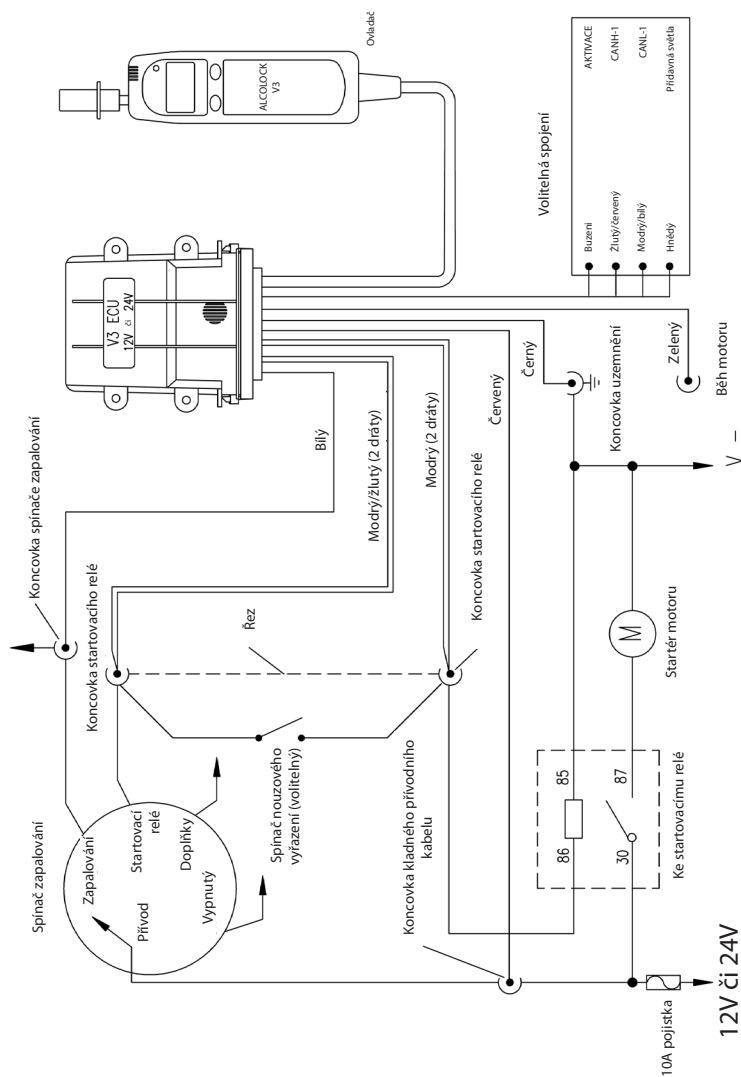




ALCOLOCK™ V3

SERIES B-2

Návod k instalaci

ECU de 12V & 24V Řada B-2



Tento Návod k instalaci je určen pouze pro použití školenými technikami, kteří plně rozumí elektroinstalaci ve vozidle a jsou důkladně seznámeni s velmi specifickými požadavky na ni. Zařízení ALCOLOCK V3 Řada B-2 může být instalováno do všech 12V a 24V vozidel.

Upozornění: Vyjma otevřených vozů. Během instalace by měly být dodržovány místní zákony a předpisy.

Výbava/potřebné nástroje

- Jednotka V3 ECU (12 V - 79-008811 / 79-008917 / 79-008922 nebo 24 V - 79-008847 / 79-008918 / 79-008919)
- Ovladač V3
- Montážní sada k ovladači (58-000144)
- Upínací klip k ovladači (58-000257)
- Kabel ovladače z jednotky ECU do analyzátoru (13-001050 nebo 13-001112)
- Konektor pro jednotku ECU (13-001120 nebo 13-001129)
- Instalační sada (suchý zip, svazovač kabelů, teplem smršťitelné trubice, koncové matice/zpevňující kroužky/matice) (95-000514)
- Kulaté ústní dílce (balení po 25) (95-000250)

Rovněž: Štípací kleště, pájka, horkovzdušná pistole, multimetr, šroubovák.

Při objednávání náhradních dílů se řiďte předcházejícím seznamem.

Kontrola

Dříve než je instalován analyzátor spojený se zapalováním, je zapotřebí provést kontrolu elektrického systému vozidla. **Zkontrolujte:**

- Napětí baterie
- Systém nabíjení
- Systém startování

Instalace jednotky ECU

Montáž jednotky ECU

- Pro instalaci jednotky ECU určete snadno dostupné místo, které nebude blokovat běžný provoz vozidla (pokud možno pod palubní deskou napravo od místa řidiče vozu).
- Namontujte jednotku ECU otvorem kabelového konektoru směrem dolů (tak, aby otevřená část jednotky ECU směřovala dolů).

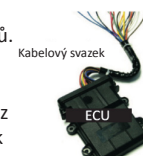
Upozornění: Umístěte jednotku ECU tak, aby nepřekážela běžnému provozu vozidla.

