

ALCOLOCK™ V3

SERIES B-2

12V OG 24V ECU

NY TEST AF FØRER



Monteringsvejledning

Alcohol Countermeasure Systems Corp

60 International Boulevard

Toronto, Ontario M9W 6J2 CANADA

T +1 416 619 3500

F +1 416 619 3501

info@acs-corp.com

acs-corp.com

TYPEGODKENDELSE: ECE REGULATIV NR.10

1. Denne typegodkendelse følger kun specifikationerne angående elektromagnetisk kompatibilitet.
2. Anordningen skal monteres på en sådan måde, at gældende tekniske regler for modificering af køretøjet stadig gælder, samt at alle andre tekniske direktiver og regulativer også overholdes.

ALCOLOCK V3 Serie B-2 kan monteres i alle køretøjer med 12V og 24V.

BEMÆRK: Åbne køretøjer er udelukket.

3. Nationale forordninger og regler skal også overholdes, når denne anordning bruges.

ACS, ALCOHOL COUNTERMEASURE SYSTEMS, ALCOLOCK og **"The Molly"** er varemærker, der tilhører Alcohol Countermeasure Systems (International) Inc., og som bruges under licens. Alcohol Countermeasure Systems er Alcohol Countermeasure Systems Corp.'s handelsnavn.

© 2013 Alcohol Countermeasure Systems

Oplysninger der gives i dette dokument er ejendom tilhørende Alcohol Countermeasure Systems, og alle ophavsrettigheder og andre proprietære rettigheder til dette dokument forbeholdes. Ingen reproduktion af dette dokument er tilladt uden forudgående skriftlig tilladelse fra Alcohol Countermeasure Systems.

ADVARSEL!

Denne monteringsvejledning er udelukkende beregnet til uddannede teknikere med fuld forståelse for køretøjets elektronik og en grundig forståelse af de særlige monteringskrav ved elektriske køretøjer.

ALCOLOCK V3 Serie B-2 kan monteres i alle køretøjer med 12V og 24V.

BEMÆRK: Åbne køretøjer er udelukket.

NØDVENDIGT Udstyr / Værktøj



- V3 ECU (12 volt **79-008811**) eller (24 volt **79-008919**)
- V3 håndsæt (**79-009000**)
- Klemmeholder til håndsæt (**58-000257**)
- Kabel for ECU til låsehåndsæt (**13-001050**)
- ECU-kabelstik (**13-001129**)
- Monteringspakke (Velcro tape, kabelbindere, varmekrympningsrør, terminalring / crimp / møtrik) (**95-000514**)
- Runde mundstykker (pose med 25) (**95-000250**)
- Plus: afisoleringstænger, lodejern, varmepistol, multimeter, skruetrækker

BEMÆRK: Tjek ovenstående liste for at bestille reservedele.

INSPEKTION

Inden starterlåsen monteres, skal der foretages en inspektion af køretøjets elektriske system.

Kontrollér:

- Batterispænding
- Opladningssystem
- Startersystem

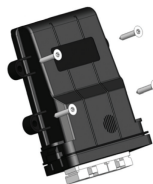
MONTAGE AF ECU

MONTAGE AF ECU

1. Ved monteringen af ECU skal man finde et lettilgængeligt område, der ikke forhindrer normal betjening af køretøjet (helst under instrumentpanelet til højre for førersiden i køretøjet).
2. ECU monteres, så kabelstikkets åbning vender nedad (således at den åbne del af ECU-huset vender nedad).

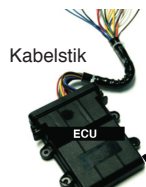
BEMÆRK: Placér ECU således, at den ikke forhindrer normal betjening af køretøjet.

3. ECU'en monteres på køretøjet med Velcro, kabelbindere eller skruer.
4. Hvis der bruges Velcro til monteringen af ECU'en, sættes luvsiden af båndet bag på ECU'en, og siden med hager sættes på køretøjet. Hvis kabelbindere anvendes, sættes de igennem skruehullerne i ECU-huset. Hvis skruer bruges, skal man prøve at anvende eksisterende huller for at undgå modifikationer på køretøjet.



TILSLUTNING AF ECU-KABELSTIKKET

ECU-kabelstikket består af tolv farvede ledninger. Kun 9 af disse ledninger skal tilsluttes specifikke punkter på køretøjets ledningssystem (se tabellen). 3 ledninger bruges til at tilslutte ekstraudstyr.



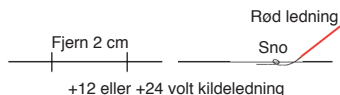
1. Klargør ECU-kabelstikket ved at afisolere alle ledninger 2-4 cm og sætte varmekrymperør på alle ledningerne undtagen de røde, sorte og hvide ledninger.
2. Lod terminalringen til den sorte jordforbindelse i kabelstikket. Forbind den til et jordforbindelsespunkt med den leverede metalcrimpering og møtrik.

BEMÆRK: Jordforbindelsen er den første der skal udføres for at forhindre skade på ECU.

3. Brug et multimeter til at lokalisere en vedvarende +12 eller +24 volt-kilde i køretøjets hovedkabelstik. Test kilden i alle startertilstande, inklusive Start og Tilbehør. Der skal være +12 eller +24 volt i alle tilstande. Forbind den røde ledning i kabelstikket til denne kilde (se de næste to trin for instruktioner).

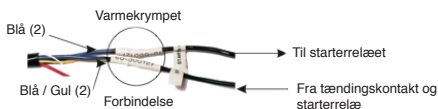
BEMÆRK: Denne kilde skal være tilsluttet en kilde med en 10A sikring.

