

ALCOLOCK™ V3

SERIES B-2
12V & 24V ECU
SJÅFØR RETEST



Installasjons anvisning

Alcohol Countermeasure Systems Corp

60 International Boulevard

Toronto, Ontario M9W 6J2 CANADA

T +1 416 619 3500

F +1 416 619 3501

info@acs-corp.com

acs-corp.com

TYPE GODKJENNING: ECE REGULATIV NR. 10

1. Denne godkjenning følger kun spesifikasjonene vedrørende elektromagnetisk kompatibilitet.
2. Produktet må installeres på en sånn måte at all bruk følger gjellende regler. Og samtidig følge tekniske direktiver og regulativer for kjøretøy.

ALCOLOCK V3 Series B-2 kan monteres i alle 12 og 24 volt kjøretøy.

OBS: Åpene biler er ekskludert.

3. Nasjonale regler og forskrifter må følges under bruk av dette produktet.

ACS, ALCOHOL COUNTERMEASURE SYSTEMS, ALCOLOCK og **"The Molly"** er varemerker for Alcohol Countermeasure Systems (International) Inc. Og brukes under Lisens Alcohol Countermeasure Systems er handelsnavn for Alcohol Countermeasure Systems Corp.

© 2013 Alcohol Countermeasure Systems

Informasjonen i dette document er eiendom som tilhører Alcohol Countermeasure Systems. All kopiering og bruk av dette document er reservert. Ingen reproduksjon er tillatt uten skriftelig tillatelse fra Alcohol Countermeasure Systems.

ADVARSEL!

Denne Installasjonsanvisningen er kun ment brukt av sertifiserte teknikere, med full forståelse av bielelektronikk og en inngående forståelse av de spesifikke installasjonskrav for EI biler.

ALCOLOCK V3 Serie B-2 kan installeres i alle 12V & 24V kjøretøy.

OBS: Åpne kjøretøy ekskludert.

UTSTYR / VERKTØY BEHOV



- V3 ECU (12 Volt **79-008811**) eller (24 Volt **79-008847**)
- V3 Håndsett (**79-009000**)
- Håndsett feste (**58-000257**)
- ECU til alkoholås håndsett kabel (**13-001050**)
- ECU kabelmatte / sett (**13-001129**)
- Monteringssett (Velcro tape, strips, krympestrømpe, terminal ring / crimp / nut) (**95-000514**)
- Runde munnstykker (pose a 25 stk) (**95-000250**)

Tillegg: Av-isoleringstang, loddebolt, varmepistol, multimeter, skrutrekker.

For å bestille reservedeler, se følgende liste.

INSPEKSJON / UNDERSØKELSE

Før installasjon utføres må man ta en gjennomgang og inspeksjon av kjøretøyets elektronikk.

Sjekk:

- Batteri spenning
- Ladesystem
- Start- og tennings system

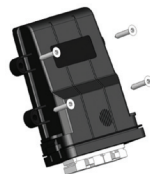
INSTALLASJON AV ECU

MONTERING AV ECU

1. Før installasjon av ECU, finn et lett tilgjengelig sted som ikke hindrer noe i forbindelse med normal bruk av kjøretøyet (fortrinnsvis under instrumentpanelet, på høyre side av sjåføren i kjøretøyet).
2. Monter ECU med kabelsettets tilkoblingskontakt pekende nedover (slik at den åpne delen av ECU peker nedover).

OBS: Plasser ECU slik at den ikke forstyrrer eller er i veien for normal bruk av kjøretøyet.

3. For å feste ECU i kjøretøyet, benytt borrelåstape, strips eller skruer.
4. Ved bruk av borrelås tape, fest den faste enden av tape til baksiden av ECU og fest den andre til kjøretøyet. Ved bruk av strips, fest disse gjennom skruer i ECU enheten. Dersom skruer benyttes, benytt de de eksisterende hullene for å hindre modifikasjoner på kjøretøyet.



TILKOBLING AV ECU KABELSETT

ECU kabelsettet består av 12 ledninger med ulike farger. Kun 9 av disse er nødvendig å koble til ulike punkter i kjøretøyet kablingsystem (se skjema). 3 kabler er for tilleggsoptions og tilbehør.



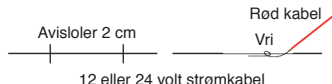
1. Forbered ECU kabelsettet ved å avisolere alle ledninger 2-4 cm, og sett på krympestrømpe på alle ledninger utenom den røde, sorte og hvite.
2. Lodd fast termineringsring til den sorte jordingsledningen i kabelsettet. Koble denne til et jordingspunkt med den medfølgende stoppskiven og mutteren.

OBS: Jordingsledningen kobles først for å unngå skade på ECU.

3. Bruk et multimeter for å finne konstant 12 eller 24 voltspenning i kjøretøyet kabelsett. Test spenningen i alle av tenningslåsens posisjoner. Spenningen må være tilstede i alle posisjoner. Monter så den røde kablen til kabelsettet. (følg så opp neste to steg for instruksjon).

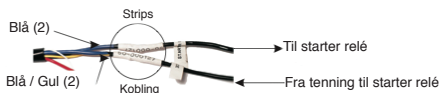
OBS: Denne kablen skal være koblet opp mot 10A sikring.

