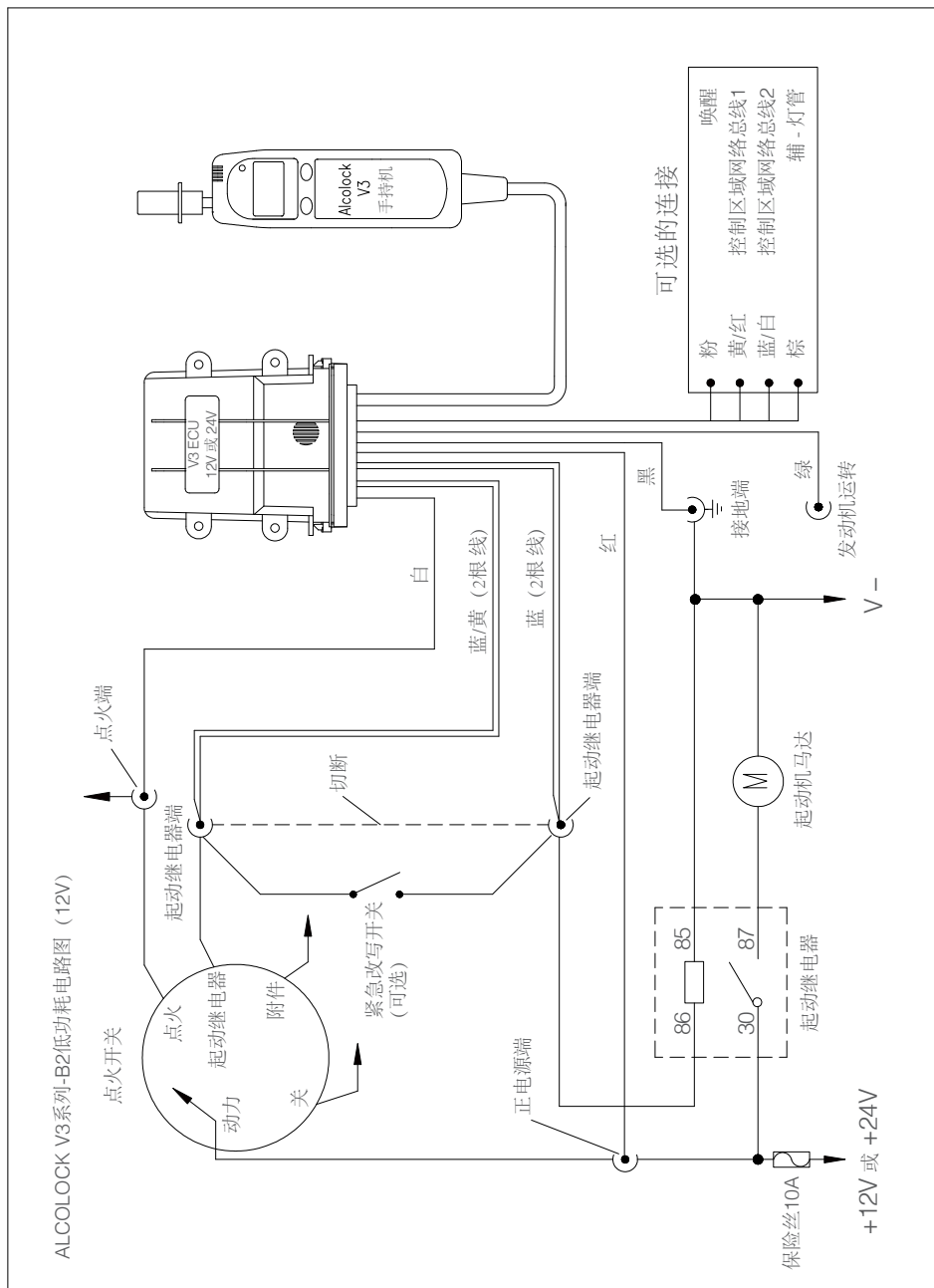




ALCOLOCK™ V3

B-2 系列

安装指南

12V & 24V ECU



此安装指南仅适用于经过培训的技术人员，要求对汽车的电气系统具有充分的认识，并透彻了解其独特的安装要求。

ALCOLOCK V3 B-2系列可以安装于所有的12V和24V的车辆。

注意：开放式车辆除外。

在安装过程中，应遵守当地的法律和批准。

所需的工具包/工具

- V3 ECU (12 伏 79-008811) 或 (24伏 79-008847)
- V3 手持机 (79-009000)
- 手持机安装套件 (58-000144)
- 手持机夹具 (58-000257)
- ECU 至手持机电缆 (13-001050)
- ECU 线束 (13-001045)
- 安装工具包 (尼龙搭扣, 束线带, 热缩管, 终端环/压接端子/螺母) (95-000514)
- 圆形吹嘴 (25/袋) (95-000250)

另：剥线钳，电烙铁，热风枪，万用表，螺丝刀。

需要订购更换零件，请参考前面的列表。

检验

安装联锁装置前，必须检查车辆的电气系统。

查验：

- 电池电压
- 充电系统
- 起动系统

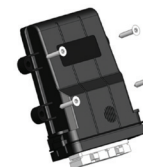
ECU安装

安装ECU

1. 寻找一个易触及的区域用于安装ECU，要求不妨碍对该车辆的正常操作（理想位置为该车辆的仪表板下至驾驶员的右侧）。
2. 安装ECU时，使其电线束接口朝下（即ECU盒的开放部分朝下）。

注：请将ECU置于不干扰车辆正常操作的位置。

3. 请使用尼龙搭扣，束线带，或者螺丝来固定ECU。
