
Manuel d'Installation Alcolock V3



(Version V3 – 12 Volts)

Avis sur les droits de Propriété

Ce document et tous autres dossiers transmis avec lui, sont confidentiels et sujet au droit d'auteur. Leur utilisation est uniquement prévue, pour les individus ou entité a laquelle ils sont adressés.

Ce document est entièrement et exclusivement la propriété d'Alcohol Countermeasure Systems Corp., et ne peut être reproduit ou utilisé autrement, en tout ou en partie, sans la permission express, écrite d'Alcohol Countermeasure Systems Corp.

Alcohol Countermeasure Systems Corp.
60 International Boulevard
Toronto, Ontario, Canada M9W 6J2

Telephone: 416-619-3500
Facsimile: 416-619-3501
E-Mail: mailbox@acs-corp.com

NOTE: Ce manuel est destiné à être utilisé seulement par un technicien entraîné. Les Lois locales et approbations doivent être observées pendant l'installation.

1. Lire complètement les instructions avant de débiter l'installation.
2. Le système doit être installé exactement tel que décrit dans ce manuel afin d'assurer son bon fonctionnement.

1.0 Introduction

L'Éthylotest antidémarrreur Alcolock V3 est un analyseur électronique d'alcool dans l'air expiré, qui se branche au contacteur d'allumage et autres systèmes de contrôle d'un véhicule motorisé. Il mesure l'AAE (Alcoolémie dans l'Air Expiré) du conducteur présumé et empêche le véhicule d'être démarré si l'AAE excède la limite préétabli.

Il comprend un Analyseur détachable et un Module de Relai. Le V3 est soudé au véhicule de façon à le rendre inaltérable.

2.0 Ensemble de l'éthylotest antidémarrreur Alcolock V3	Quantité
Alcolock V3 Module de Relais Éthylotest Antidémarrreur	1
Alcolock V3 Analyseur Éthylotest Antidémarrreur	1
Pièces Buccales Plastique	25
Faisceau de fils	1
Clip de Fixation de l'Analyseur	1
Kit d'Installation	1

3.0 Inspection

Avant qu'un éthylotest antidémarrreur ne soit installé, une Pré-inspection du système électrique ainsi qu'une inspection visuelle du véhicule doit être complétée. Une fois que l'éthylotest antidémarrreur Alcolock V3 est installé, faire une inspection visuelle complète et finale du système électrique.

4.0 Installation du Module de Relais

Une fois que les systèmes électriques de charge et de démarrage du véhicule ont été testés et se révèlent être en condition satisfaisante, le système éthylotest antidémarrreur Alcolock V3 peut être installé. L'installation consiste à réaliser les étapes suivantes:

- Montage du Module de Relais à l'endroit approprié
- Branchement des fils du faisceau principal du Module de Relais
- Vérification du système installé (tests)
- Branchement et fixation de l'Analyseur

Toujours essayer d'utiliser les pièces et trous existants, afin de minimiser toutes modifications du véhicule.

4.1 Montage Module de Relais

1. Localisez un endroit commode et facile d'accès (préférentiellement sous le tableau de bord, coté passager, à droite du poste de conduite du véhicule), pour installer le module de Relais. Si possible, essayez d'utiliser des vis et trous existants. Pensez sécurité, lorsque vous positionnerez le module.

NOTE: Le module doit être positionné afin de ne pas nuire aux opérations normales du véhicule.

2. Utilisez du Velcro ou des vis pour fixer le module au véhicule.
3. Sécurisez solidement toutes les pièces et inspecter l'assemblage finale.

NOTE: Placez le module de Relais dans la position correcte de montage. Faites courir tous les fils vers le module de Relais en s'assurant qu'ils soient dissimulés une fois l'installation complétée.

4.2 Branchement du câble (faisceau) véhicule au Module de Relais

Le câble (faisceau) Véhicule du module de Relais est constitué de 14 fils de couleur. Seul 7 d'entre eux, doivent être reliés à des points spécifiques de branchements du système électrique du véhicule. Les autres fils sont utilisés pour brancher des accessoires optionnels. Il est important que toute connexion soit faite de façon aussi propre et sécuritaire, que possible (par soudure et gaine isolante thermo-rétractable) afin d'assurer le bon fonctionnement du système éthylotest antidémarrreur Alcolock V3.

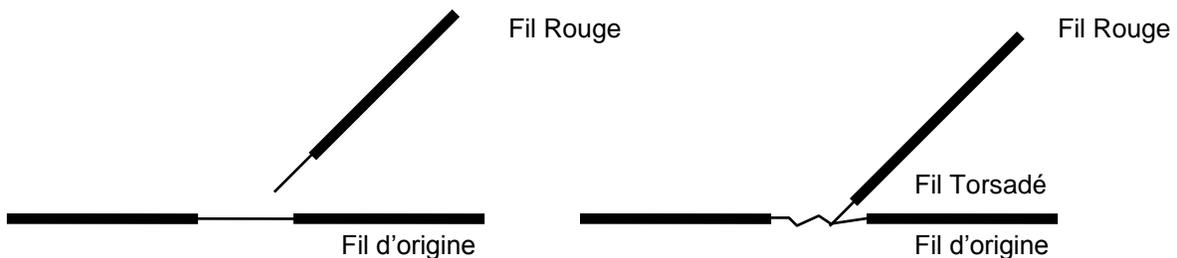
Ce tableau vous indique les 14 fils de couleur du Module de Relais du câble (faisceau) du Véhicule et l'alimentation des différents modes d'opération.

