

ALCOLOCK™ V3

SERIES B-2
12V & 24V ECU



Installationsguide

Alcohol Countermeasure Systems Corp

60 International Boulevard

Toronto, Ontario M9W 6J2 CANADA

T +1 416 619 3500

F +1 416 619 3501

info@acs-corp.com

acs-corp.com

TYPGODKÄNNANDE: ECE-REGLEMENTE NR 10

1. Detta typgodkännande följer endast specifikationerna för elektromagnetisk kompatibilitet.
2. Produkterna skall vara installerade på ett sådant sätt att alla tillämpliga tekniska regler, och även observera andra tekniska direktiv och förordningar, för att fordonet ska ändras fortfarande gäller.

Alkoholåset V3 kan installeras i alla 12V och 24V fordon.

NOTERA: Öppna fordon omfattas ej.

3. Nationella föreskrifter och beteendemässiga regler måste iaktas vid användning av denna enhet.

ACS, ALCOHOL COUNTERMEASURE SYSTEMS, ALCOLOCK och **The Molly** är varumärken tillhörande Alcohol Countermeasure Systems (International) Inc. och används under licens. Alcohol Countermeasure Systems är en affärgren av Alcohol Countermeasure Systems Corp.

© 2015 Alcohol Countermeasure Systems

Informationen i detta dokument är värdeegendom tillhörande Alcohol Countermeasure Systems och all copyright och annan besittningsrätt till detta dokument är förbehållna. Ingen reproduktion av detta dokument är tillåten utan föregående skriftligt tillstånd från Alcohol Countermeasure Systems..

VARNING!

Denna installationsguide är endast avsedd för utbildade tekniker, med goda kunskaper inom fordonselektronik och grundlig förståelse av de unika installationskraven i elektriska fordon.

ALCOLOCK V3 Serie B-2 kan installeras i alla 12V & 24V fordon.

NOTERA: Öppna fordon är exkluderade.

SATS / VERKTYG SOM BEHÖVS



- V3 ECU (12 volt eller 24 volt)
- V3 handenhet
- Handenhet hållare
- ECU till handenhet anslutningskabel
- ECU installations kabelstam
- Installationssats (kardborre, buntband, krympslang, kabelring / låsbricka / mutter (**95-000514**))
- Runda munstycken (påse om 25) (**95-000250**)

Även: kabelskalare, lödkolv, värmepistol, multimeter, skruvmejsel.

NOTERA: För att beställa ersättningsdelar, se ovanstående lista.

INSPEKTION

Innan alkoholåset installeras, behövs en inspektion av fordonets elektriska system.

Kontrollera:

- Batterispänning
- Laddningssystem
- Startsystem

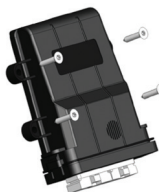
ECU INSTALLATION

MONTERING AV ECU

1. För att installera ECU, välj en plats som inte hindrar den normala driften av fordonet (förslagsvis under instrumentpanelen till höger om förarsidan av fordonet).
2. Montera ECU med kabelstammens anslutning med öppningen nedåt (så att den öppna delen av ECU lådan är nedåt).

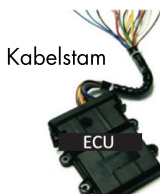
NOTERA: Placera ECU så att den inte hindrar den normala driften av fordonet.

3. För att montera ECU i fordonet använd kardborre, buntband eller skruvar.
4. Om kardborre används för att montera ECU, sätt fast (mjuka delen) på baksidan av ECU och sätt fast den andra hälften (haksidan) mot fordonet. Om buntband används, träd den genom skruvhålen i ECU lådan. Om skruvar används, försök använda existerande hål för att undvika modifikationer på fordonet.



ANSLUTNING AV ECU KABELSTAM

ECU kabelstam består av 14 färgade ledningar. Endast 8 av dessa är nödvändiga för inkoppling till specifika punkter i fordonets ledningssystem (se tabell). 6 ledningar används för att ansluta valfria tillbehör.