4. Find et sted på ledningen til +12 eller +24 volt-kilden, der ligger tæt på køretøjet sikringskammer. Brug afisoleringstangen til at afisolere et stykke ledning på 2 cm (se diagrammet).
5. Sno den frie ende af den røde ledning i kabelstikket sammen med den frie del af kildeledningen.



6. Lokaliser den grønne ledning, og forbind den til motorens køresignal.
7. Brug multimeteret til at lokalisere en +12 eller +24 volt kilde i køretøjets hovedkabelstik, der kun er tilstede, når tændingen står på Start eller Til (On) (ikke på Ekstraudstyr). Forbind den hvide ledning i kabelstikket til denne kilde.

8. Brug afisoleringstangen til at afisolere et stykke ledning på 2 cm. Sno den frie ende af den hvide ledning i kabelstikket sammen med den frie del af kildeledningen.
9. Lokaliser en ledning i køretøjet hovedkabelstik der går mellem tændingskontakten og starterrelæet eller -solenoiden. Klip denne ledning over, og forsøg at starte køretøjet (se diagrammet). Motoren burde ikke starte.
10. Sæt de to blå / gule ledninger i kabelstikket til nøglesiden af den overlappede starterledning (se diagrammet).
11. Sæt de to blå ledninger i kabelstikket til startersiden af den overlappede starterledning (se diagrammet).
12. Lod alle forbindelserne. Skub varmekrympningen hen over forbindelserne og brug varmepistol. I de andre tilfælde tapes forbindelserne.



13. Tape eller varmekrymp de brugte ledninger i kabelstikket, og spænd ledningerne fast med kabelbindere. Sæt kabelstikket og håndsætkablet i ECU'en, og sæt alle paneler i køretøjet på plads.

TILSLUTNING AF HÅNDSÆTTET

1. Monter håndsætklemmeholderen på et tilkommeligt sted for føreren. Sørg for, at den ikke er i vejen for nogen af køretøjets kontrolgreb.
2. Holderen kan monteres på instrumentpanelet med Velcro-tape (sæt luvsiden af tapen bag på holderen, og sæt krogensiden på instrumentpanelet), eller brug skruer. Hvis der bruges skruer, skal holderen sættes mod en flad del af instrumentpanelet for at give en sikker montering.
3. Sæt den ene ende af håndsætkablet ind i ECU'en og den anden ende ind i håndsættet. Sæt håndsættet i holderen til håndsættet.
4. Udfør en visuel inspektion for at sikre, at køretøjet er tilbage til sit oprindelige udseende før monteringen.



AKTIVERING

Alle V3 ALCOLOCK Serie B-2'er forsendes i præ-leveringstilstand, som ikke kræver nogen udåndingsprøve for at starte motoren.

Inden testning skal V3 ALCOLOCK Serie B-2 aktiveres. Indtast følgende kode for at aktivere: **2, 1, 3, 2.**

TESTNING AF STARTERLÅSEN

1. Når ECU'en er monteret, og håndsættet er tilsluttet, skal man forsøge at starte motoren uden at levere en udåndingsprøve. Motoren burde ikke dreje eller starte.
2. Vent på beskeden **Blæs i 5 sekunder** på håndsættets display. Pust moderat og vedvarende ind i mundstykket. Der lyder en tone. Bliv ved med at puste til tonen stopper.
3. Vent på beskeden **Start motor**, som viser, at udåndingsprøven er bestået. Drej nøglen om for at starte motoren. Motoren burde starte. **Kør sikkert** vises inden 5 sekunder. Hvis ikke skal forbindelsen til Motor køre tjekkes.

4. Sluk for tændingen, og forsøg at starte motoren igen indenfor 30 minutter. Motoren skulle starte uden at kræve en ny udåndingsprøve.

AFMONTERING AF ECU'EN

Det skal kun gøres, når ECU'en fjernes fra bilen.

1. Tag alle ledninger af, der kommer fra ECU kabelstikket, og som er forbundet til forskellige dele af bilens ledningsføring. Aflod alle forbindelser og sæt tape på ledningerne.
2. Tag terminalringen (som er forbundet til den sorte jordforbindelse i kabelstikket) af jordforbindelsespunktet af køretojet (forbindelsen er lavet med metalcrimpering og møtrik).
3. Find ledningen, der blev klippet over ved monteringen. Den ledning er en del af køretøjets hovedkabelstik, der går mellem tændingskontakten og starterrelæet eller -solenoiden. Tilslut ledningen igen.
4. Når ECU'en er afmonteret (ovenstående 3 trin), så forsøg at starte motoren ved at dreje på tændingen.

AFSKAFFELSE AF ENHEDEN EFTER ENDT BRUGSTID

Sådan bortskaffes alkohollåsen (ECU, håndsæt eller begge dele), når det vurderes, at den er ved enden af sin brugstid:

- Send enheden tilbage til forhandleren til kassering
- Kontakt de lokale myndigheder for affaldshåndtering for at få yderligere oplysninger
- Bed et passende affaldsfirma om at kassere låsen

DIAGRAM OVER LEDNINGSFØRING

FARVE	PLACERING	PÅKRÆVET
Rød	+12 eller +24 volt uden kontakt, sikring 10A	Ja
Sort	Jordforbindelse	Ja
Hvid	Tænding	Ja
Blå (2 ledninger)	Til starter	Ja
Blå / gul (2)	Fra tændingskontakt	Ja
Grøn	Motorens køresignal	Ja
Rød / gul	CAN-bus 1	Valgfrit
Blå / hvid	CAN-bus 2	Valgfrit
Lyserød	Kontakt til Ny test af fører	Ja
Brun	Lys for Ny test af fører	Valgfrit

ALCOLOCK V3 B-2 Kredsløbsdiagram (12V og 24V) - Ny test af fører

