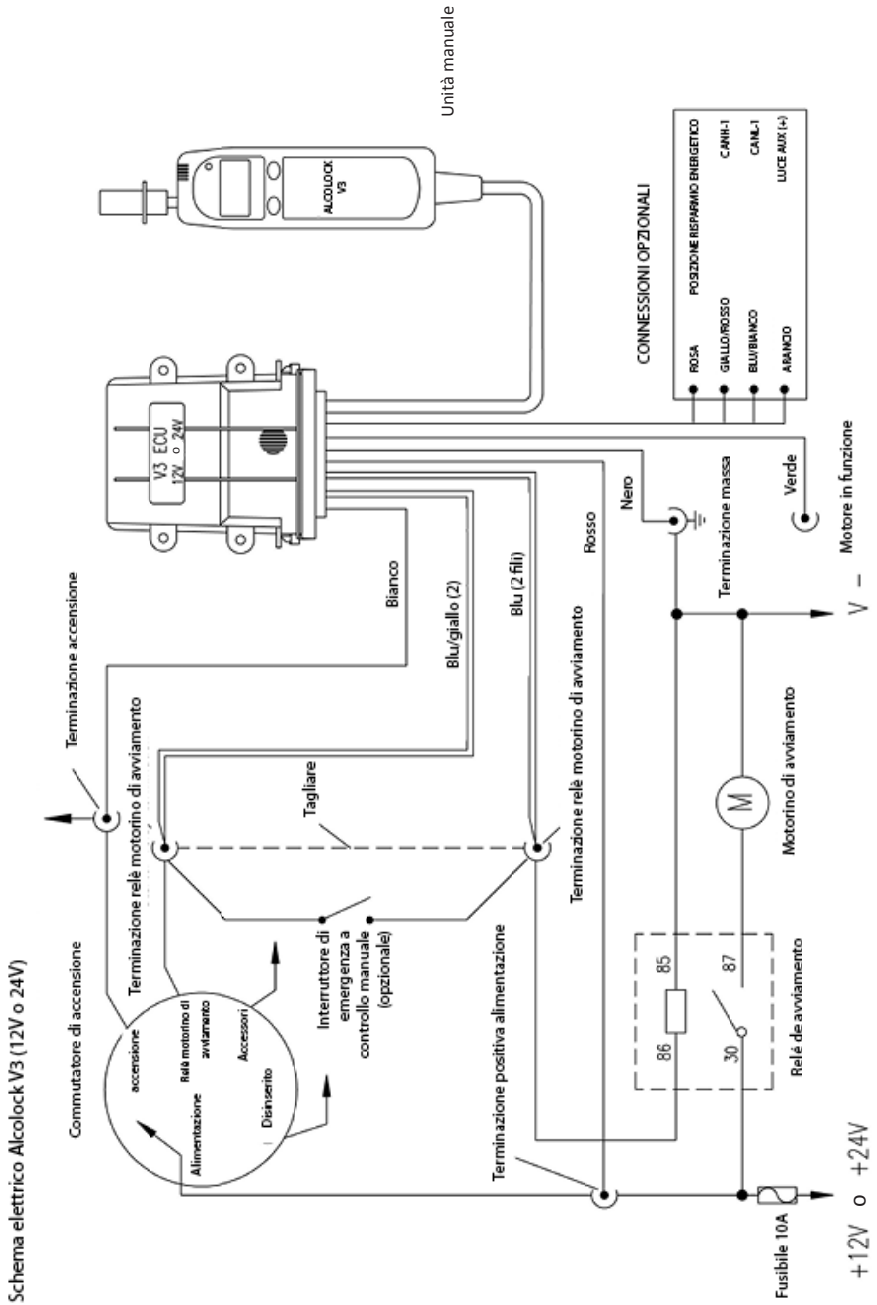


ACS
ALCOHOL COUNTERMEASURE SYSTEMS

60-000390-A

Copyright © 2012

ALCOLOCK™ V3
SERIES B-2

Guida all'installazione

ECU de 12V & 24V Series B-2

La presente Guida all'installazione è destinata esclusivamente a tecnici qualificati che conoscono a fondo l'elettronica del veicolo e gli esclusivi requisiti di installazione nei veicoli elettrici. È possibile installare ALCOLOCK V3 seris B-2 su tutti i veicoli 12V e 24V

NOTA: Veicoli aperti esclusi.

Kit/Utensili necessari

- V3 ECU **(12 Volt - 79-008811/ 79-008917/ 79-008922 o 24 Volt - 79-008847/ 79-008918/ 79-008919)**
- V3 Supporto
- Supporto dell'unità manuale **(58-000144)**
- Dispositivo di fissaggio dell'unità manuale **(58-000257)**
- Cavo tra ECU e unità manuale di interblocco **(13-001050 o 13-001112)**
- Cablaggio ECU **(13-001120 o 13-001129)**
- Kit di installazione (velcro, fascette fermacavi, viteria, guaina termoretraibile, terminale ad anello/ a crimpare/dado) **(95-000514)**
- Boccaglio rotondi (confezione da 25) **(95-000250)**

Inoltre: pinze spelafili, saldatore, pistola termica, multimetro, cacciavite.

