

ALCOLOCK™ V3

SERIE B-2 WiFi | 12V & 24V ECU



Installationsmanual

Alcohol Countermeasure Systems Corp

60 International Boulevard

Toronto, Ontario M9W 6J2 CANADA

T +1 416 619 3500

F +1 416 619 3501

info@acs-corp.com

acs-corp.com

ALCOLOCK Sverige AB

Lärjungevägen 6

136 69 Vendelsö SWEDEN

T +46 8-7767800

F +46 8-7761890

info@alcolock.se

alcolock.se

TYPGODKÄNNANDE: ECE REGLERING NR.10

1. Denna typ av godkännande följer endast specifikationer för elektromagnetisk kompatibilitet.
2. Denna enhet måste installeras på det sätt som är tillämpligt tekniska regler och också innefatta andra tekniska direktiv och regler för fordonet att modifieras fortfarande gäller.

ALCOLOCK V3 alkolås kan installeras i alla 12V & 24V fordon.

OBS: Öppna fordon exkluderat.

3. De nationella reglerna och beteende-regler måste observeras vid användande av denna enhet.

ACS, ALCOHOL COUNTERMEASURE SYSTEMS, ALCOLOCK och **"Molly"** är varumärken ägda av Alcohol Countermeasure Systems (international) Inc., och används under licens. Alcohol Countermeasure Systems är en affärsgrän av Alcohol Countermeasure Systems (International) Inc.

© 2016 Alcohol Countermeasure Systems

Informationen som utges i detta dokument tillhör Alcohol Countermeasure Systems Corp och all copyright och andra äganderätter till detta dokument är reserverade. Ingen reproduktion av detta dokument är tillåtet utan i förhand skrivet samtycke av Alcohol Countermeasure Systems.

FÖRSIKTIGHET!

Denna manual är menad för utbildade tekniker endast, med full förståelse av elektronik i fordon och de unika installationskraven.

ALCOLOCK V3-enheten kan installeras i alla 12V & 24V fordon.

OBS: Öppna fordon exkluderat.

UTRUSTNING / VERKTYG SOM BEHÖVS



- V3 ECU (finns i 12V och 24V version)
- V3 handenhet
- Handenhetshållare
- ECU till alkoholås handenhetskabel
- ECU kablage
- Installationskit (kardborstejp, buntband, krympslang, jordterminalring / låsbricka /mutter) **(95-000514)**
- Runda munstycken (påse om 25) **(95-000250)**
- Antenn
- Förbikopplingsbrytare (Valfritt)

Också: kabelskalare, lödstation, värmepistol, multimeter, skruvmejsel.

För att beställa utbytesdelar, titta i föregående lista.

INSPEKTION

Innan ALCOLOCK V3-enheten installeras, krävs att fordonets elektriska system inspekteras.

Kontrollera:

- Batterispänning
- Laddsystem
- Startsystemet

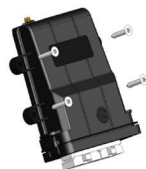
ECU INSTALLATION

MONTERA ECU

1. För att installera ECU, lokalisera en lätt åtkomlig plats som inte påverkar den normala användningen av fordonet (förslagsvis under instrumentpanelen till höger om förarsidan av fordonet). Platsen bör inte vara lättåtkomlig för föraren.
2. Montera ECU med kabelkontaktstyckena nedåt (så att den öppna delen på ECU pekar nedåt). Koppla in kabeln från handenheten till ECU:n.

OBS: Montera ECU så att den ej påverkar den normala användningen av fordonet.

3. För att montera ECU i fordonet, använd kardborretejp, buntband eller skruvar.
4. Om kardborretejp används för att montera ECU, fäst den mjuka delen på baksidan av ECU, och fäst den hårda delen mot fordonet. Om buntband används, för igenom dem igenom skruvhålen på ECU. Om skruvar används, försök att hitta existerande hål för att undvika modifieringar i fordonet.



KOPPLA IN ECU KABLAGET

ECU kablagen består av 14 färgade kablar. Endast 8 av dessa kablar krävs för inkoppling på specifika punkter i fordonets kabelsystem (se tabell). 6 kablar används för att koppla valfria tillbehör. Kopplingar görs genom skarvning i rekommendationer nedan. Men om det skiljer sig från tillverkarens instruktioner eller Europeiska normer, skall normerna följas.



