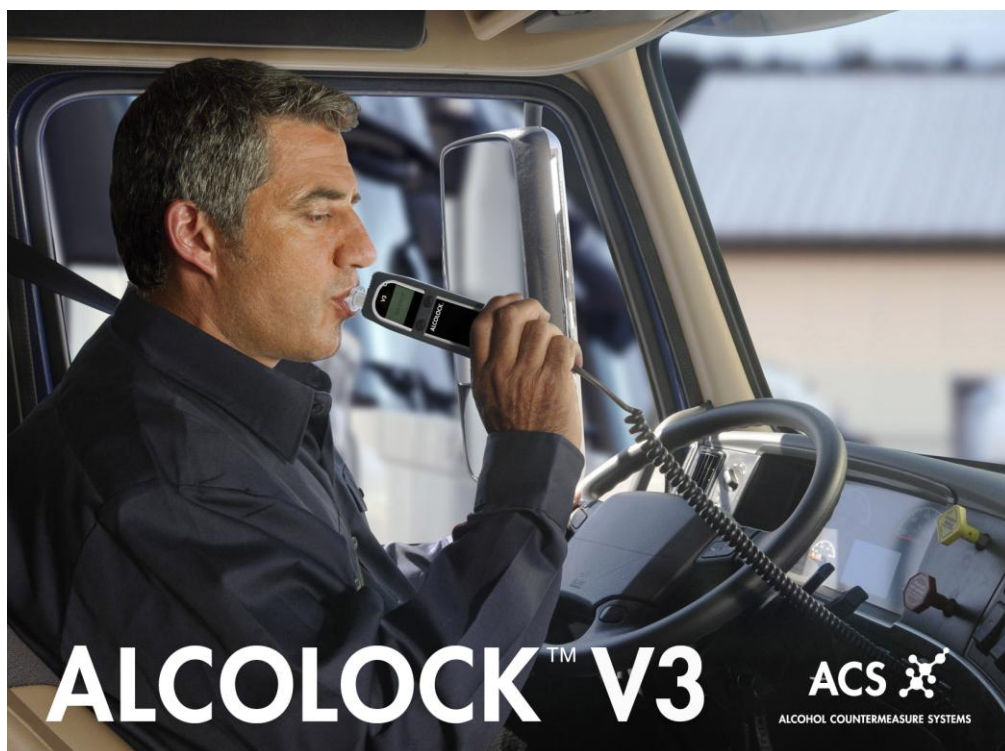




**ТЕХНИЧЕСКИЙ ТРЕНИНГ:
Установка ALCOLOCK V3 В-2**

Ф.И.О. участника :

Организация :

.....

Содержание

Технический Тренинг:	1
Содержание	2
Предоставляемая данным документом информация является собственностью компании Alcohol Countermeasure Systems. Все права на данный документ зарезервированы. Не разрешается воспроизведение данного документа без предварительного согласия Alcohol Countermeasure Systems	2
1. Введение – Общая информация.....	3
Факты и цифры:	3
Воздействие алкоголя на вождение:	4
2. ALCOLOCK V3 – Общая информация.....	5
Обзор системы.	5
Компоненты и номера деталей ALCOLOCK V3	6
Общее описание электрической системы.....	6
Потребление энергии	6
Спецификация прибора ALCOLOCK V3	8
Спецификация блока управления прибором ALCOLOCK V3	9
3. Подготовка и установка ALCOLOCK V3.....	10
Подготовка	10
Расположение блока управления прибором ALCOLOCK V3	10
Подсоединение электропроводки блока управления двигателем	10
Электрическая схема 12V – 24 V	12
Установка и подключение прибора.....	13
4. Настройка параметров работы двигателя.....	14
5. Активация прибора.....	15
6. Функциональное тестирование ALCOLOCK V3.....	15
7. Прибор ALCOLOCK V3 и пользовательское меню.....	17
Описание прибора	17
Система отбора пробы выдыхаемого воздуха	17
Меню дисплея	18
8. Коды алкозамка ALCOLOCK V3.....	21
9. Практическая информация.....	22

ALCOLOCK, ALCOHOL COUNTERMEASURE SYSTEMS, ACS, INTERTRACK и The Molly являются торговыми марками компании Alcohol Countermeasure Systems (International) Inc. и используются по лицензии. Alcohol Countermeasure Systems является торговым наименованием компании Alcohol Countermeasure Systems Corp

© Alcohol Countermeasure Systems, 2012

Предоставляемая данным документом информация является собственностью компании Alcohol Countermeasure Systems. Все права на данный документ зарезервированы. Не разрешается воспроизведение данного документа без предварительного согласия Alcohol Countermeasure Systems

1. Введение – Общая информация

Алкозамок ALCOLOCK V3 был разработан в Северной Америке и Скандинавии и существует на протяжении многих лет. Эта технология была введена в действие с целью снижения количества фатальных последствий вождения в состоянии опьянения.