Per l'ordinazione di ricambi, consultare l'elenco precedente.

Ispezione

Prima di installare l'interblocco dell'accensione, è necessario ispezionare l'impianto elettrico del veicolo.

Controllare:

- Tensione della batteria
- Impianto di carica
- Impianto di avviamento

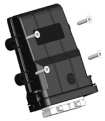
Installazione dell'ECU

Montaggio dell'ecu

1. Per installare l'ECU, individuare una zona facilmente accessibile, dove la presenza del dispositivo non interferisca con il funzionamento normale del veicolo (preferibilmente sotto il cruscotto, a destra del lato conducente del veicolo).
2. Montare l'ECU con l'apertura del connettore di cablaggio rivolta verso il basso (in modo che il lato aperto della scatola dell'ECU sia rivolto verso il basso).

NOTA: Posizionare l'ECU in modo che non interferisca con il funzionamento normale del veicolo.

3. Montare l'ECU nel veicolo usando il Velcro®, le fascette fermacavi o le viti.
4. Se per montare l'ECU si utilizza il Velcro, applicare il lato morbido al retro dell'ECU, e il lato rigido al veicolo. Se si utilizzano fascette fermacavi, inserirle nei fori per le viti sulla scatola dell'ECU. Se si utilizzano le viti, cercare di usare i fori esistenti per non dover apportare modifiche al veicolo.



Collegamento del cablaggio dell'ECU

Il cablaggio dell'ECU è costituito da 12 fili colorati. Solo 8 di tali fili sono collegati a punti specifici dell'impianto elettrico del veicolo (vedere la tabella). Gli altri 4 fili servono per il collegamento di accessori opzionali.

1. Predisporre il cablaggio dell'ECU spelando 2-4 cm tutti i fili e inserire la guaina termoretraibile su tutti i fili, tranne quello rosso, quello nero e quello bianco.
2. Saldare il terminale ad anello al filo di massa nero del cablaggio. Collegare a un punto di massa

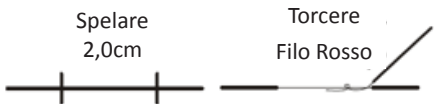
con l'anello in metallo a crimpare e il dado forniti in dotazione.

***NOTA:** Il collegamento a massa va effettuato per primo per evitare qualsiasi danno l'ECU.*

3. Con un multimetro, individuare la sorgente +12 o +24 Volt continua senza interruttore nel cablaggio principale del veicolo. Testare la sorgente in tutte le condizioni di accensione incluso Start e Accessori. +12 o +24 devono essere presenti in tutti gli stati. Collegare il cavo rosso del cablaggio a questa sorgente (seguire i due passi successivi per le istruzioni).

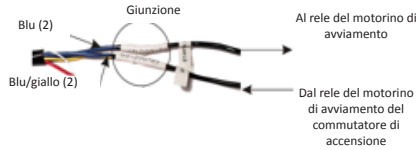
***NOTA:** Tale sorgente deve essere collegata a una sorgente con un fusibile da 10 A.*

4. Individuare un tratto del filo sorgente +12 o +24 Volt che sia vicino al portafusibili del veicolo. Con le pinze spelafili, spelare circa 2,0 cm del filo (vedere il disegno).
5. Torcere l'estremità spelata del filo rosso del cablaggio sul tratto spelato del filo sorgente.



Filo sorgente 12 o 24 Volt

6. Con il multimetro, individuare una sorgente di corrente +12 o +24 Volt nel cablaggio principale del veicolo, che sia presente solo quando l'accensione è negli stati Avviamento e On (non nello stato Accessori). Il filo bianco del cablaggio è collegato a questa sorgente.
7. Con le pinze spelafili, spelare circa 2,0 cm del filo. Torcere l'estremità spelata del filo bianco del cablaggio sul tratto spelato del filo sorgente.
8. Individuare, nel cablaggio principale del veicolo, il filo che va dal commutatore di accensione al relè o al solenoide del motorino di avviamento. Tagliare questo filo e tentare di avviare il veicolo (vedere il disegno). Il motore non deve avviarsi.
9. Collegare i due fili blu del cablaggio al lato chiave del cavo del motorino di avviamento tagliato (vedere il disegno).
10. Collegare i due fili blu/gialli del cablaggio al lato motorino di avviamento tagliato (vedere il disegno).
11. Saldare tutti i collegamenti. Infilare la guaina termoretraibile sulla giunzione e scaldarla con la pistola termica. Altrimenti coprire la giunzione con del nastro isolante.
12. Coprire i fili del cablaggio usati con del nastro isolante o con la guaina termoretraibile, quindi fascettarli.



