad, tryck på den vänstra knappen för att flytta till **OK?** Och tryck höger knapp för att Välja.



3. Handenheten piper och visar **Starta motorn**. Ett utandningsprov kommer att behövas igen nästa gång motorn startas.

Om koden är inkorrekt, piper handenheten och inget händer. Kontrollera att koden är riktig och mata in igen.

MENYVAL

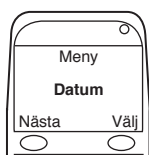
ALCOLOCK V3 har ett antal menyer och justerbara val, sådana som språkval, tidsjustering, sömn och uppvakningsinställningar. Alla finns i Huvudmenyn, vilken man kommer till genom att trycka på och hålla in den vänstra knappen.

DATUM

Aktuellt datum och tid, kalibreringsdatum, spärrningsdatum och servicedatum återfinns i denna meny.

Kalibrering behövs för att behålla optimal noggrannhet.

En påminnelse visas på handenheten 14 dagar före kalibreringens utgångsdatum.



1. Tryck och håll in den vänstra knappen för att komma åt Huvudmenyn. Tryck på den vänstra knappen för att stega till **Datum**. Välj med den högra knappen.
2. Använd den vänstra knappen för att stega genom datumen (**Spärrning**, **Service**, **Kalibrering**, **Kal. Utgång** och **Aktuellt**).
3. Tryck och håll in den Högra knappen för att gå ut från Datummenyn.

VOLYMINSTÄLLNING

Handenheten använder ljudtoner. Volymen på tonerna är inställd från Huvudmenyn.

NOTERA: *Volyminställningarna är för handenheten endast. Volymen på ECU kan inte ställas in.*



1. Tryck och håll nere den vänstra knappen för att nå Huvudmenyn. Tryck på den vänstra knappen för att stega till **Volym**. Välj med den högra knappen.
2. Använd den vänstra och högra knappen för att justera volymen **upp** eller **ner**.
3. Tryck och håll in den högra knappen för att spara inställningen och gå ut från volymmenyn.

UPPVAKNINGSLÄGE

NOTERA: Innan detta val används, försäkra att fordonsbatteriet har tillräcklig laddning.

Uppvakningsfunktionen stängs automatiskt av om handenheten inte är använd under tre dagar i följd.



1. Tryck och håll in vänstra knappen för åtkomst av Huvudmenyn. Tryck på den vänstra knappen för att stega till **Uppvakning**. Välj med den högra knappen.
2. Välj en tidsintervall genom att ställa markören under en på/av. Ställ in uppvakningstid för den intervallen. Den vänstra knappen flyttar markören och den högra ändrar på värdet.
3. Tryck och håll in den högra knappen för att spara tidsvalet och gå ut från Uppvakningsmenyn.

STRÖMSPARLÄGE

Handenheten kan sättas i strömsparläge manuellt eller automatiskt när tändningen är av. Detta sparar på batteriet.

För att sätta handenheten i strömsparläge manuellt, tryck och håll in båda knapparna. För att sätta handenheten i strömsparläge automatiskt:



1. Tryck och håll in den vänstra knappen för att komma åt Huvudmenyn. Tryck på den vänstra knappen för att stega till **Strömsparläge**. Välj med den högra knappen.
2. Strömsparmenyn innehåller 4 förprogrammerade tider: **5, 30, 60 och 90** minuter. Använd vänster knapp för att stega och välj tid.
3. Tryck och håll in den högra knappen för att spara tidsvalet och gå ut från Strömsparmenyn.

TID

Tiden på handenheten kan justeras när tidszoner byts och för sommartid.

Den här tidsjusteringen är främst för Uppvakningsfunktionen och ändrar inte tiderna i datummenyn.



1. Tryck och håll in den vänstra knappen för att komma åt Huvudmenyn. Tryck på den vänstra knappen för att stega till **Tid**. Välj med den högra knappen.
2. Den gällande tiden visas med val att stegvis öka tiden med +/- 0.5 till 3.0 timmar. Tryck på den högra knappen för att öka tiden **[+]** och den vänstra för att minska **[-]**.
3. Tryck och håll in den högra knappen för att spara tidsinställningarna och gå ut ifrån Tidsmenyn.