Факты и цифры:

Вождение в состоянии опьянения остается существенным фактором, влияющим на ежедневную безопасность на автодорогах: большое количество ДТП с фатальным исходом связано с уровнем алкоголя в крови водителя.

Во многих случаях водители, виновные в фатальном ДТП, лишь изредка употребляли спиртное. Несчастные случаи часто случаются после употребления алкогольных напитков в семейный праздник, с друзьями, или во время ужина.

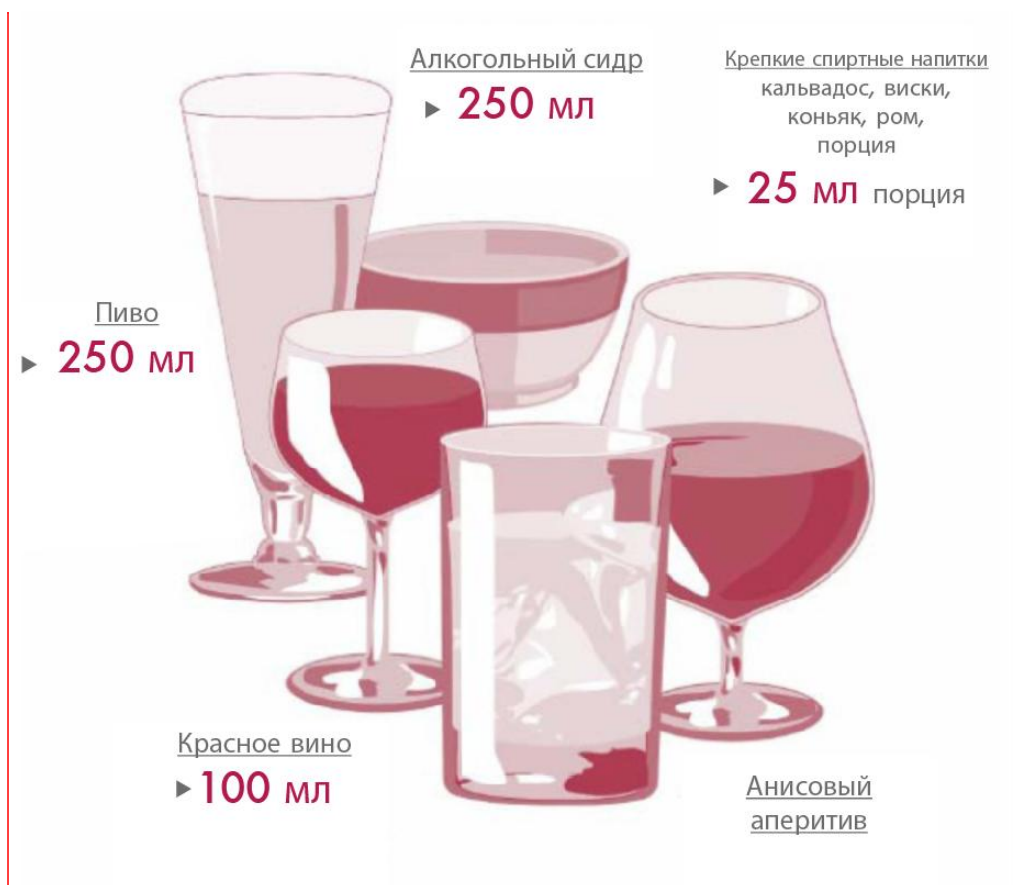
Аварии наиболее часты в коротких поездках, в сельской местности, а также в городе. 2 из 3 несчастных случаев происходит в пределах 20 - 25 километров от дома и на знакомых маршрутах. Неоправданная уверенность в своей трезвости очень часто приводит к трагическим промахам при вождении.

Риск аварий возрастает вместе с увеличением количества спиртного:

- ☒ Риск повышается с 0,2 г/л алкоголя в крови
- ☒ Риск удваивается с 0,5 г/л алкоголя в крови
- ☒ Риск учетверяется с 0,8 г/л алкоголя в крови
- ☒ Риск повышается в 35 раз при 1,2 г/л алкоголя в крови
- ☒ Концентрация алкоголя в крови (или дыхание) несущественно отличаются в зависимости от веса, пола, возраста и времени приема пищи.

Удаление высококонцентрированного алкоголя в крови, независимо от обстоятельств, занимает около 1 часа на каждую порцию. Этот процесс не может быть ускорен.