Faisceau Véhicule		
Couleur	Localisation	Installation typique
Rouge	+12 Volts continu « ininterrompu » sur fusible 10 A	Requis
Noir	Masse (Ground)	Requis
Blanc	+12 Volts +Contact (en position « on » seulement)	Requis
Bleu (deux fils)	Démarrreur (allant vers le Démarrreur)	Requis
Bleu /Jaune (deux fils)	Démarrreur (provenant du Contacteur d'allumage)	Requis
Vert	Tachymètre #1 (Compte tour moteur, en option)	Non Requis
Jaune	Alternateur Tachymètre #2 (en option)	Non Requis
Jaune/Rouge	CAN bus #1 (en option)	Non Requis
Bleu/Blanc	CAN bus #2 (en option)	Non Requis
Orange	+ (positif) Sirène d'Alarme AUX (en option)	Non Requis
Brun	+ (positif) Feux AUX (en option)	Non Requis
Rose	Feux de Stationnement du Véhicule (en option)	Non Requis

1. Débranchez le faisceau principal contenant les 14 fils du module de relais. Préparez le faisceau principale du Module de Relais, en dénudant les fils d'environ 1 centimètre et en y insérant des tubes thermos-rétractables, à l'exception du fil noir, du rouge et du blanc
2. Localisez le fil NOIR dans le faisceau de fils du Module de Relais et branchez celui-ci à un point de Masse (châssis) en utilisant une vis à métal ou un écrou sûr et disponible.

NOTE: Il est recommandé la « masse » de l'appareil, soit toujours branchée en premier, afin de ne pas endommager le module de contrôle.

3. Localiser le fil ROUGE dans le faisceau de fils du Module de Relai. Le fil rouge doit être branché à une source d'alimentation continue (ininterrompue) de +12 volts. Utilisant la sonde diagnostique (test probe), localiser la source appropriée et testez-la en déplaçant la clé de contact sur toute les positions, incluant celle du DÉMARRAGE (START) et la position ACCESSOIRES. Le +12 volts doit être présent en tout temps. Le fil rouge doit être branché aussi prêt que possible du boîtier des fusibles, afin d'assurer le bon fonctionnement.
4. Utilisant la pince à dénuder, dénudez 1 centimètre du fil d'alimentation et torsadez le bout du fil rouge autour du + 12 volts.



NOTE: Ne soudez « pas » les connexions avant que tous les fils soient reliés et le fonctionnement du système testé.

5. Localisez le fil BLANC dans le faisceau de fils du Module de Relais et branchez-le à la source de + 12 volts qui n'est présent seulement lorsque le contact d'allumage est en position ON et/ou en position Démarrer.

Utilisant la sonde diagnostique, localisez la source appropriée et testez-la en déplaçant la clé de contact sur toute les positions. Le +12 volts doit être présent seulement sur la position On et Démarrer (OFF en position accessoires).

Utilisant la pince à dénuder, dénudez 1 centimètre du fil d'alimentation et torsadez le bout du fil blanc autour de celui-ci.

6. Localisez le fil reliant le contacteur d'allumage au relais de démarreur ou solénoïde (selon la marque du véhicule). Coupez ce fil et essayer de faire démarrer le moteur. Le démarreur ne doit pas s'activer. Localisez les deux fils BLEUS dans le faisceau de fils du Module de Relais. Les deux fils doivent être branchés au côté "Clé de Contact" du fil de démarreur sélectionné.
7. Localisez les deux fils BLEUS/JAUNES du faisceau de fils du Module de Relais. Les deux fils doivent être branchés au côté "Démarreur" du fil sélectionné.

NOTE: Une fois que la vérification de l'installation terminée, toute les connexions peuvent être soudées, recouvrir de ruban adhésif électrique et de gaines thermo-rétractables agréées, fournies avec le Kit d'Installation. Les fils ne pouvant être couvert par les gaines thermo-rétractables, doivent être recouverts de ruban adhésif et de sceaux inviolables. Une fois que toutes les connexions ont été scellées, vous pouvez proprement fixer les fils avec des attaches à collier. Rebrancher le faisceau principal contenant de 14 fils au module de relai. Tous les panneaux du véhicule pourront alors être réinstallés.

Une inspection visuelle finale doit être complétée afin de s'assurer que le véhicule a retrouvé son apparence d'origine.

Une bonne connexion de fil est démontrée ci-dessous:

Connexions des fils du Démarreur



4.3 Branchement et montage de l'Analyseur (Handset)

1. Positionnez l'Analyseur à un endroit convenable pour l'utilisateur. Assurez-vous que l'Analyseur ne nuise pas à aucune des fonctions normales d'opération du véhicule.
2. Branchez l'Analyseur au Module de Relais.



4.4 Vérification du système installé

Une fois le module de relais installé et l'Analyseur (handset) branché, essayez de faire démarrer le véhicule sans avoir réussi de test au préalable, en faisant tourner la clé de contact jusqu'à la position de démarrage. Le démarreur ne devrait pas s'activer, ni le moteur démarrer.

Soufflez dans l'analyseur du V3 jusqu'à l'obtention d'un test réussi. Tournez la clé de contact en position démarrage. Le démarreur devrait s'activer et le moteur démarrer.

Fermez la clé de contact, coupez le moteur et essayez à nouveau de faire démarrer le moteur dans les 30 prochaines minutes. Le véhicule devrait pouvoir démarrer, sans qu'aucun échantillon d'air expiré (test) ne soit requis.