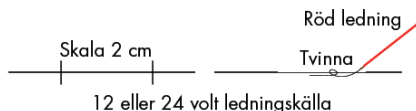
1. Förbered ECU kabelstammen genom att skala alla ledningar 2-4 cm och sätt in krympslang utom på röda, svarta, vita eller gröna ledningarna.
2. Löd kabelringen till den svarta jord ledningen i kabelstammen. Anslut till en jordad plats med den metall låsbricka och mutter som tillhandahållits.

NOTERA: Den jordade anslutningen görs först för att förhindra skada på ECU.

3. Vid användning av Multimeter, lokalisera en konstant spänningsskälla i fordonets huvudsakliga kabelstam. Prova att vrida om tändningen i alla lägen inklusive Starta och ACC. +12 eller +24 volts spänning skall finnas i alla lägen. Koppla in den röda kabeln till denna källa. (Följ nästa 2 steg för instruktioner.)

NOTERA: Denna källa skall anslutas till en källa med 10A säkring.

4. Lokalisera en sektion av +12 eller +24 V ledning som är nära fordonets säkringslåda. Använd kabelskalaren, skala av 2 cm av ledningen (se diagram).
5. Tvinna den avskalade änden av den röda ledningen i kabelstammen till den avskalade sektionen av ledningen i fordonet.



6. V3 ECU levereras med motoravkänningsignal satt till "Level". Med denna konfiguration måste gröna kabeln kopplas till en signal som är +12 Volt eller + 24 Volt endast då motorn är påslagen och 0 Volt när motorn är av. I de flesta fall kan signalen hittas vid generatorns D+ signal.

OBS! Om inte motoravkänningsignal hittas kan det påverka funktionen av upptäckt av otillåtna starter av fordonet. Kontakta din återförsäljare för andra motoravkännings signaler.

7. Vid användning av multimeter, lokalisera en +12 eller +24 volt källa i fordonets huvudsakliga kabelstam som finns endast när fordonet är i Start- och På läge (icke ACC läget). Den vita ledningen i kabelstammen ansluts till denna källa.
8. Använd kabelskalaren, skala av 2 cm av ledningen. Tvinna den exponerade biten av den vita ledningen i kabelstammen till den avskalade sektionen av ledningen i fordonet.
9. Lokalisera ledningen i fordonets kabelstam som går mellan tändningslåset och startreläet eller magnetspole. Klipp av denna ledning och försök att starta fordonet (se diagram). Motorn skall inte starta.
10. Sätt fast de två blå ledningarna i kabelstammen på startsidan av den avklippta startkabeln (se diagram).
11. Sätt fast de två blå / gula ledningarna i kabelstammen på nyckelsidan av den avklippta startkabeln (se diagram).
12. Löd alla kopplingar. För över krympslangen över fogen och värm med varmluftspistol. I andra fall, tejpa fogen.



13. Detta steg beskriver tillvalsanslutningar:

- CAN H / CAN L - gul-röd kabel / blå-vit kabel

Dessa anslutningar är endast tillgängliga för fordonstillverkare eller för tillvalda vagnparkhanteringssystem. Kontakta din återförsäljare för mer information innan du försöker ansluta CAN-nätverket.

- Uppväckningssignal - rosa kabel

Denna kabel kan anslutas till signaler som fordonets blinkers. Användande av nyckelfri upplåsning får ofta blinkersen att blinka. När den kopplas till en signal som går från 0 till +12 eller +24V väcks handenheten automatiskt ur strömsparkläget, vilket minskar väntetiden för föraren.

- Reläutgång 1 - brun kabel

Underkänt alkotest. Max ström som tillhandahålls är 10A. Tillfällig utmatning på antingen +12 eller +24V varje gång ett utandningsprov ligger över den förinställda gränsen sker.

- Reläutgång 2 - gul kabel

Godkänt alkotest. Max ström som tillhandahålls är 100mA. Tillfällig utmatning på antingen +12 eller +24V varje gång ett utandningsprov ligger under den förinställda gränsen sker.

- Reläutgång 3 - orange kabel

Startöverträdelse (otillåten motorstart). Max ström som tillhandahålls är 100mA. Tillfällig utmatning av antingen +12 eller +24V varje gång motorn startas utan utandningsprov. Löd alla anslutningar. Dra värmekrympslangen över fogen och använd sedan värmepistol. I övriga fall, tejpa fogen.