4. Finn en kabel in nærheten av eller i kjøretøyet sikringsboks som har 12 eller 24 volt konstantstrøm. Bruk en avisoleringsstang og avisoler en seksjon på 2 cm av denne kablen. (se koblingskjema).
5. Vri enden av den røde kablen rundt den avisolerte seksjonen og lodd sammen.



6. Ledningsettets grønne kabel kobles opp mot bilens turtallsignal. Dette er kun et tillegg. (Brukes vanligvis ikke).
7. Bruk et multimeter for å finne konstant 12 eller 24 voltspenning i kjøretøyet kabelsett som er aktiv når tenningen er på og i start posisjon. (ikke i radio tenning) den hvite kablen i ledningsettet kobles da til denne.

8. Bruk en avisoleringstang og avisoler en seksjon på 2 cm av denne kabelen. Vri enden av den hvite kabelen rundt den avisolerte seksjonen og lodd sammen (se koblingskjema).
9. Finn kabelen i kjøretøyets kabelsett som går mellom tenningsnøkkelen og starterens innslagsrele. (se koblingskjema) Klipp av denne og prøv å starte kjøretøyet. Bilen skal ikke starte.
10. Koble de 2 blå / gule kablene i ledningsettet til nøkkelsiden av den kappede kabelen. (se koblingskjema).
11. Koble de 2 blå kablene til startersiden på den samme kabelen. (se koblingskjema).



12. Lodd alle koblinger. Bruk krympestrømpe over skjøtene og krymp med varmepistol. Der hvor dette ikke er mulig, bruk tape og strips.
13. Bruk tape eller krympestrømpe og fest alle kabler med strips.
14. Koble til ECU boksen med pluggen fra kabelstammen og spiralkabelen. Sjekk alle funksjoner før demonterte deksler settes på.

KOBLE TIL HÅNDSETTET:

1. Monter braketten til håndsettet på et for sjåføren tilgjengelig sted. Pass på at det ikke står i veien for noe utstyr på dashbordet.
2. Det er enkelt og praktisk å bruke en mobiltelefonholder og fest braketten til håndapparatet på denne. Bor helst ikke hull i dashbordet.
3. Plugg enden av spiralkabelen in i håndsettet. Sett håndsettet i braketten.
4. Sjekk visuelt at kjøretøyet er i samme tilstand som det var før installasjonen.



AKTIVERING:

Alle V3 ALCOLOCK serie B-2 blir levert uaktivert og man trenger ikke blåse for å starte motoren.

For å teste, må V3 ALCOLOCK aktiveres med koden: **2, 1, 3, 2.**

TESTING AV STARTFUNKSJONEN

1. Når alt er installert og aktivert, skal kjøretøyet prøvestartes uten å blåse i V3 ALCOLOCK. Startmotoren skal da ikke virke.
2. Vent på meldingen **Blås i 5 sekunder** kommer i håndsettets display. Blås moderat og vedvarende i munnstykket. Man hører en tone, fortsett og blås inntil tonen slutter og man hører et klikk.
3. Vent på meldingen **Start motor**, vri deretter om tenningsnøkkelen for å starte. Motoren skal nå starte og meldingen **Kjør forsiktig** kommer i displayet. Hvis ikke er det en koblingsfeil.
4. Stopp motoren og prøv å starte igjen i løpet av 30 minutter. Motoren skal da starte uten at man må blåse på nytt.

DEMONTERING AV ECU OG HÅNDSETT

Gjøres kun ved demontering av ECU fra kjøretøyet

1. Koble fra alle kabler som kommer i ECU ledningssett som er koblet mot kjøretøyet elektriske kabelsett. Lodde fra alle kontakter og tape kablene.
2. Koble fra jording. (svart kabel koblet mot kjøretøyers karrosseri).
3. Lokaliser kabel som ble klippet i startkretsen. Dette er endel av kjøretøyet kabelsett. Denne går mellom tenningsbryter og startrele. Koble sammen denne igjen. Lodd denne og bruk krympestrømpe.
4. Når ECU er demontert og koblinger er rekonstruert. Prøv å starte motoren ved hjelp av tenningsbryter.

KASSERING AV ALCOLÅS

Kassering av Alcolås (ECU, Handset eller begge) Dette er elektronikk avfall og må håndteres etter gjellende regler.

- Retur til Importør for korrekt handtering
- Kontakt lokal Kommune for avfallshandtering
- Kontakt nærmeste avfallsforetning

KOBLINGSSKJEMA

FARGE	LOKASJON	KRAV
Rød	+12 or +24 volts, un-switched, fused 10A	Ja
Svart	Ground	Ja
Hvit	Ignition switch	Ja
Blå (2 kabler)	To starter	Ja
Blå / Gul	From ignition switch	Ja
Grønn	Engine run signal	Ja
Gul / Rød	CAN bus 1	Tillegg
Blå / hvit	CAN bus 2	Tillegg
Rosa	Sjåfør Retest bryter	Ja
Brun	Sjåfør Retest lampe	Tillegg

ALCOLOCK V3 B-2 Elektrisk Skjema (12V eller 24V) - Sjåfør Retest