Воздействие алкоголя на вождение:



Comment [rmurphy1]: Сидр 3 а 6 унций
Алкогольный сидр
250 ml
Крепкие спиртные напитки
кальвадос, виски, коньяк, ром,
порция 25 ml
25ml serving
Анисовый аперитив
Красное вино
100 ml
Пиво 250 ml

Стандартная порция представляет приблизительно одно и то же количество алкоголя для любого типа напитка.

Количество алкоголя в крови с 0.2 грамм/л и выше вызывает у водителя легкую эйфорию. Задержка реакции увеличивается, зрение слабеет; уменьшается также координация между «увидел» и «отреагировал». Под воздействием алкоголя водители идут на большие риски., полагая, что полностью сохраняют способность водить автомобиль.

2. ALCOLOCK V3 – Общая информация

Обзор системы.



Компоненты и номера деталей ALCOLOCK V3

- Блок управления прибором ALCOLOCK V3 (12 вольт 79-008811 или 24 вольт 79-008847)
- Прибор ALCOLOCK V3 (79-009000)
- Крепление прибора ALCOLOCK V3 (58-000144))
- Фиксатор прибора ALCOLOCK V3 (58-000257)
- Кабель соединения прибора с блоком управления прибором ALCOLOCK V3 (13-001050)
- Жгут электропроводки блока управления прибором ALCOLOCK V3 (13-001120)
- Набор установки (лента Velcro, кабельная стяжка, оснастка, термоусаживающиеся трубки, концевое крепление/обжим/гайка) (95-000514)
- Мундштуки круглого сечения (упаковка из 25 шт.) (95-000250))



Общее описание электрической системы

1. Питание ALCOLOCK V3 осуществляется от аккумулятора автомобиля.
2. Если уровень алкоголя в выдохе ниже установленного предела, прибор посылает сигнал в Блок управления. Сигнал замыкает реле, и двигатель может быть запущен.
 - Двигатель не запустится прежде, чем будет пройден тест выдоха.

- Двигатель не запустится если содержание алкоголя в выдохе превышает установленный предел.
3. После запуска двигателя управление автомобилем производится в нормальном режиме.

Примечание: ALCOLOCK V3 не приводит к принудительной остановке и никак не влияет на автомобиль в процессе вождения.

Потребление энергии

Потребляемый ток, 12 В

Состояние при 22°C	Длительность	Мин. сила тока (амп)	Макс. сила тока (амп)	Сред. сила тока (амп)
Прогрев	40 секунд	0.6	2.7	1.6
Готовность	Продолжительная	0.2	2.7	1.0
Ждущий режим	Продолжительная	0.013	0.013	0.013
Тест: продувание	5 секунд	0.3	2.9	1.8
Тест: соленоид	0.5 секунд	6.2	6.2	6.2
Тест: анализ	3.0 секунд	0.2	0.2	0.2
Ход двигателя	Продолжительная	0.2	2.7	1.0

Потребляемый ток, 24 В

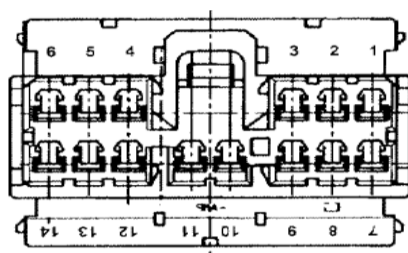
Состояние при 22°C	Длительность	Мин. сила тока (амп)	Макс. сила тока (амп)	Сред. сила тока (амп)
Прогрев	25 секунд	0.6	2.3	1.7
Готовность	Продолжительная	0.1	2.1	0.3
Ждущий режим	Продолжительная	0.015	0.015	0.015
Тест: продувание	5 секунд.	0.1	2.2	0.8
Тест: соленоид	0.5 секунд.	3.5	3.5	3.5
Тест: анализ	3.0 секунд.	0.1	0.1	0.1
Работа двигателя	Продолжительная	0.1	2.1	0.

Спецификация прибора ALCOLOCK V3

ALCOLOCK V3 12 В и 24 В Оба типа идентичны. Информация на задней панели содержит след. коды: 12 В : Р автомобиль 24 В : С грузовая машина, автобус	
Классификация	В соответствии с европейским стандартом CENELEC EN 50436-2, класс А
Рабочая температура	- 40 °C to + 85 °C
Дисплей	Графический ЖК экран : 4 см x 2 см
Разрешение экрана	106 x 56 пикселей
Сенсор	Электрохимический
Точность	+/- 0,2 , 0,20 г/л
Пределы измерений	От 0 до 2,5 г/л
Прогрев	От 20 до 270 секунд
Длительность пробоотбора	Умеренное продувание в течение 5 секунд (объем 1.2 л выдыхаемого воздуха)
Продолжительность анализа	От 5 до 25 секунд
Очистка сенсора	30 секунд
Время перезагрузки	10 – 30 секунд
Длина соединительного кабеля	158 см
Размеры	15 x 4,4 x 5 см
Вес	230 г
Звуковая сигнализация	Зуммер с регулировкой громкости
Питание часов	Литиевая батарейка

