

ALCOLOCK™ V3

SERIES B-2 Wi-Fi
12V & 24V ECU



Guide d'installation

CANADA

Alcohol Countermeasure Systems Corp

60 International Boulevard

Toronto, Ontario M9W 6J2 CANADA

T +1 416 619 3500

F +1 416 619 3501

info@acs-corp.com

acs-corp.com

FRANCE

ALCOLOCK France SAS

Primavera Park

77, Allée Primavera

ZA Pré Mairy

CS 10033

74 371 Pringy CEDEX

FRANCE

T +33 4 50 19 00 19

F +33 4 50 19 07 67

contact@alcolockfrance.fr

alcolockfrance.fr

HOMOLOGATION DE TYPE : RÈGLEMENT ECE R10

1. Cette homologation de type est conforme uniquement aux spécifications sur la compatibilité électromagnétique.
2. L'installation du dispositif dans un véhicule doit se faire en vue des réglementations techniques en vigueur, et dans le respect des différentes directives et règlements techniques.
Le ALCOLOCK V3 peut être installé dans tous les véhicules 12V et 24V.
NOTE : Les véhicules cabriolets exceptés.
3. Les réglementations nationales et les règles de comportement doivent être respectées lors de l'utilisation de l'appareil.

ACS, ALCOHOL COUNTERMEASURE SYSTEMS, ALCOLOCK et The Molly sont des marques de commerce d'Alcohol Countermeasure Systems (International) Inc. utilisées sous licence. Alcohol Countermeasure Systems est la dénomination commerciale d'Alcohol Countermeasure Systems Corp.

© 2015 Alcohol Countermeasure Systems

Les informations contenues dans ce document sont la propriété d'Alcohol Countermeasure Systems et tous les droits d'auteur et autres droits de propriété sur ce document sont réservés. Aucune reproduction de ce document n'est autorisée sans l'autorisation écrite préalable d'Alcohol Countermeasure Systems.

ATTENTION!

Ce manuel d'installation doit être utilisé uniquement par des techniciens qualifiés qui ont une parfaite compréhension des véhicules au niveau électriques et de leurs exigences techniques uniques.

L'ALCOLOCK V3 peut être installé dans tous les véhicules 12 et 24V.

NOTE : Les véhicules cabriolets exceptés.

KIT D'INSTALLATION



- ECU V3 (existe en version 12V et en version 24V)
- Analyseur V3
- Bride de fixation de l'analyseur
- Socle de l'analyseur
- Câble hélicoïdal reliant l'ECU à l'analyseur
- Faisceau de fils de l'ECU
- Kit d'Installation (ruban auto-agrippant, attaches de câble, visseries, gaines thermorétractables, cosses / sertissage / écrous) (95-000514)
- Embouts buccaux ronds (sachet de 25) (95-000250)
- Boîtier de sertissage de l'ECU
- Interrupteur scellé (bouton anti panique), non compris dans le kit
- Antenne

Outils nécessaires : pince à dénuder, fer à souder, pistolet thermique, multimètre, tournevis

NOTE : Pour commander une pièce de rechange, veuillez consulter la liste ci-dessus.

INSPECTION

Avant d'installer un éthylotest antidémarrage, il est nécessaire de procéder à une inspection du système électrique du véhicule.

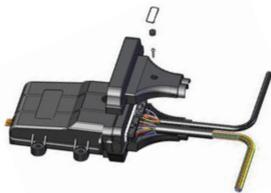
Vérifiez :

- La tension de la batterie
- Système de charge
- Système de démarrage

INSTALLATION DE L'ECU

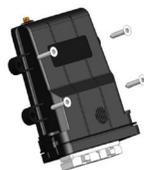
MONTAGE DE L'ECU

1. Localisez un endroit facile d'accès, qui ne gêne pas le fonctionnement normal du véhicule (de préférence sous le tableau de bord, à droite du poste de conduite du véhicule), pour installer l'ECU. Cet emplacement doit cependant empêcher l'accès direct par le conducteur.
2. Montez l'ECU avec son faisceau, connecteur vers le bas (de manière à ce que la partie ouverte du boîtier de l'ECU soit orientée vers le bas). Connectez le cordon de l'analyseur à l'ECU. Installez le boîtier de sertissage de l'ECU comme indiqué sur le schéma ci-dessous :



NOTE : Le module doit être positionné afin de ne pas nuire à l'utilisation normale du véhicule.