1. Förbered ECU-kablagen genom att skala alla kablar 1 till 2 cm, och sätt på krympslang på alla kablar förutom röd, svart och vit kabel.
2. Löd terminalringen på den svarta jordkabeln i kablagen. Koppla in till en jordpunkt med låsbrickan och medföljande skruven.

OBS: Inkopplingen av jord görs först för att undvika eventuella fel på ECU.

3. Användning av multimetern, lokalisera en kontinuerlig och ej brytande +12 eller +24 Volts matning i fordonets huvudkablage. Prova matningen i alla positioner på tändningsnyckeln, inkluderat Start och Tillbehör. +12 eller +24 Volt måste alltid finnas i alla lägen. Koppla in den röda kabeln i kablagen till denna matning.

OBS: Denna källa bör vara kopplad till en matning med 10A säkring.

4. Lokalisera en del av +12 eller +24 Volts kabeln som är nära fordonets säkringsbox. Använd en kabelskalare, skala av 2 cm av kabelisoleringen.
5. Tvinna den avskalade delen på den röda kabeln runt den avskalade delen på kablagen av matarkabeln.
6. Koppla den gröna ECU-kabeln till D+ terminal på fordonet för att få signal från generatoren.
7. Använd multimeter, lokalisera en +12 eller +24 Volts kabel i fordonets huvudkablage som bara har spänning när tändningsnyckeln är i Start eller På-läge (inte radioläget). Den vita kabeln i ECU-kablagen kopplas till denna kabel.
8. Använd kabelskalare, skala av 2 cm av kabelisoleringen på kabeln och tvinna ihop den avskalade delen på vita kabeln till på kablagen av matningskabeln.

9. Lokalisera kabeln i fordonets huvudkablage som går mellan tändingsnyckel och startrelä eller solenoid. Klipp denna kabel och försök att starta fordonet (se kabeldiagram). Fordonet skall inte gå att starta.
10. Koppla in de 2 blåa kablarna i ECU-kablaget till startmotorsidan på den avklippta startkabeln (se kabeldiagram).
11. Koppla in de 2 blå /gula kablarna i ECU-kablaget till nyckelsidan på den avklippta startkabeln (se kabeldiagram).
12. Löd alla anslutningar. För över krympslangen över kopplingarna och använd värmepistolen. I andra fall, använd tejp över kopplingen.
13. Tejpa eller använd krympslang på de använda kablarna i kablaget och bunta fast kablarna. Koppla in kablaget till ECU.

INSTALLATION AV ANTENN

När antennen kopplats till ECU, tillse att den alltid "syns" av mottagaren (installera inte antennen i stängt utrymme).

KOPPLA IN HANDENHET

1. Montera handenhethållaren på ett näbart ställe för föraren. Tillse att den inte inskränker på något av fordonets reglage.
2. Handenhethållaren kan monteras på instrumentbrädan på fordonet med kardborretejp (fäst den mjuka delen på hållaren och den hårda på instrumentpanelen) eller använd skruvar. Om skruvar används, fäst hållaren på ett plan del av instrumentpanelen för säkrare montering.
3. Koppla in den ena änden av handenhetskabeln i ECU och den andra änden i handenheten. Placera handenheten i hållaren.
4. Sätt tillbaka alla fordonspaneler.
5. Utför en visuell inspektion för att försäkra att fordonet är återställt till original utförande från före installationen.



INSTALLERA FÖRBIKOPPLINGSBRYTARE (VALFRITT)

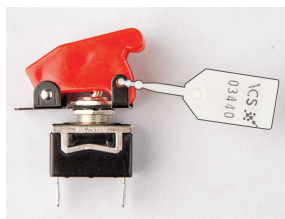
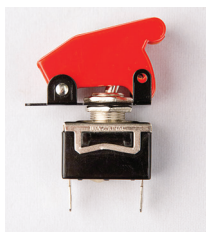
Förbikopplingsbrytaren tillåter föraren att starta fordonet utan utandningsprov, genom att förbikoppla alkoholåset i fordonet. Användning av denna nödlägesfunktion indikeras genom behov att bryta plomberingen för att aktivera brytaren.