Спецификация блока управления прибором ALCOLOCK V3

Блок управления	12 В	24 В
		
Размеры	12,4 x 11,5 x 4,1 см	12,4 x 11,5 x 4,1 см
Вес	230 грамм	230 грамм
Напряжение питания	9В – 16В/8А (½ секунды, при работе соленоида и включенных нагревателей далее – 3А)	16В – 32В/6А (½ секунды, при работе соленоида и включенных нагревателей далее – 2.5А)
Устройство	ABS + PC, UL94V0	ABS + PC, UL94V0



Разъем и функции 12 В / 24 В

Схема выводов	Функция	Цвет изоляции	Кал ибр	Проводов в кабеле
1	Питание	Красный	14	19/27
2	Запуск двигателя	Зеленый	20	10/30
8	Зажигание	Белый	20	10/30
9	Вспомогателн.	Розовый	20	10/30
4	Выход реле 1	Коричневый	14	19/27
12	Вне использ.			
6, 14	Реле стартера	Синий	14	19/27
5, 13	Реле стартера	Синий/Желтый	14	19/27
11	CANH	Желт./Красн.	20	10/30
10	CANL	Синий/Белый	20	10/30
7	Заземление	Черный	14	19/27
3	Не используется			

3. Подготовка и установка ALCOLOCK V3

Подготовка

- Перед установкой устройства необходимо проверить электропроводку автомобиля
- Следует проверить:
 - Напряжение батареи
 - Системы зарядки и запуска.

Эта проверка производится перед установкой с целью убедиться в отсутствии неисправностей.

Расположение блока управления прибором ALCOLOCK V3

Легкодоступное расположение
(предпочтительно под приборной
панелью справа от водителя).



Блок управления устанавливается контактами вниз

Прикрепите блок управления посредством ленты Велкро и/или с помощью крепежных стяжек или винтов таким образом, чтобы установка не создавала не создавала помех и не влияла на основные установки (необходимые материалы поставляются в наборе).



Внимание! Не подключайте электропроводку к блоку управления, прежде чем все электрические соединения будут завершены.

Подсоединение электропроводки блока управления двигателем

Жгут электропроводки состоит из 12 проводов, 8 из которых подключены к автомобилю.

1. При подготовке жгута блока управления к подключению надо зачистить концы проводов на 2-4 см и вставить термоусаживающиеся трубки на все провода за исключением красного, черного и белого.

2. **Черный провод** присоединить к контакту заземления с помощью металлического обжимного кольца и гайки

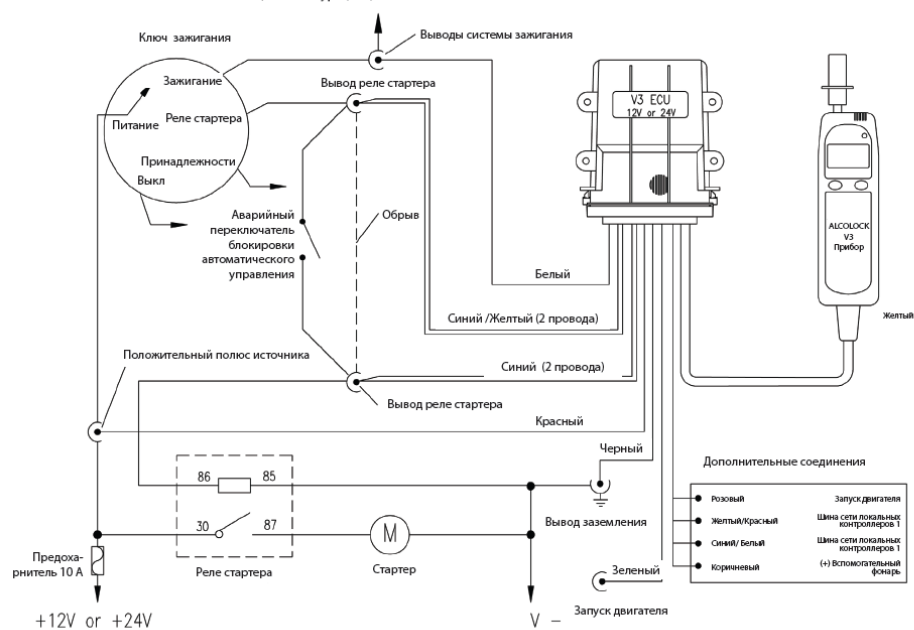
Примечание: Подключать заземление следует всегда в первую очередь, чтобы избежать повреждения блока.

