

# ALCOLOCK™ V3

## SERIES B-2

### Guía de instalación ECU de 12V & 24V Series B-2



Esta guía de instalación está destinada únicamente a técnicos experimentados. Durante la instalación, deberán respetarse las leyes y homologaciones locales. El Alcolock V3 está diseñado para ser instalado en vehículos con sistemas eléctricos de 12V o 24V.

**Atención:** No instalar en vehículos abiertos.

#### Herramientas y piezas necesarias

- ECU do Alcolock V3 (12V - 79-008811/ 79-008917/ 79-008922 ó 24V - 79-008847/ 79-008918/ 79-008919)
- Aparato do ALCOLOCK V3
- Clip de montaje del Aparato (58-000144)
- Soporte de fijación con clip (58-000257)
- Cable de conexión ECU-Aparato (13-001050 ó 13-001112)
- Mazo de cables para la ECU (13-001120 ó 13-001129)
- Kit de instalación (cinta de Velcro, bridas, accesorios, tubo termoretráctil, terminal circular, terminal metálico, tuerca) (95-000514)
- Boquillas redondas (bolsa de 25 unidades (95-000250))

#### Comprobaciones

Antes de instalar el Alcolock V3, deberá comprobar el sistema eléctrico del vehículo. En particular:

- La tensión de la batería
- El sistema de carga
- El sistema de arranque

#### Instalación de la ECU

##### Montaje de la ECU

1. Para instalar la ECU, busque un lugar de fácil acceso que no impida el funcionamiento normal del vehículo, de preferencia bajo el salpicadero a la derecha del asiento del conductor.
2. Monte la ECU con el conector del mazo de cables hacia abajo, de modo que la parte abierta del módulo de relé esté colocada hacia abajo.

*Nota:* Coloque la ECU de modo que no interfiera con el funcionamiento normal del vehículo.

3. Para acoplar la ECU al vehículo, utilice Velcro®, bridas o tornillos.
4. Si utiliza Velcro para montar la ECU, prenda la tira de fibras en la parte posterior de la ECU y la otra tira, con ganchos, en el vehículo. Si utiliza bridas, insértelas a través de los orificios de tornillo existentes en la ECU. Si utiliza tornillos, intente utilizar orificios ya existentes en el vehículo para evitar modificaciones.



##### Conexión del mazo de cables de la ECU

El mazo de cables de la ECU se compone de 12 cables de color. Solo 8 de estos cables se conectarán a puntos específicos del sistema de cableado del vehículo (véase tabla). Los 4 cables restantes se utilizan para conectar accesorios opcionales.



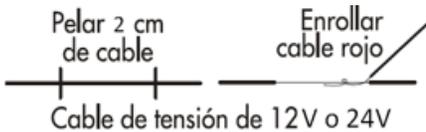
1. Prepare el mazo de cables de la ECU pelando una sección de 2-4 cm en todos los cables y luego inserte el tubo termoretráctil en todos los cables excepto los cables rojo, negro y blanco.
2. Suelde el terminal circular al cable de masa negro del mazo de cables. Conecte a un punto de conexión a tierra utilizando el terminal metálico y la tuerca suministrados

Nota: Se realiza primero la conexión a tierra para evitar daños en la ECU.

- Con el polímetro busque una fuente de tensión continua no conmutada de +12V o +24V en el mazo de cables principal del vehículo. Compruebe la fuente de tensión en todos los estados de encendido, incluyendo en modo Arranque y Accesorio. Deberá obtenerse una lectura de +12V o +24V en todos los estados. Conecte el cable rojo del mazo de cables a esta fuente de tensión (siga las instrucciones a continuación).

Nota: Esta fuente de tensión deberá pasar por un fusible de 10 A.

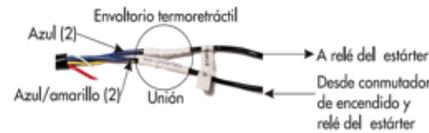
- Busque una sección del cable de la fuente de +12V o +24V que esté próxima a la caja de fusibles del vehículo. Con el pelacables, pele una sección de 2 centímetros del cable (véase diagrama).
- Enrolle la parte expuesta del cable rojo del mazo de cables a la sección expuesta del cable de la fuente de tensión.
- Busque con el polímetro una fuente de +12V o +24V en el mazo de cables principal del vehículo que esté presente solo cuando el encendido está en modo Arranque y Activado (no en estado Accesorio). El cable blanco del mazo de cables se conectará a esta fuente.
- Con el pelacables, pele una sección del cable de 2 centímetros. Enrolle la parte expuesta del cable blanco del mazo de cables a la sección expuesta del cable de la fuente.



- Busque en el mazo de cables principal del vehículo el cable que va del conmutador de encendido al relé o solenoide del estérter. Corte este cable e intente arrancar el vehículo (véase diagrama). El motor no debería arrancar.
- Conecte los dos cables azules del mazo de cables al extremo del cable de estérter cortado que lleva a la llave de contacto (véase diagrama).
- Conecte los dos cables azul/amarillo del mazo de cables al extremo del cable de estérter cortado que lleva al estérter (véase diagrama).
- Suelde todas las conexiones. Deslice el tubo termorretráctil sobre la unión y aplique calor con

la pistola de calor. En los demás casos, utilice una cinta.