14. Tejpa eller använd krympslang på de använda ledningarna i kabelstammen och sätt fast dessa med buntband. Anslut kabelkontakten och handenhetetskabeln till ECU och sätt tillbaka alla fordonspaneler.

KOPPLA IN HANDENHETEN

1. Montera handenhetens hållare på en tillgänglig plats för föraren. Försäkra att den inte blockerar någon av fordonets manöverkontroller.
2. Hållaren kan monteras på instrumentpanelen på fordonet genom att använda kardborrtejp (applicera öglesidan på baksidan av hållaren och haksidan till instrumentpanelen) eller använd skruvar. Om skruvar används sätt fast hållaren på en platt del av instrumentpanelen för stabil montering.
3. Koppla in ena änden av anslutningskabeln till handenheten och placera den i dess hållare.
4. Utför en visuell inspektion för att säkerställa att fordonet är tillbaka till sitt originalutförande som före installationen.



AKTIVERING

Alla V3 ALCOLOCK levereras i inaktiverat läge, vilket inte kräver ett utandningsprov för att starta motorn.

Före prov måste V3 ALCOLOCK aktiveras. Mata in följande kod för att aktivera: **2, 1, 3, 2**.

TESTA ALKOLÅSET

1. När handenheten aktiverats, försök starta motorn utan att göra ett utandningsprov. Motorn skall inte dra runt eller starta.
2. Vänta på att meddelandet **Blås 5 sekunder** visas i displayen på handenheten. Blås lätt och kontinuerligt in i munstycket. En ton kommer att höras. Fortsätt att blåsa tills tonen slutar.
3. Vänta på meddelandet **Starta motor**, vilket indikerar att utandningsprovet var godkänt. Motorn skall nu gå att starta. **Kör försiktigt** ska visas inom fem sekunder, förutsatt att motorn har startats. Om inte, kontrollera motorsignal anslutningen.
4. Stäng av tändningen och försök att starta motorn igen inom 30 minuter. Motorn skall starta utan att ytterligare ett utandningsprov behövs.

AVINSTALLERA ECU

Skall göras endast när ECU skall tas bort från bilen.

1. Koppla bort alla ledningar som kommer från ECU kabelstam, som är anslutna till olika delar av bilens elektriska system. Löd bort alla ledningar och tejp dem.
2. Koppla bort kabelringen (vilken är ansluten till den svarta jordade ledningen i kabelstammen) från den jordade punkten på fordonet (anslutningen gjordes med en låsbricka och mutter).
3. Lokalisera startmotorkabeln som klipptes av under installationen. Ledningen var en del av fordonets kabelstam och den gick mellan tändningslåset och startreläet eller magnetspolen. Koppla ihop ledningarna igen.
4. Så snart ECU är avinstallerad (de tre stegen ovan), försök starta motorn genom att vrida på tändningsnyckeln.

AVYTTRING AV ENHETEN VID SLUTET AV DESS LIVSLÄNGD

För att avyttra alkoholåset (ECU, handenhet eller båda) då de nått slutet av dess livslängd:

- Returnera enheten till återförsäljaren för avyttring / återvinning
- Kontakta lokala avfallshanteringsmyndigheter för mer information
- Be en lämplig avfallsentreprenör att avyttra alkoholåset

LEDNINGSDIAGRAM

FÄRG	PLATS	KRÄVS
Röd	+12 eller +24 volts Konstant säkrad 10 A	Ja
Svart	Jord	Ja
Vit	Tändningslås	Ja
Blå (2 Ledningar)	Till startmotor	Ja
Blå / Gul (2 Ledningar)	Från tändningslåset	Ja
Grön	Motoravkänning signal	Ja
Gul / Röd	CAN bus 1	Valfri
Blå / Vit	CAN bus 2	Valfri
Rosa	Uppvakningssignal (kopplad till fodonets parkeringslampr/ blinkers/ innerbelysning)	Valfri
Brun	Reläutgång 1	Valfri
Gul	Reläutgång 2	Valfri
Orange	Reläutgång 3	Valfri

ALCOLOCK V3 B-2 Inkopplingschema (12V or 24V)