1. **Красный провод:** Используя мультиметр найдите некоммутируемый источник напряжения +12 или +24 в основной электропроводке автомобиля. Протестируйте наличие напряжения на всех выводах системы зажигания. Указанное напряжение +12 or +24 вольт должно присутствовать во всех положениях. Подсоедините красный провод основной электропроводки к этому источнику **Примечание: подключение должно производиться через 10А плавкий предохранитель.**
2. **Сине-желтый и синий провода:** Расположены в основной электропроводке автомобиля между выключателем зажигания и реле или соленоидом стартера. Обрежьте провод и попробуйте запустить двигатель (см. ниже Электрическую схему 12V – 24 V ниже). Мотор не должен запуститься. Присоедините два голубых провода жгута к обрезанному кабелю стартера со стороны ключа зажигания автомобиля (см. ниже Электрическую схему 12V – 24 V). Присоедините два беложелтых провода к обрезанному кабелю со стороны стартера (см. ниже Электрическую схему 12V – 24 V).
3. **Белый провод:** Используя мультиметр, определите местонахождение источника напряжения +12 или 24 вольт в жгуте основной электропроводки автомобиля; данные значения напряжения присутствуют только когда зажигание находится в положениях Старт или Вкл, но не во время питания вспомогательного оборудования. Белый провод в жгуте должен быть подключен к этому источнику.
4. **Зеленый провод:** Зеленый провод используется для контроля, работает ли двигатель или нет. Найдите провод D + или провод тахометра, если D + не найден. D + имеет высокое напряжение (12V/24V) при работающем двигателе. В зависимости от установки, V3 Alcolock может потребоваться перепрограммирование (см. дополнительную информацию в пункте "Настройка параметров работы двигателя"). Присоедините зеленый провод жгута проводки к проводке автомобиля и изолируйте раздвижной оболочкой.

Все соединения следует запаять. Натяните термоусадочную трубку на соединение и прогрейте ее. Можно также обмотать соединение клейкой лентой. Обмотайте использованные провода клейкой лентой или натяните на них термоусадочную трубку и обмотайте провода. Подключите жгут к блоку управления двигателем и верните на место все панели.

Электрическая схема 12V – 24 V

АЛКОЗАМОК V3 Series-2 Схема маломощного контура (12B)



Цветовая кодировка проводов жгута

Жгут проводов		
Цвет	Соединен с	Требуется
Красный	Питание 12 до 24 вольт +30	Да
Черный	Заземление	Да
Белый	Зажигание +15	Да
2 X синий	Стартер (к концу стартера) + 50	Да
2 X синий/желтый	Стартер (к концу зажигания) +50	Да
Зеленый	Сигнал о работе двигателя (см. Настройка параметров работы двигателя)	Да
Желтый/красный	Шина CAN 1	По выбору
Синий/белый	Шина CAN 2	По выбору
Коричневый	Выходная световая аварийная сигнализация (+)	По выбору
Розовый	Сигнал выхода из «спящего режима»	По выбору

Внимание:

При подключении вывода автогенератора D +, напряжение покоя не должно превышать 2 вольт.

Если вы все же хотите использовать сигнал от 2 или 3 вольт, то следует использовать реле.

Установка и подключение прибора

1. Установите зажимной фиксатор прибора в доступном для водителя месте. Удостоверьтесь, что он не мешает управлению автомобилем.
2. Зажимной фиксатор может быть установлен на приборной панели с использованием ленты Velcro (укрепите половину ленты с микропетлями на задней стороне фиксатора, а другую половину с микрокрючками на панели автомобиля) или привинтите его. В последнем случае для надежности прикрепите фиксатор к плоской части приборной панели.
3. Вставьте один конец кабеля интерлока в блок управления, а другой — в прибор. Установите прибор в фиксатор.
4. Перед установкой произведите визуальную проверку чтобы убедиться, что автомобиль приобрел прежний вид, какой был до установки интерлока.

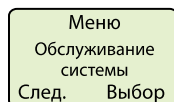


4. Настройка параметров работы двигателя

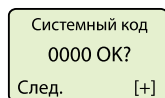
Примечание: с целью соответствия стандартам CENELEC EN 50436-2 зажигание двигателя детектируется посредством зеленого провода от вывода генератора D+ или тахосенсора — датчика работы двигателя. Сигнал от работающего двигателя должен быть установлен на Ign+Level (вывод D+) or Ign+Pulse (тахосенсор). По умолчанию в устройстве повторного тестирования ALCOLOCK V3 (97-000104-42) установлен режим Ign+Level.