INSTALLATION

Den öppna kontakten (se bild) är kopplad parallellt med de två blåa kablarna (till startmotorn + 50) och de 2 blå / gula kablarna (till nyckelsida + 50) av ECU av en lödning.

Gör kopplingen så långt bort som möjligt från alkoholåsets kopplingar.

Försegla kåpan på brytaren så att det är nödvändigt att förstöra plomberingen för att aktivera brytaren.



POSITION FÖR BRYTAREN

Det är viktigt att nödfallsbrytaren:

- Inte påverkar den fysiska driften av fordonet
- Är möjlig att vara i förseglad och öppen position
- Är på instrumentbrädan inom förarens synfält
- Är enkelt identifierbar
- Är förseglad

AKTIVERING

Alla ALCOLOCK V3-enheter skeppas i inaktiverat läge, som inte kräver ett utandningprov för att kunna starta fordonet.

För prov måste ALCOLOCK V3-enheten aktiveras. Ange följande kod för att aktivera: **2,1,3,2**.

TESTA ALCOLOCK V3 ENHETEN

1. När ECU är installerad och handenheten inkopplad, försök att starta fordonet utan att göra ett utandningsprov. Vrid nyckeln till "På" läget; handenheten bör visa i displayen **Tändning på**. Fordonets motor ska inte gå runt eller starta.
2. Vänta tills **Blås i 5 sekunder**-meddelandet visas i displayen. Blås måttligt och kontinuerligt i munstycket. En ton hörs. Fortsätt blåsa tills tonen tystnar.
3. Vänta till **Starta motorn**-meddelandet, indikerande att utandningsprovet är godkänt. Vrid nyckeln för att starta motorn. Fordonets motor skall starta. **Kör försiktigt** skall visas i displayen inom 5 sekunder. Om inte, kontrollera motor igång kopplingen.
4. Stäng av tändningen. Handenhetens display visar **Omstart möjlig**.
5. Starta motorn igen. Handenhetens display visar **Kör försiktigt** inom 5 sekunder. Det kommer inte krävas ett nytt test.
6. Stäng av motorn. Handenhetens display visar **Omstart möjlig** i 30 minuter innan nytt utandningsprov krävs.

AVINSTALLERA ECU

Att göra endast vid borttagning av ECU från fordonet.

1. Koppla bort alla kablar som kommer från ECU kablagen och är kopplade mot olika delar i fordonets elektriska system. Löd bort alla kopplingar och tejpa dom.
2. Koppla bort jordterminalen (som är kopplad på den svarta jordkabeln i kablagen) från jordpunkten på fordonet (kopplingen var gjord med en låsbricka och skruv).
3. Lokalisera den kabel som var klippt vid installationen. Denna kabel var en del av fordonets huvudkablage och gick mellan tändningsnyckel och startrelä eller solenoid. Återkoppla denna kabel.
4. När ECU är avinstallerad (de 3 stegen ovan), försök att starta fordonets motor genom att vrida tändningsnyckeln.

AVYTTRING I SLUTET AV BRUKSTIDEN

För att avyttra en ALCOLOCK V3 enhet (ECU, handenhet eller båda) när den anses börja närma sig slutet av sin brukstid:

- Returnera enheten till återförsäljaren för avyttring
- Kontakta den lokala myndigheten för sophantering för mer information

KABELTABELL

FÄRG	PLATS	KRÄVS
Röd	+12 eller +24 volts, kontinuerlig matning, avsäkrad 10A	Ja
Svart	Jord	Ja
Vit	Tändning	Ja
Blå (2 kablar)	Mot startmotor	Ja
Blå / Gul (2)	Från tändningsnyckel	Ja
Grön	Motor igång signal. 12/24 Volt motor på. 0 Volt vid avstängd motor.	Ja
Gul / Röd	CAN-H buss	Valfritt
Blå / Vit	CAN-L buss	Valfritt
Rosa	Uppväckningssignal (kopplad till fordonets blinkers)	Valfritt
Brun	(+) AUX lampa	Valfritt
Gul	AUX 2	Valfritt*
Orange	AUX 3	Valfritt**

* Om inte använd = RS232 (TXD)

** Om inte använd = RS232 (RXD)

ALCLOCK V3 B-2 WiFi kopplingsdiagram (12V eller 24V)