4. 如果使用尼龙搭扣固定ECU，将其一半粘帖于ECU的背面，另一半粘帖于车辆上。如果使用束线带，将其穿过ECU盖上的螺丝孔。如果使用螺钉时，请尽量使用现有的孔洞，以避免对车辆进行任何修改。



连接ECU线束

线束

ECU线束由12根彩色电线组成。需要连接到车辆的布线系统中的线仅为8根（见附表）。其余四线用于连接可选配件。



1. 准备ECU线束时，请将所有电线剥离出2-4厘米的导线，并将除红，黑，白之外的所有电线穿入热缩套管中。

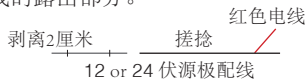
2. 焊接端子环至线束中的黑色接地线。利用随附的压接端子及螺母将其连接到接地地点。

注：接地连接在先以防止对ECU的任何损害。

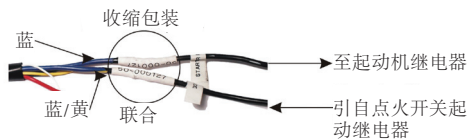
3. 在车辆的主线上，用万用表找到一个连续的无开关的+12或+24伏电源。并在所有点火状态（包括起动及附件），测试该电源。+12或+24伏电源为所有国家广泛使用。将线束中的红色电线连接至该电源（按照以下两个说明步骤）。

注：此源应该是一用10A的保险丝连接到源极。

4. 找到12伏或24伏的源极配线，应在靠近车辆保险丝盒的部位。用剥线钳剥离出2厘米的导线段（见图表）。
5. 搓捻线束中的红色电线的露出端至源极配线的露出部分。



6. 在车辆的主线上，用万用表找到一个只在点火器处于起动和运行状态（非配件状态）才存在的+12或+24伏电源。用线束中的白色电线连接该电源。
7. 使用剥线钳，剥离出2厘米的导线。搓捻线束中的白色电线的露出端至源极配线的露出端。
8. 在车辆的主线上找到点火开关至起动机继电器或电磁阀间的导线。切段该线，并尝试起动车辆（见图表）。马达应无法启动。
9. 将线束中两根蓝/黄色电线接至钥匙一侧的电缆切断端（见图表）。
10. 将线束中两根蓝色电线接至起动机一侧的电缆切断端（见图表）。