Инструкция по установке системы интерлока:

1. Нажимайте левую кнопку в течение 2 секунд для входа в меню прибора. Нажимайте кнопку **Next (Далее)** 6 раз, чтобы войти в режим **System Maintenance (Обслуживание системы)**, и далее нажмите правую кнопку **Select (Выбрать)** для входа в сервисное меню.

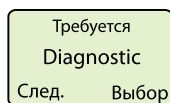


2. На экране появится запрос на ввод цифрового кода. Введите код системы обслуживания используя правую кнопку **[+]** для увеличения цифры, после чего нажмите левую кнопку **Next (Далее)** для перехода к следующему разряду цифрового кода.

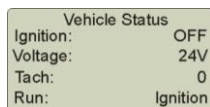


После ввода четырех цифр кода используя левую кнопку **Next (Далее)** наведите курсор под **OK?** и выберите этот пункт нажатием правой кнопки. Теперь вы в сервисном меню.

3. Первое, что появляется на экране, это меню диагностики **Diagnostic**. Нажмите правую кнопку **Select (Выбрать)** для входа в меню.

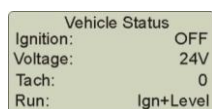


4. Войдя в меню **Diagnostic**, дважды нажмите левую кнопку **Next (Далее)**; откроется окно статуса автомобиля **Vehicle Status** (Статус автомобиля).



5. Статус работы двигателя (*run status*) установлен на **Run: Ignition (Статус: Зажигание)**. Изменить статус работы двигателя (*run status*) на **Ign+Level or Ign+Pulse** можно в зависимости от установки. Нажатием правой кнопки можно прокрутить меню и найти нужную установку. После того, как статус работы двигателя (*run status*) найден, для выхода из меню диагностики удерживайте правую кнопку нажатой **Diagnostic** и

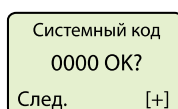
вернитесь в сервисное меню. Выход в основное меню так же производится нажатием и удерживанием правой кнопки.



5. Активация прибора

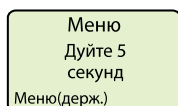
Примечание: Номинальные 12 месяцев межкалибровочного периода начинаются с активации прибора.

1. Удерживайте курсор на **Activate** («Активировать») на экране дисплея. Появится запрос на ввод кода активации.



Код активации **2132**. Введите этот номер используя правую **[+]** кнопку для увеличения цифры; далее следует нажать левую кнопку **Next** («Далее») для перехода к следующему разряду числа кода. После ввода четырех цифр переведите курсор используя **Next** («Далее») под **OK?** и выберите его используя правую кнопку..

2. Прибор теперь активирован, и на дисплее появится сообщение **Blow for 5 seconds** («Дуйте 5 секунд»).



6. Функциональное тестирование ALCOLOCK V3

При тестировании интерлока

1. После установки блока управления прибором ALCOLOCK V3, подключения и активации «трубки» прибора ALCOLOCK V3, попробуйте запустить двигатель без продувания. Двигатель не должен завестись.
2. Когда на дисплее появляется сообщение **Blow for 5 seconds** («Дуйте 5 секунд») продувайте во вставленный в прибор ALCOLOCK V3 мундштук непрерывно с умеренной силой. Продолжайте продувать до окончания продолжительного тонального сигнала.
3. Дождитесь сообщения **Start Motor** («Запустить двигатель»), которое удостоверяет, что тест пройден. После поворота ключа зажигания двигатель должен завестись. Сообщение **Drive Safely** («Безопасного вождения!») появится в течение 5 секунд. В противном случае проверьте, проходит ли сигнал *engine run* («работа двигателя»).
4. Заглушите двигатель, после чего попробуйте запустить его еще раз в течение периода *stall protect*, в течение которого двигатель может быть запущен без

проверки. Двигатель должен завестись без требования дополнительного продувания.

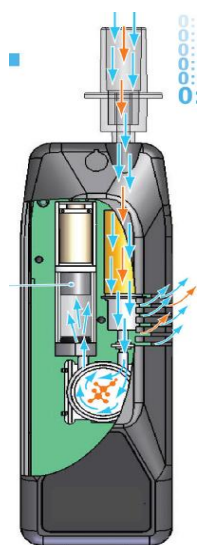
7. Прибор ALCOLOCK V3 и пользовательское меню

Описание прибора



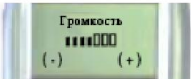
Система отбора пробы выдыхаемого воздуха

Водитель дует в мундштук в течение 5 секунд



1. Сразу после продувания активируется поршень помпы и происходит забор небольшой пробы выдыхаемого воздуха в сенсор.
2. Если отобранная порция воздуха содержит алкоголь инициируется химическая реакция в датчике, при которой генерируется электрический ток.
3. Интенсивность генерируемого тока пропорциональна содержанию алкоголя в выдыхаемом воздухе.