SPRÅKVAL

V3 finns tillgänglig i flera språk. Valen görs vid ordertidpunkt och programmeras vid fabriken.

För mer information om ytterligare språk som finns tillgängliga, kontakta din återförsäljare.



1. Tryck och håll in den vänstra knappen för att komma åt Huvudmenyn. Tryck på den vänstra knappen för att stega till **Språk**. Välj med höger knapp.
2. Använd den vänstra knappen för att stega genom språken. Stanna vid nytt språkval.
3. Tryck och håll in den högra knappen för att spara språkvalet och gå ut från Språkmenyn.

UNDERHÅLL OCH FELSÖKNING

KOMMA ÅT UNDERHÅLLSFUNKTIONERNA

V3 systemets underhållsfunktioner kan endast kommas åt av din återförsäljare genom en Systemkod som tillhandahålles av ACS. Denna kod är slumpartat genererad och ändras dagligen. Användandet av denna funktion är lagras i loggen.

SERVICE AV FORDONET

När fordonet behöver service och ett alkoholås är installerat, kan en Återförsäljarkod tillhandahållas av denne för att starta motorn. Denna kod är slumpartat genererad och ändras dagligen. Användandet av denna kod är lagras i loggen

KALIBRERING

Årlig kalibrering behövs för att behålla optimal precision av utandningsprov. Handenheten visar ett meddelande 14 dagar innan kalibrering skall äga rum. Kalibrering görs med antingen en alkoholsimulator för andning eller en gasalkohol referens.

FELSÖKNINGSTABELL

Följande tabell listar enkla problem som kan uppstå, tillsammans med deras lösningar. För andra problem, kontakta din återförsäljare.

OM V3....	DU SKALL...
Är permanent spärrad	Kontakta din återförsäljare
Avbryter ett utandningsprov	Gör om provet, eller undersök avbottskoden
Kräver service	Kontakta din återförsäljare
Vill inte starta	Kontrollera fordonsbatteriet
Visar en felkod	Hänvisar till tabellen av Displaymeddelanden

DISPLAYMEDDELANDEN

V3 kanske inte accepterar ett utandningsprov och visar felmeddelanden på displayen istället. För att minska fel, försäkra att handenheten är inkopplat korrekt, att fordonets batteri är i god kondition och att mobiltelefoner inte används under utandningsproven. Följande är en lista av meddelanden (inkluderande felmeddelanden) som handenheten kan visa:

DISPLAY MEDDELANDEN	DU SKALL...	VAD GÖRA
ADR-inkompatibel	Vissa fordon behöver en ADR godkänt handenhet för att transportera riskabla varor. Uppstår när en icke-ADR handenhet kopplas till ett ADR godkänt fordon.	Finn den rätta ADR godkända handenheten och koppla det till fordonet.
AVBROTTS kod Kod 10, 30, 40, 45, 50	Det är problem med handenheten.	Gör provet igen, om meddelandet kvarstår, kontakta återförsäljaren.
Avbrutet Försök igen	Utandningsprovet avbröts före avslut.	Gör om provet igen, om meddelandet består, kontakta återförsäljaren.
Batterifel	Batterierna i handenhet och/ eller relämodulen är tomma.	Kontakta din återförsäljare för att boka service.
Felaktigt prov	Handenheten kunde inte analysera utandningsprovet som gavs.	Gör om provet. Om problemet kvarstår, kontakta din återförsäljare.
Försök igen	Det är ett problem med testet.	Gör om provet. Ring din återförsäljare om problemet kvarstår.
Kalibrering utgången *	Om handenheten inte är kalibrerad före utgångsdatum, visas ett kalibrerings utgångsmeddelande. Du kan kanske starta motorn, eller din motor kan vara blockerad från att starta, detta beror på enhetens inställningar.	Kontakta din återförsäljare för att få V3 enheten kalibrerad.
Klockfel	Den interna klockans krets har fel. Handenheten kommer ändå att fungera korrekt, men tid- och datum- information kommer inte att stämma.	Kontakta återförsäljaren.