3. Utilisez du ruban auto-agrippant, des attaches ou des vis pour fixer l'ECU au véhicule.
4. Si vous utilisez du ruban auto-agrippant pour installer l'ECU, fixez le côté mousse du ruban auto-agrippant au dos de l'ECU et fixez le côté crochet au véhicule. Si vous utilisez des attaches, insérez-les dans les trous de vis du boîtier de l'ECU. Si vous utilisez des vis, essayez d'utiliser les trous existant pour éviter toutes modifications sur le véhicule.



BRANCHEMENT DU FAISCEAU DE L'ECU



Le faisceau de l'ECU est constitué de 14 fils de couleur. Seuls 8 d'entre eux doivent être reliés à des points spécifiques du câblage du système électrique du véhicule (voir tableau). Les 6 autres fils sont utilisés pour brancher des accessoires optionnels. Les connexions sont faites par épissure dans les recommandations ci-dessous. Toutefois, si ceci diffère des instructions des constructeurs ou des directives européennes, ces dernières doivent être suivies.

1. Préparez le faisceau de l'ECU en dénudant les fils sur environ 1 à 2 centimètres, et insérez des gaines thermo rétractables sur tous les fils, excepté sur les fils noirs, rouges et blancs.
2. Soudez ou joignez par épissure la cosse de fermeture au fil de « masse » noir du faisceau de l'ECU, et reliez-les à un point de « masse » avec la bague de sertissage et l'écrou fournis.

NOTE : La connexion de « masse » doit être établie en premier afin de ne pas endommager l'ECU.

3. Utilisez le multimètre pour localiser dans le câblage principal du véhicule un fil ayant une source non-commutée de valeur continue de +12 ou +24 volt, et testez ce fil d'origine en tournant la clé de contact sur toutes les positions (incluant celle du démarrage « Start » et la position accessoire). Le +12 ou +24 volts doit être présent à toutes les positions. Le fil rouge du faisceau de l'ECU doit être connecté à ce fil d'origine.

NOTE : Ce fil d'origine devrait être connecté à une source protégée par un fusible 10A.

4. Localisez une partie accessible du fil d'origine +12 ou +24 volts (permanent) située près du boîtier à fusibles du véhicule. Utilisez la pince à dénuder pour dénuder 1.5 centimètre du fil.
5. Torsadez la partie dénudée du fil rouge du faisceau de l'ECU autour du fil d'origine dénudé.
6. Connectez le fil vert de l'ECU à la borne D+ du véhicule afin d'obtenir le signal de l'alternateur.
7. Utilisez le multimètre pour localiser dans le câblage principal du véhicule un fil le plus après contact du véhicule. Il ne doit pas être alimenté en position accessoire. Le fil blanc du faisceau de l'ECU doit être relié à ce fil d'origine.
8. Utilisez la pince à dénuder pour dénuder 1.5 centimètre du fil. Torsadez la partie dénudée du fil blanc du faisceau de l'ECU autour du fil d'origine dénudé.
9. Dans le câblage principal du véhicule, localisez le fil reliant le contacteur d'allumage et le relais de démarreur ou solénoïde. Coupez ce fil et essayez de démarrer le véhicule. Le moteur ne devrait pas démarrer.
10. Connectez les deux fils bleus du faisceau de l'ECU au côté clé du câble du relais du démarreur.
11. Connectez les deux fils bleu / jaune du faisceau de l'ECU au côté démarreur du câble du démarreur.
12. Soudez ou joignez par épissure tous les branchements. Glissez les gaines thermo rétractables sur les jonctions et appliquez le pistolet thermique. Dans les autres cas, entourez les jonctions de ruban adhésif isolant.
13. Attachez tous les fils utilisés du faisceau de l'ECU avec du ruban adhésif isolant ou au pistolet thermique. Branchez le faisceau à l'ECU et remplacez tous les panneaux du véhicule.