Меню дисплея

	Включение ALCOLOCK V3 Нажатием правой кнопки включите питание «трубки» прибора ALCOLOCK V3. Во время разогрева на экране появится сообщение «Wait» («Ожидайте»). Как вариант, включение питания прибора можно осуществить, поворачивая ключ зажигания.
	Для входа в меню «Продувайте 5 секунд», нажимайте левую кнопку в течение 2 секунд: • Для прокрутки вниз в меню, следует нажать левую кнопку • Для выбора опции в меню, нажмите правую кнопку • Для выхода из опции, удерживайте правую кнопку нажатой в течение 2 секунд
	Нажмите правую кнопку (Select: Выбрать) для выбора меню Даты: Нажмите левую кнопку для перемещения между различными датами: - блокировки устройства - следующего обслуживания - последней калибровки - истечения срока калибровки, после которой прибора ALCOLOCK V3 должен пройти следующую калибровку - Текущей датой Удерживайте правую кнопку в течение 2 секунд, чтобы вернуться к меню Даты.
	Нажмите правую кнопку (Select: Выбрать), чтобы выбрать меню Громкость:  Используйте левую или правую кнопки для регулировки громкости вверх или вниз. Удерживайте правую кнопку в течение 2 секунд до выхода из меню Громкость:

	Нажмите правую кнопку (Select: Выбрать), чтобы выбрать меню режима пробуждения (вывода из режима ожидания, Wake up): Для установки сигналов оповещения см. Руководство пользователя Удерживайте правую кнопку в течение 2 секунд для выхода из меню выхода из режима ожидания (Wake up)
	Нажмите правую кнопку (Select: Выбрать), чтобы выбрать меню режима ожидания («спящего режима», Sleep): Для установки сигналов оповещения см. Руководство пользователя Алколок V3. Нажимайте правую кнопку в течение 2 секунд для выхода из меню Sleep (режима ожидания)
	Нажмите правую кнопку (Select: Выбрать), чтобы выбрать меню Время: Для установки времени см. Руководство пользователя Alcolock V3 Удерживайте правую кнопку в течение 2 секунд для выхода из меню Время
	Нажмите правую кнопку (Select: Выбрать), чтобы выбрать в меню Язык: Для установки времени см. Руководство пользователя Alcolock V3 Удерживайте правую кнопку в течение 2 секунд для выхода из меню Язык

	Нажмите правую кнопку (Select: Выбрать), чтобы выбрать меню System Maintenance (Обслуживание системы): • спользуйте правую кнопку, чтобы перейти к правой цифре • ереместить маркер левой кнопкой ввести следующую цифру и прокрутки с помощью правой кнопки • огда ежедневный код введен, переместить маркер в ОК? и подтвердить ежедневный код с помощью правой кнопки Это меню не доступно для пользователей. Удерживайте правую кнопку в течение 2 секунд для выхода из меню System Maintenance (Обслуживание системы)
	Нажмите правую кнопку, чтобы выбрать меню Override (Обход блокировки): применяется для аварийного запуска двигателя без проверки): • спользуйте правую кнопку, чтобы перейти к правой цифре • ереместить маркер левой кнопкой ввести следующую цифру. Используйте правую кнопку для прокрутки. • осле введения суточного кода, переместить маркер к ОК? Далее подтвердить суточный код с помощью правой кнопки Это меню не доступно для пользователей. Удерживайте правую кнопку в течение 2 секунд для выхода из меню Override (Обход блокировки)
	Нажмите правую кнопку, чтобы выбрать меню Dealer Service (Дилерское Обслуживание): • спользуйте правую кнопку, чтобы перейти к правой цифре • ереместите маркер с помощью левой кнопки, введите следующую цифру и прокрутить с помощью правой кнопки

	• осле введения суточного кода, переместить маркер к ОК? Далее подтвердить ежедневный код с помощью правой кнопки Это меню недоступно для пользователей. Удерживайте правую кнопку в течение 2 секунд для выхода из меню Dealer Service (Дилерское Обслуживание).
	Выберите Выход, чтобы закрыть меню