- Cubra con una cinta o tubo termorretráctil los cables usados en el mazo de cables y sujete los cables con una brida. Conecte el mazo de cables al ECU y vuelva a colocar todos los paneles del vehículo.



## Conexión del aparato

- Monte el soporte en un lugar de fácil acceso para el conductor. Asegúrese de que no obstruya ninguno de los controles del vehículo.
- El soporte se puede montar en el salpicadero del vehículo utilizando una cinta de Velcro (la tira de fibras se fijará a la parte posterior del soporte y la otra mitad con ganchos se fijará al salpicadero) o mediante tornillos. Si se utilizan tornillos para montar el soporte, localice un área plana para mayor seguridad.
- Conecte un extremo del cable del V3 a la ECU y el otro extremo al aparato. Coloque el aparato en el soporte.
- Compruebe visualmente que ha dejado el vehículo en el mismo estado que tenía antes de la instalación.



## Activación

Todos los ALCOLOCK V3 se envían en modo de preentrega el cual no requiere una prueba de aliento para encender el motor.

Antes de realizar la prueba, el ALCOLOCK V3 se debe activar. Ingrese el siguiente código para activarlo: 2 1 3 2.

## Comprobación del dispositivo antiarranque por alcoholemia

- Después de instalar la ECU y de conectar el aparato, intente arrancar el motor sin realizar una prueba de alcoholemia. El motor no debería arrancar.

- Espera a que aparezca el mensaje **“Soplar durante 5 segundos”** en la pantalla del aparato. Sopla de manera continua y moderada en la boquilla. Se oír un tono. Siga soplando hasta que deje de oír el tono.
- Espera a que aparezca el mensaje **“Arrancar motor”** que indica que la prueba de alcoholemia ha dado negativo. Gire la llave de contacto para arrancar el motor. El motor debería arrancar.
- Apague el motor e intente arrancarlo de nuevo antes de 30 minutos. El motor arrancará sin necesidad de que realice otra prueba de alcoholemia.

## Desinstalación de la ECU

Solo se realizará esta operación para retirar la ECU del vehículo.

- Desconecte todos los cables que salen del mazo de cables de la ECU y que están conectados a distintas partes del sistema eléctrico del vehículo. Deberá desoldar todas las conexiones y retirar las cintas que unen los cables.
- Desconecte el terminal circular (conectado al cable de masa negro en el mazo de cables) del punto de conexión a tierra en el vehículo (la conexión se realizó utilizando un terminal metálico y una tuerca).
- Localice el cable que se cortó durante la instalación. Este cable formaba parte del mazo de cables principal del vehículo y partía del conmutador de encendido al relé o solenoide del estérter. Vuelva a conectar dicho cable.
- Una vez desinstalada la ECU (tras completar los 3 pasos anteriores), intente arrancar el motor con el conmutador de encendido.

## Reciclaje del dispositivo al final de su vida útil

Para deshacerse del ALCOLOCK V3 (ECU, aparato o ambos) cuando considere que ha llegado al final de su vida útil:

- Devuelva el aparato al proveedor que se encargará del reciclaje
- Póngase en contacto con el centro de gestión de residuos de su localidad para obtener instrucciones
- Pídale a un contratista de eliminación de residuos que se encargue de reciclar

## Diagrama de cableado

COLOR	UBICACIÓN	¿NECESARIO?
Rojo	+12V o +24V no conmutados 10 A	Si
Negro	Tierra	Si
Blanco	Conmutador de encendido	Si
Azul (2 cables)	A estérter	Si
Azul/ Amarillo (2 cables)	Desde conmutador de encendido	Si
Verde	señal de marcha del motor	Si
Amarillo/ rojo	CAN bus 1	Opcional
Azul/ blanco	CAN bus 2	Opcional
Rosa	Señal para salir de suspensión (conectado a las luces de estacionamiento del coche)	Opcional
Marrón	(+) lámpara AUX	Opcional

### Homologación de tipo: Reglamento ECE núm. 10

- Esta homologación de tipo concierne solo las especificaciones relacionadas con la compatibilidad electromagnética.
- Los dispositivos deberán instalarse de modo que se mantenga la validez de todas las normas técnicas aplicables al vehículo modificado, así como cualquier otra directiva y reglamento técnico. El ALCOLOCK V3 está diseñado para ser instalado en vehículos con sistemas eléctricos de 12V o 24V.
- Al utilizar este dispositivo, deberán cumplirse los reglamentos nacionales y las normas de comportamiento.

**Atención:** No instalar en vehículos abiertos.

## Información de contacto

60 International Boulevard, Toronto, Ontario M9W 6J2 CANADÁ  
T +1 416 619 3500 F +1 416 619 3501  
info@acs-corp.com  
acs-corp.com

© Alcohol Countermeasure Systems Corp.  
La información presentada en este documento es propiedad de Alcohol Countermeasure Systems Corp. y todos los derechos de copyright y de propiedad de este documento están reservados. Se prohíbe la reproducción de este documento sin el consentimiento previo por escrito de Alcohol Countermeasure Systems Corp.

ALCOLOCK, ALCOHOL COUNTERMEASURE SYSTEMS y “the Molly” son marcas registradas de Alcohol Countermeasure Systems (International) Inc. y utilizadas bajo licencia. Alcohol Countermeasure Systems es el nombre comercial de Alcohol Countermeasure Systems Corp.