- Pro montáž jednotky ECU do vozu použijte suchý zip, svazovače kabelů nebo šrouby.
- Pokud použijete k montáži jednotky ECU suchý zip, připevněte hladkou stranu suchého zipu zezadu na jednotku ECU a zdrsňenou stranu připevněte k vozidlu. Pokud jsou použity svazovače kabelů, provlékněte je otvory na šrouby ve schránce jednotky ECU. Pokud jsou použity šrouby, pokuste se využít stávající otvory, abyste se vyhnuli jakýmkoli úpravám vozidla.



Připojení kabelového svazku jednotky ECU

Kabelový svazek jednotky ECU sestává z dvanácti barevných drátů. Pouze 8 z těchto drátů musí být zapojeno do konkrétních bodů v elektrických rozvodech ve voze (viz tabulka). Čtyři dráty jsou použity k napojení volitelných doplňků.



- Připravte si kabelový svazek jednotky ECU tím, že obnažíte všechny dráty o 2-4 cm, a všechny, až na červený, černý a bílý drát, potáhnete teplem smršťitelnými trubicemi.
- Přilepte koncovou matici na černý zemnicí drát v kabelovém konektoru. Připojte jej k zemnicímu bodu kovovým zpevňujícím kroužkem a maticí, které jsou poskytnuty.

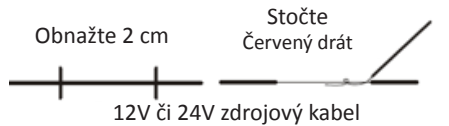
Upozornění: Uzemnění je prováděno jako první proto, aby se zabránilo jakémukoli poškození jednotky ECU

3. Použijte multimetr k vyhledání stále nespínaného síťového výstupu 12V či 24V zdroje v hlavním kabelovém svazku vozidla. Zdroj vyzkoušejte ve všech polohách zapalování včetně Startování a Parkování. Ve všech polohách musí být 12 či 24 V. Připojte červený drát v kabelovém svazku k tomuto zdroji (následujte pokyny v dalších dvou krocích).

Upozornění: Tento zdroj by měl být připojen ke zdroji s 10A pojistkou.

4. Vyhleďte tu část kabelu 12V či 24V zdroje, která je poblíž pojistkové skříňky vozu. S pomocí štipacích kleští obnažte 2cm kousek drátu (viz nákres).

5. Obnažený konec červeného drátu stočte v kabelovém svazku okolo obnažené části zdrojového kabelu.



6. Použijte multimetr k vyhledání 12V či 24V zdroje v hlavním kabelovém svazku vozidla, který je pod proudem pouze tehdy, když je zapalování v poloze Startování nebo Zapnuto (ne v poloze Parkování). Bílý drát v kabelovém svazku se spojuje s tímto zdrojem.

7. S pomocí štipacích kleští obnažte 2cm kousek drátu. Obnažený konec bílého drátu stočte v kabelovém svazku okolo obnažené části zdrojového kabelu.

8. Vyhleďte v hlavním kabelovém svazku drát, který spojuje spínač zapalování a startovací relé. Uštípněte tento drát a pokuste se vozidlo nastartovat (viz nákres). Motor by neměl nastartovat.

9. Připojte dva modré/žluté dráty z kabelového svazku na přeštipnutý startovací kabel (viz nákres).

10. Připojte dva modré dráty z kabelového svazku na přeštipnutý startovací kabel na stranu od startéru (viz nákres). Vyhleďte zelený drát a připojte jej na signalizaci běhu motoru.

11. Všechny spoje sletujte. Na spoj nasuňte teplem smršťitelnou trubici a aplikujte horkovzdušnou pistoli. Alternativně spoj přelepte páskou.

12. Použité dráty v kabelovém svazku přelepte páskou nebo tepelně smršťitelnou trubici a kabely umístěte do svazovače. Spojte kabelový svazek a kabel ovladače s jednotkou ECU a vraťte namísto všechny desky vozu.



Připojení ovladače

1. Namontujte upínací klip k ovladači na místo na dosah řidiči. Ujistěte se, že nepřekáží žádnému řídicímu prvku vozu.

2. Upínací klip je možné na palubní desku namontovat s pomocí suchého zipu (přípevněte hladkou stranu zipu zezadu na upínací klip a zdrsňenou stranu na palubní desku) nebo šrouby. Pokud použijete k připevnění upínacího klipu šrouby, připevněte jej na rovnou část palubní desky, kvůli bezpečnosti montáže.

3. Zasuňte jeden konec kabelu ovladače do jednotky ECU a druhý do ovladače analyzátoru. Umístěte ovladač do upínacího klipu na ovladač.