Collegamento dell'unità manuale

1. Montare il dispositivo di fissaggio del supporto del tester in una posizione accessibile al conducente. Assicurarsi che non ostruisca i comandi del veicolo.
2. Il dispositivo di fissaggio può essere montato sul cruscotto del veicolo utilizzando un nastro a strappo in Velcro (attaccare la metà ad asola del nastro a strappo sul retro del dispositivo di fissaggio e la parte a uncino sul cruscotto) o utilizzando delle viti. Se vengono utilizzate delle viti, attaccare il dispositivo di fissaggio a una parte piatta del cruscotto per garantire un montaggio sicuro.
3. Collegare un'estremità del cavo dell'unità manuale di interblocco all'ECU e l'altra estremità all'unità manuale di interblocco. Posizionare il l'unità manuale nell'apposito supporto.
4. Controllare visivamente che siano state ripristinate le condizioni del veicolo precedenti all'installazione.

Attivazione

Tutti i V3 ALCOLOCK Series B-2 vengono spediti in modalità pre-consegna e non richiedono alcun test per avviare il motore.

Prima di eseguire il test, è necessario attivare il V3 ALCOLOCK Series B-2. Inserire il seguente codice di attivazione: 2 1 3 2.

Verifica dell'interblocco dell'accensione

1. Dopo aver installato l'ECU e collegato l'unità manuale, tentare di avviare il motore senza effettuare il test. Il motore non deve partire né tentare l'avviamento.
2. Attendere che sul display dell'unità manuale di interblocco compaia il messaggio **Soffiare per 5 secondi**. Soffiare nel boccaglio in modo moderato e continuo. Viene emesso un segnale acustico. Continuare a soffiare finché il segnale acustico non si interrompe.
3. Attendere il messaggio **Avviare il motore**, che indica che il test è stato superato. Ruotare la chiave per avviare il motore. Il motore dovrebbe partire.
4. Disinserire l'accensione e tentare di avviare nuovamente il motore entro 30 minuti. Il motore dovrebbe partire senza richiedere un altro test.

Disinstallazione dell'ECU

Da eseguire solo per rimuovere l'ECU dall'auto.

1. Scollegare tutti i fili provenienti dal cablaggio dell'ECU e collegati alle diverse parti dell'impianto elettrico del veicolo elettrico. Dissaldare tutti i collegamenti e avvolgere i fili con del nastro.
2. Scollegare il terminale ad anello (che è collegato al filo di massa nero del cablaggio) dal punto di massa del veicolo (il collegamento era stato effettuato con un anello a crimpare in metallo e un dado).
3. Individuare il filo che era stato tagliato durante l'installazione. Il filo era parte del cablaggio principale del veicolo, e andava dal commutatore di accensione al relè o al solenoide del motorino di avviamento. Ricollegare il filo.
4. Dopo aver disinstallato l'ECU (i tre passaggi sopra indicati), tentare di avviare il motore ruotando la chiave di accensione.

Smaltimento dell'unità al termine della vita utile

Per smaltire l'etilometro di interblocco dell'accensione (ECU o l'unità manuale o entrambi) al termine della sua vita utile:

- Riportare l'apparecchio al rivenditore per lo smaltimento
- Per maggiori informazioni, rivolgersi all'ente locale che si occupa della gestione dei rifiuti
- Affidare lo smaltimento ad un'azienda specializzata nello smaltimento

Diagramma di cablaggio

COLORE	POSIZIONE	NECESSARIO
Rosso	+12 o +24 Volt non commutati 10 A	Sì
Nero	Massa	Sì
Bianco	Commutatore di accensione	Sì
Blu (2 fili)	Al motorino di avviamento	Sì
Blu/giallo (2)	Dal commutatore di accensione	Sì
Verde	Tachimetro 1	Sì
Giallo/rosso	Bus CAN 1	Opzionale
Blu/bianco	Bus CAN 2	Opzionale
Rosa	Segnale di attivazione (luci/lampeggiatori/ luce interna collegati allo stazionamento del veicolo)	Opzionale
Arancio	Luce AUX (+)	Opzionale

Omologazione del tipo: Normativa CEE n. 10

1. Questa omologazione segue solo le specifiche relative alla compatibilità elettromagnetica.

2. I dispositivi devono essere installati in modo da rispettare tutte le regole tecniche applicabili e le altre direttive e normative tecniche in vigore relative al veicolo da modificare. È possibile installare ALCOLOCK V3 seris B-2 su tutti i veicoli 12V e 24V.

Nota: Veicoli aperti esclusi.

3. Nell'uso del dispositivo è necessario osservare le normative e le regole comportamentali nazionali.

Informazioni di contatto

60 International Boulevard, Toronto, Ontario M9W 6J2 CANADÁ
T +1 416 619 3500 F +1 416 619 3501
info@acs-corp.com
acs-corp.com

© Alcohol Countermeasure Systems Corp.
Le informazioni contenute nel presente documento sono di proprietà di Alcohol Countermeasure Systems e tutti i diritti d'autore e di proprietà, relativi al presente documento, sono riservati. La riproduzione del presente documento è vietata senza il previo consenso scritto da parte di Alcohol Countermeasure Systems.

***ALCOLOCK, ALCOHOL COUNTERMEASURE SYSTEMS, ACS** e **The Molly** sono marchi commerciale di Alcohol Countermeasure Systems (International) Inc. e sono utilizzati sotto licenza. Alcohol Countermeasure Systems è il nome commerciale di Alcohol Countermeasure Systems Corp.*