INSTALLATION DE L'ANTENNE

Une fois l'antenne connectée à l'ECU, assurez-vous qu'elle est toujours dans la ligne de « vision » du récepteur (évitiez d'installer l'antenne dans des compartiments fermés).

BRANCHEMENT ET MONTAGE DE L'ANALYSEUR

1. Placez le socle de l'analyseur à un endroit accessible au conducteur. Assurez-vous que l'analyseur ne gêne pas l'une des commandes du véhicule.
2. Le socle peut être monté sur le tableau de bord en utilisant du ruban auto-agrippant ou des vis. Si vous utilisez du ruban auto-agrippant, fixez le côté mousse au dos du socle et le côté crochet sur le tableau de bord. Si vous utilisez des vis, placez le socle sur une partie plate du tableau de bord pour un montage plus sûr.
3. Branchez le cordon de l'analyseur à l'analyseur. Placez l'analyseur dans le socle.
4. Inspectez visuellement le véhicule pour vous assurer qu'il a retrouvé son apparence d'origine.



MONTAGE D'UN INTERRUPTEUR SCELLÉ (BOUTON ANTI PANIQUE)

Un interrupteur est installé pour contourner l'anti-démarrage en détruisant le scellement de l'interrupteur. Cet interrupteur est obligatoire dans le cadre de la circulaire DEVS0924214C du 4 Decembre 2009.

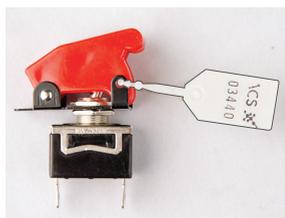
Cette action est nécessaire pour contourner le système anti-démarrage au cas ou où en cas d'urgence (le véhicule doit être déplacé d'urgence – par exemple en cas d'accident ou de maladie soudaine du chauffeur).

INSTALLATION

L'interrupteur ouvert (voir photo) est connecté en parallèle sur les 2 câbles bleus (vers le démarreur + 50) et les 2 câbles bleu / jaune (vers le contact + 50) du module par une soudure.

Faites la connexion le plus éloignée possible de la connexion du système anti-démarrage.

Sceller le couvercle de l'interrupteur de telle façon qu'il est nécessaire de détruire le scellement pour activer l'interrupteur.



POSITIONNEMENT DE L'INTERRUPTEUR

- Ne doit pas gêner les manœuvres
- Sur le tableau de bord dans le champs de vision du conducteur
- Clairement identifiable
- Ne doit pas gêner le fonctionnement d'autres éléments
- Scellé

ACTIVATION

Tous les ALCOLOCK V3 sont livrés dans le mode pré-livraison qui ne nécessite pas un test d'haleine afin de démarrer le moteur.

Avant les essais, l'ALCOLOCK V3 doit être activé. Entrez le code suivant pour activer : **2, 1, 3, 2.**

TEST DE L'ÉTHYLOTTEST ANTIDÉMARRAGE

1. Une fois l'ECU installé et l'analyseur branché, vérifier leur connexion et procéder à un contrôle du signal via l'utilisation du routeur. Le Routeur Wi-Fi est utilisé pour tester et valider les installations V3 B2 Wi-Fi.



- Installation : Déballez le routeur et raccordez-le au secteur grâce à l'adaptateur secteur fourni. Le routeur doit être placé à proximité du véhicule à équiper (Max : 10 m)

Attendez que le voyant sans fil  en façade s'allume. Si aucun voyant ne s'allume, vérifiez que le bouton d'alimentation (On/Off) est en position allumée (bouton enfoncé).

Le routeur est prêt pour le test des combinés V3 après environ 2 minutes.