11. 找到绿色电线，并将其连至车辆发动机的运转信号灯。
12. 焊接所有接头。将热缩管滑至接点，并用热风机进行热缩。或使用绝缘胶带胶缠接点。

13. 胶缠或热缩所使用的线束中的电线，并扎束所有电线。连接线束和手持机电缆至ECU，并更换所有车辆面板。

连接手持机

1. 将手持机夹具安装在驾驶员可触及的地方。安装时，请确保不妨碍任何其他对车辆的控制。
2. 夹具可被安装在车辆仪表盘上。可供使用的有：尼龙搭扣和螺钉。将尼龙绒带粘贴在夹具的背面，并将钩带粘贴在仪表盘上。或用螺丝将夹具固定在仪表板的平坦部分。
3. 将用于连接ECU和手持机的电缆两端分别插入。并将手持机放入相应的夹具。
4. 进行目视检查，以确保车辆外形还原至安装前。



激活

所有的V3 ALCOLOCK B-2系列预设交付模式为：起动马达时，不需要进行呼气测试。

进行测试前，V3 ALCOLOCK B-2系列必须进行激活。输入激活代码：2 1 3 2。

测试点火联锁装置

1. 一旦安装的ECU和手持机连接上，不提供呼气测试，并尝试启动马达。电机不应该摇动或启动。
2. 等待手持机显示“吹气5秒”信息。适度并持续的通过吹嘴吹气。听到一个音效。持续吹气，直至该音效停止。
3. 等待“启动马达”，该信息表明已通过呼气测试。转动钥匙，启动马达。电机应该开始工作。“安全驾驶”应在五秒钟内显示。如果没有，检查发动机连接。
4. 关闭点火开关，并在30分钟内再次尝试启动马达。电机应启动而不需要另一个呼气测试。

卸载ECU

以下步骤仅从车上卸下ECU时使用。

1. 断开所有ECU至汽车电气系统的的导线。拆焊所有连接并以胶带绝缘电线。
2. 从车辆接地点（该连接是一个金属压环和螺母）断开端子环（连接至线束中的黑色线束）。

3. 找到在安装过程中被切断的电线。此线是车辆主线的一部分，连接点火开关及起动机继电器或电磁阀。重新接上该线。
4. 当ECU卸载后（依上述3个步骤），尝试通过点火开关以起动机马达。

使用寿命结束时的处置

当酒精锁装置（ECU，手持机，或两者兼有）被认为使用寿命结束时，有以下处置方式：

- 返回经销商处
- 联系当地的废弃物管理机构获取更多信息
- 交由合适的废弃物承包商进行处置

接线图

颜色	地点	需要
红	+12或+24伏无开关融合10 A	是
黑	地	是
白	点火开关	是
蓝（2根线）	连往起动	是
蓝/黄	引自点火开关	是
绿	发动机运行信号	是
黄/红	控制区域网络总线1	可选项
蓝/白	控制区域网络总线2	可选项
粉	唤醒信号（连接到汽车停车灯/闪光灯/车内灯）	可选项
棕	(+) 辅助灯	可选项

联系方式

60 International Boulevard, Toronto, Ontario M9W 6J2 Canada
T +1 416 619 3500 F +1 416 619 3501 info@acs-corp.com acs-corp.com

© Alcohol Countermeasure Systems, 2012

本文件所披露的信息為Alcohol Countermeasure Systems Corp的財產。Alcohol Countermeasure Systems Corp擁有該文本的所有版權和其他專有權利。未經 Alcohol Countermeasure Systems Corp的書面授權，不可翻印。

ALCOLOCK, ALCOHOL COUNTERMEASURE SYSTEMS, ACS, 和The Molly 是 Alcohol Countermeasure Systems (International) Inc. 經許可使用的商標。Alcohol Countermeasure Systems 是 Alcohol Countermeasure Systems Corp.的交易名稱。

认证类型：ECE Regulation No.10

1. 这种类型的认证仅遵从基于电磁兼容性的规范细则。
2. 当车辆被修改并安装本设备时，须保证所有适用的技术规则，和其它应遵循的技术指令和法规仍然适用。ALCOLOCK V3 B-2系列可以安装在所有的12V和24V的车辆上。
- 注：开放式车辆排外。
3. 使用此设备时，必须遵守国家有关规定和行为规范。