Kommunikationsfel	Handenhet och relämodul kommunicerar inte korrekt.	Kontakta återförsäljaren.
Kör åt sedan, stäng av motorn.	Uppstår i respons till ett underkänt utandningsprov när man kör.	Kör åt sidan vid första säkra tillfälle och stäng av motorn. Vänta 5 minuter innan ett ytterligare prov utförs.
Missad omtest	Kommer upp när en omtest inte görs inom tidsramen av tre minuter.	Genomför utandningsprovet som krävs.
RF-fel	Det finns en stark radiofrekvens (RF) källa i närheten av handenheten.	Försök skydda handenheten från omkringliggande antenner inkluderande mobiltelefoner. Om inget ändras, kontakta din återförsäljare.
Service nödvändig *	Service perioden har gått ut. Du kanske kan starta din motor, eller din motor kanske är blockerad från att starta, detta beror på din enhetens inställningar.	Kontakta din återförsäljare för att få service på ditt fordon.
Servicedags	Påminnelse att en servicetidsbeställning kommer upp.	Kom i tid till den avtalade tiden.
Spänning för låg/ Spänning för hög	Handenhet eller ECU får inte rätt spänningsmatning.	Kontrollera ditt fordon's batteri. Om problemet kvarstår, kontakta din återförsäljare.
Start överträdelse	Om du startar fordonet utan att ha passerat utandningsprovet, blir resultatet en överträdelse. V3 kräver ett omtest och Starta överträdelse meddelande visas.	Gör utandningsprovet och kontakta din återförsäljare.
Tekniskt fel	Ett internt fel har uppstått. Motorn kan fortfarande startas som normalt utan att ett utandningsprov krävs.	Alkolåset bör servas så snart som möjligt.

För ett **Kalibrering utgått eller ett **Service nödvändig** meddelande, kan du kanske starta din motor eller din motor kan vara blockerad från att starta. Det beror på din enhetens inställningar. Om du kan starta din motor, tryck på höger **Start** knapp på handenheten. Om du inte är tillåten att starta din motor, kommer inget startmeddelande att visas ovanför höger knapp. Vänligen kontakta din administratör för mer information.*

AVYTTRING AV ENHET VID SLUTET AV DESS LIVSLÄNGD

Åk till din återförsäljare för urmontering av alkoholåset från ditt fordon. Efter urmonteringen, kan avyttring av alkoholåset (ECU, handenhet eller båda) ske vid slutet av dess livslängd genom att:

- Returnera enheten till din återförsäljare för avyttring
- Kontakta den lokala avfallsmyndigheten för mer information om vika lämpliga avyttringsmetoder som kan följas
- Be en lämplig avfallsentreprenör att avyttra alkoholåset

FÖRBRUKNINGSBARA TILLBEHÖR

Kontakta din återförsäljare för följande delar:

Munstycken (Påse om 25), ACS Artikelnummer: 95-000250.

INNEHÅLL

A

Alkoholens inflytande, 1
Alkolås, 1
Återförsäljarkod, 10
Avyttring av handenhet, 13

B

Batterispänning, 2
Blås, 2
Byte av handenhet, 5

D

Datum, 7
Dela ett fordon, 5

F

Felsökningstabell, 10
Förarbyte, 5
Förbikopplingskod, 6
Förbrukningsbara tillbehör, 13
Fordonsunderhåll, 10

G

Gränsvärde, 1, 3

H

Huvudmeny, 6, 7, 8, 9

I

Installation, 1

J

Justerbara val, 7

K

Kalibrering, 10

L

Logg, 6, 10

M

Menyval, 7

N

Nödsituation, 6

O

Omprov, 5
Omstart, 4

P

Precision, 10

R

RF, 12

S

Spärrad, 3, 4
Språkval, 7, 9
Starta Fordonet, 2, 3
Stoppskydd, 4
Strömsparkläge, 8
Systemkod, 10

T

Temperatur, 2
Tidsinställning, 9

U

Underhåll, 10
Uppvakningsläge, 8

V

Var Aktsam, 3
Volyminställning, 7