- Vérification sur le combiné : Pour s'assurer du bon fonctionnement de l'installation veuillez vérifier sur l'écran du combiné V3 la présence d'une ou plusieurs barres dans le coin supérieur droit, comme sur l'illustration ci-contre

La force du signal dépend de la distance entre l'antenne installée dans le véhicule et le routeur Wi-Fi.

Si ces barres sont bien présentes, cela signifie que l'installation s'est déroulée sans problème.

2. Essayez de faire démarrer le véhicule sans procéder à un test, en tournant la clé de contact jusqu'à la position de démarrage. L'analyseur indique **Allumage Alumé**. Le démarreur ne devrait pas s'activer, et le moteur ne devrait donc pas démarrer.
3. Attendez que le message **Soufflez 5 secondes** s'affiche sur l'écran de l'analyseur. Soufflez de manière modérée et continue dans l'embout buccal. L'analyseur va émettre une tonalité. Continuez de souffler jusqu'à ce que vous entendiez un clic et que la tonalité s'arrête.

4. Attendez que le message **Démarrez moteur** s'affiche, indiquant ainsi que vous avez réussi le test. Tournez la clé de contact pour démarrer le moteur. Le démarreur devrait s'activer et le moteur démarrer. **Conduisez prudemment** devrait s'afficher dans les 5 secondes. Sinon, vérifiez la connexion du fil vert.
5. Le message **Redémarrage disponible** s'affiche.
6. Redémarrer, le message **Conduisez prudemment** devrait s'afficher dans les 5 secondes. Le véhicule devrait démarrer, sans avoir à effectuer un nouveau test.
7. Coupez le moteur, le message **Redémarrage disponible** s'affiche devrait s'afficher pendant 30min puis l'analyseur redemandera un nouveau test pour démarrer le moteur.

DÉSINSTALLATION DE L'ECU

Procédure à suivre uniquement lors du retrait de l'ECU du véhicule.

1. Débranchez tous les fils qui viennent du faisceau de l'ECU connectés aux différents composants du système électrique du véhicule. Dessoudez les connexions et retirez le ruban adhésif.
2. Débranchez la cosse de fermeture (connectée au fil de masse noir du faisceau de l'ECU) du point de masse du véhicule (le branchement a été fait avec une bague de sertissage et un écrou).
3. Localisez le fil qui a été coupé à l'installation; ce fil faisait partie du câblage principal du véhicule et reliait l'interrupteur d'allumage et le relais de démarrage ou solénoïde. Rebranchez le fil.
4. Une fois la désinstallation de l'ECU terminée, c'est à dire les 3 étapes précédentes, essayez de démarrer le moteur en tournant la clé de contact.

TRAITEMENT DU DISPOSITIF EN FIN DE VIE

Une fois l'éthylotest antidémarrage à la fin de sa durée de vie (ECU / ou analyseur), vous pouvez :

- Renvoyez l'appareil au distributeur
- Contactez l'organisme en charge de la gestion des déchets le plus proche de chez vous pour plus d'information quant à la méthode de traitement la plus appropriée

SCHÉMA DE CÂBLAGE (TABLE DE FILS)

COULEUR	LOCALISATION	REQUIS?
Rouge	+12V ou +24V non-commuté fusible 10A	Oui
Noir	Masse	Oui
Blanc	Plus après contact	Oui
Bleu (2 fils)	Vers le démarreur	Oui
Bleu / Jaune (2)	Depuis le contacteur d'allumage	Oui
Vert	Compte-tours moteur ou D +	Oui
Jaune / Rouge	Bus CAN-H	Optionnel
Bleu / Blanc	Bus CAN-L	Optionnel
Rose	Permettant le réveil de l'appareil (détection de clé à distance, ...)	Optionnel
Marron	(+) AUX Lumières	Optionnel
Jaune	AUX 2	Optionnel*
Orange	AUX 3	Optionnel**

*Si pas utilisée = RS232 (TXD)

**Si pas utilisée = RS232 (RXD)

Diagramme du Circuit ALCOLOCK V3 B-2