4. Proveďte vizuální kontrolu, abyste se ujistili, že jste vozidlu vrátili jeho původní vzhled před instalací.

Aktivace

Všechna zařízení V3 ALCOLOCK Řady B-2 jsou dodávána v režimu před uvedením do funkce, v němž pro nastartování motoru není vyžadována dechová zkouška.

Před zkoušením je nutné zařízení V3 ALCOLOCK Řady B-2 aktivovat. Pro aktivaci zanešte následující kód: 2 1 3 2.

Zkoušení analyzátoru spojeného se zapalováním

1. Jakmile byla jednotka ECU instalována a ovladač připojen, pokuste se motor nastartovat bez dechové zkoušky. Motor by neměl nastartovat.

2. Vyčkejte, až se na displeji ovladače objeví hlášení **Foukejte 5 vteřin**. Přiměřeně a bez přerušování foukněte do ústního dílce. Uslyšíte tón. Foukejte do chvíle, až tón znít přestane.

3. Vyčkejte hlášení **Nastartujte motor**, jež znamená, že jste prošli dechovou zkouškou. Pro nastartování motoru otočte klíčem. Motor by měl nastartovat. Do pěti vteřin by se mělo zobrazit hlášení **Jeďte bezpečně**. Pokud se nezobrazí, proveďte spojení přívodu k motoru.

4. Vypněte zapalování a pokuste se motor znovu nastartovat do 30 minut. Motor by měl nastartovat bez potřeby další dechové zkoušky.

Odinstalování jednotky ECU

Má být prováděno pouze při odstranění jednotky ECU z vozidla.

1. Odpojte všechny kabely, které vedou z kabelového svazku jednotky ECU a které jsou připojeny k různým částem elektrického systému vozu. Rozleťte všechna spojení a dráty svažte.

2. Odpojte koncový kroužek (jenž je připojen k černému zemnicímu drátu v kabelovém svazku) od zemnicího bodu vozu (je připojen kovovým zpevňujícím kroužkem a maticí).

3. Vyhleďte drát, který byl při instalaci přeštipnut. Tento drát byl součástí hlavního kabelového svazku a spojoval spínač zapalování a relé startéru. Drát znovu spojte.

4. Jakmile byla jednotka ECU odinstalována (dle výše zmíněných 3 kroků), pokuste se motor nastartovat otočením spínače zapalování.

Recyklace výrobku a konec jeho životnosti

Analyzátor alkoholu (ECU, ovladač nebo obojí) můžete recyklovat na konci jeho životnosti:

- Navrácením jednotky k recyklaci obchodníkovi
- Pro více informací se můžete obrátit na místní správu odpadů
- Požádat vhodného dodavatele recyklace, aby analyzátor recykloval

Nákres kabeláže

Barva	Umístění	Požadované
Červený	12 či 24V nespínaný síťový výstup s 10A pojistkou	Ano
Černý	Uzemnění	Ano
Bílý	Spínač zapalování	Ano
Modrý (2 dráty)	Ke startéru	Ano
Modrý/žlutý	Od spínače zapalování	Ano
Zelený	Signalizace běhu motoru	Ano
Žlutý/červený	Sběrnice CAN bus 1	Volitelný
Modrý/bílý	Sběrnice CAN bus 2	Volitelný
Růžový	Signalizace buzení (spojená s parkovacími světly/blinkry/světlem uvnitř vozu)	Volitelný
Hnědý	Přídavná světla	Volitelný

Souhlas s použitím výrobku: Předpis Evropského hospodářského výboru (EHV) č. 10

1. Tento souhlas s použitím výrobku se řídí pouze předpisem o elektromagnetické kompatibilitě.
2. Zařízení musí být instalováno takovým způsobem, aby vozidlo, které jím bude vybaveno, nadále splňovalo veškeré technické předpisy a jiná technická nařízení a normy. Zařízení ALCOLOCK V3 Řada B-2 může být instalováno do všech 12V a 24V vozidel.

Upozornění: Vyjma otevřených vozů.

3. Při používání tohoto zařízení musí být dodržovány normy a pravidla chování platná v ČR.

Kontaktní údaje

60 International Boulevard, Toronto,
Ontario M9W 6J2 CANADA
T +1 416 619 3500 F +1 416 619 3501
info@acs-corp.com acs-corp.com

© Alcohol Countermeasure Systems Corp.

Informace zveřejněné v tomto dokumentu jsou hodnotou a vlastnictvím společnosti Alcohol Countermeasure Systems Corp. a veškerá autorská a jiná vlastnická práva ve vztahu k tomuto dokumentu jsou vyhrazena. Žádná reprodukce tohoto dokumentu není možná bez předchozího písemného souhlasu společnosti Alcohol Countermeasure Systems Corp.

ALCOLOCK, ALCOHOL COUNTERMEASURE SYSTEMS a Molly jsou obchodní značky společnosti Alcohol Countermeasure Systems (International) Inc. a k jejich používání je potřebné oprávnění.