8. Коды алкозамка ALCOLOCK V3

- 1. Код активации:** Код: 2132 при первом использовании V3 Alcolock должен быть введен специалистом по техобслуживанию. Датой следующей калибровки служит дата первого применения (ввода кода) + 1 год, при условии, что устройство было активировано в течение 180 дней, после калибровки производителем - см. меню прибора.
- 2. Код обслуживания:**
требуется для:
 - установка ITE / ITX,
 - загрузка данных ITE / ITX,
 - калибровка без применения станции загрузки,
 - EOP ITE/ITX
- 3. Код переключения:** Этот код может применяться в критической ситуации когда неисправность в V3 Alcolock, делает тест выдоха невозможным. Код действителен в течение 24 часов и деактивируется после полуночи того же дня при переустановке параметров прибора (нажатием и удерживанием правой кнопки).
- 4. Дилерское обслуживание, код обслуживания третьей стороной (в мастерской):**
Этот код можно использовать, при отправке автомобиля в мастерскую на обслуживание или ремонт. Код действителен в течение 24 часов и деактивируется после полуночи того же дня при переустановке параметров прибора (нажатием и удерживанием правой кнопки).

Примечание:

Коды технического обслуживания, Override и обслуживания третьей стороной различны для приборов с напряжением питания 12В (частное применение) и для 24VB (для коммерческих целей).

9. Практическая информация

Что такое интерлок?

Это устройство, блокирующее систему зажигания автомобиля, которое позволяет завести автомобиль только после того, как водитель прошел тест на алкоголь.

Как работает интерлок?

Перед тем, как завести двигатель водитель должен продуть в прибор через вставленный мундштук. Если концентрация алкоголя в выдохе превышает допустимый предел, автомобиль не заведется. Следующий тест может быть произведен только по истечении периода блокировки.

Могут ли одним и тем же автомобилем пользоваться несколько человек?

Да, разные водители могут водить один и тот же автомобиль пользуясь сменными мундштуками или со своим собственным прибором.

Способен ли ALCOLOCK V3 привести к внезапной остановке автомобиля во время вождения?

Нет. Устройство лишь не позволяет завести автомобиль. Застопорить работающий двигатель во время движения автомобиля интерлок не в состоянии. Кроме того, в течение определенного периода старт автомобиля возможен без дополнительного продувания.

Можно ли завести двигатель в случае каких-либо неполадок в работе ALCOLOCK V3?

Это возможно путем введения специального кода. Код действителен только 24 часа, поэтому проверка прибора одним из партнеров ALCOLOCK очень важна.

Возможно ли прохождение теста другим водителем?

Да, другой водитель может пройти санитарный тест используя сменные мундштуки или свой собственный прибор. Специальные программные установки в ALCOLOCK V3 делают новый тест необходимым в случае смены водителя.

Могут ли медикаменты или спрей для рта привести к положительному результату анализа на алкоголь?

Некоторые лекарственные препараты и ополаскиватели для рта содержат небольшое количество алкоголя и могут привести к ложно-положительному результату. Поэтому рекомендуется перед тестированием выждать минут 15 после применения медикаментов и средств гигиены ротовой полости.

Может ли ALCOLOCK V3 быть установлен во всех видах автотранспорта?

В большинстве. Установку может произвести персонал партнера ALCOLOCK, обладающий нужной подготовкой и соответствующим инструментарием.

Должен ли ALCOLOCK V3 проходить периодическую проверку?

Устройство должно калиброваться партнером ALCOLOCK как минимум раз в год. В процессе этого калибруется электрохимический сенсор, что обеспечивает корректность результатов измерения содержания алкоголя в выдыхаемом воздухе.

Можно ли какими-либо средствами обойти ALCOLOCK V3?

Это возможно, но устройство регистрирует запуск двигателя без прохождения теста, что записывается в регистре с указанием даты и времени события.

Тестирование с применением ALCOLOCK V3

Перед запуском двигателя автомобиля водитель должен протестировать сам себя продувая в течение 5 секунд в прибор через сменный мундштук. Устройство удостоверяет, что поступившая воздушная проба имеет человеческое происхождение и блокирует систему зажигания если содержание алкоголя превышает допустимую норму.

Качественные данные

ALCOLOCK V3 соответствует стандартам на интерлоки, действующим в провинции Альберта, а также в Австралии, Европе (CENELEC 50436-2), и США (NHTSA). Это практически единственное изделие данного класса, отвечающее стандарту TS 16949Ю позволяющему устанавливать его в автомобили прямо на сборочной линии. Фирмы Volvo, Scania, Irisbus, Iveco Trucks и Fiat предлагают предустановленный ALCOLOCK V3 в качестве опции в новых автомобилях.

Об ACS

Alcohol Countermeasure System Corp (ACS) - пионер в разработках и внедрении технологий определения содержания алкоголя а также в соответствующих программах по предотвращению управления автотранспортным средством в состоянии опьянения. .