

ALCOLOCK™ V3

KIT DIMOSTRATIVO



Alcohol Countermeasure Systems Corp

60 International Boulevard
Toronto, Ontario M9W 6J2 CANADA

T +1 416 619 3500

F +1 416 619 3501

info@acs-corp.com

acs-corp.com

ALCOLOCK è un marchio di Alcohol Countermeasure Systems (International) Inc.

© Alcohol Countermeasure Systems Corp. 2011

Le informazioni contenute nel presente documento sono di proprietà di Alcohol Countermeasure Systems Corp. e tutti i diritti di copyright e altri diritti di proprietà relativi a questo documento sono riservati. La riproduzione di questo documento non è consentita senza il previo consenso scritto di Alcohol Countermeasure Systems Corp.

INDICE

INTRODUZIONE	1
Cos'è un interblocco?	1
Come funziona?	1
USO DEL KIT	2
Attivazione dell'unità manuale	2
Esecuzione di un test	2
Lettura dei risultati	3
Avviamento del motore	3
OPZIONI DI MENÙ	4
Dates (Date)	4
Volume (Volume)	4
Wake-Up (Riavvia)	5
Sleep (Sospensione)	5
Time (Ora)	6
Language (Lingua)	6
INDICE ANALITICO	7

INTRODUZIONE

COS'È UN INTERBLOCCO?



Un etilometro di interblocco dell'accensione è un etilometro di bordo. Esso impedisce l'avviamento del veicolo se rileva che la concentrazione di alcool nel fiato (BrAC) del conducente supera un limite preimpostato. È studiato per essere installato a bordo del veicolo, vicino al sedile del conducente, e si collega direttamente all'impianto di accensione del veicolo. L'interblocco è costituito da un'unità manuale tester e un'ECU. L'ECU consente o impedisce l'accensione del motore e memorizza i settaggi dell'unità manuale del tester.

COME FUNZIONA?

L'unità manuale V3 del kit dimostrativo utilizza la stessa tecnologia di rilevazione dell'alcool usata dalla polizia nei controlli stradali. Una speciale cella sensibile all'alcool rileva la quantità di alcool presente nel fiato. La concentrazione di alcool nel fiato (BrAC) è direttamente proporzionale alla quantità di alcool nel sangue. Il tasso alcolico limite nel sangue (BAC) è personalizzabile, e può essere impostato in base a qualunque specifico requisito di legge.

USO DEL KIT

ATTIVAZIONE DELL'UNITÀ MANUALE

Al primo utilizzo potrebbe essere necessario attivare l'unità manuale. In tal caso il display visualizzerà un messaggio ad indicare che il tester non è stato attivato. Per attivarlo:

1. Tenere premuto il pulsante destro per alcuni secondi.
2. Servendosi dei due pulsanti, inserire il codice di attivazione 2132.

ESECUZIONE DI UN TEST

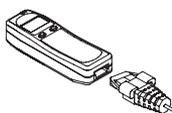
Prima di eseguire un test, verificare che tutti i componenti siano collegati come descritto in questa sezione.

1. Collegare il cavo a spirale che fuoriesce dal kit alla parte inferiore dell'unità manuale. All'inserimento del connettore RS-232 nell'unità manuale del tester, si dovrebbe sentire uno scatto.
2. Inserire la chiave nel commutatore di accensione.
3. Collegare il cavo di alimentazione del kit a una presa a muro.
4. Inserire un nuovo boccaglio sulla sommità dell'unità manuale.

Nota. Per garantire un risultato preciso, usare un nuovo boccaglio per ogni test. Un boccaglio usato potrebbe essere stato contaminato dai test precedenti, fornendo letture imprecise. Per ordinare boccagli nuovi da ACS, usare il codice articolo 95-000140.

5. Accertarsi che la chiave del modulo dimostrativo sia in posizione **OFF** e ruotare il commutatore in posizione **ON**.
6. L'unità manuale si dovrebbe accedere automaticamente e, durante la fase di riscaldamento, a display dovrebbe lampeggiare il messaggio **Wait** (Attendere).
7. Quando è pronta per l'uso, l'unità manuale visualizza il messaggio **Blow for 5 seconds** (Soffiare per 5 secondi). Il tempo di riscaldamento è più lungo alle basse temperature.

Nota: Alcune azioni, come bere o fumare, possono alterare i risultati del test etilometrico. Si consiglia di sciacquare la bocca o attendere almeno 20 minuti prima di eseguire il test.



8. Soffiare nel boccaglio in modo moderato e continuo, verificando che venga emesso il segnale acustico che indica che il flusso di fiato è corretto. Se si sta soffiando in modo eccessivo o insufficiente, compare un messaggio che indica come regolare il soffio.
9. Smettere di soffiare quando il segnale acustico si interrompe e si sente uno scatto. Durante l'analisi del campione di fiato, viene visualizzato il messaggio **Wait** (Attendere).

LETTURA DEI RISULTATI

Dopo aver eseguito il test, il dispositivo impiega alcuni secondi per visualizzare il risultato del test. Il risultato del test viene visualizzato come segue:



Start Motor (Avviare il motore)

Il test è stato superato e non è stato rilevato alcun tasso alcolico. È possibile avviare il motore.



Caution (Attenzione)

Il test è stato superato, ma è stato rilevato un tasso alcolico entro il limite. È possibile avviare il motore.



Lockout (Blocco)

Il test non è stato superato. Il tasso alcolico rilevato è superiore al limite preimpostato. **NON** è possibile avviare il motore.

Il display visualizza **Lockout** (Blocco) e un timer di conto alla rovescia. Attendere il termine del conto alla rovescia prima di eseguire un altro test.

AVVIAMENTO DEL MOTORE



Quando dopo il test compare il messaggio **Start Motor** (Avviare il motore), ruotare commutatore del modulo dimostrativo in posizione **RUN** (MARCIA) e ruotare la chiave in posizione **START** (AVVIO). Viene visualizzato il messaggio **Drive Safely** (Guidare con prudenza).



Se il motore viene spento per meno di 5 minuti, può essere riavviato senza eseguire un altro testo. Il display visualizza il messaggio **Restart Available** (Nuovo avviamento consentito).

OPZIONI DI MENÙ

V3 dispone di un certo numero di menù e di opzioni personalizzabili, quali la scelta della lingua, la regolazione dell'ora e l'impostazione della sospensione e della riaccensione. Tutte queste opzioni si trovano nel Menù principale, a cui si accede premendo il pulsante sinistro senza rilasciarlo.

DATES (DATE)

Questo menù contiene la data e l'ora correnti, le date di taratura, la data di blocco e la data di assistenza.



1. Accedere al Menù principale premendo il pulsante sinistro senza rilasciarlo. Premere il pulsante destro per selezionare l'opzione **Dates** (Date).
2. Usare il pulsante sinistro per scorrere le date: Lockout (Blocco), Service (assistenza), Calibration (Taratura), Cal. Expiry (Scadenza taratura) e Current (Corrente).
3. Uscire dal menu Dates (date) premendo il pulsante destro senza rilasciarlo.

VOLUME (VOLUME)

L'unità manuale emette diversi segnali acustici. Questo menù consente di regolarne il volume.



1. Accedere al Menù principale premendo il pulsante sinistro senza rilasciarlo. Premere ancora ripetutamente il pulsante sinistro per scorrere fino all'opzione Volume, quindi premere il pulsante destro per selezionarla.
2. Con i pulsanti destro e sinistro impostare il volume al livello desiderato.
3. Uscire dal menù Volume premendo il pulsante destro senza rilasciarlo.

Nota: L'impostazione del volume ha effetto solo sull'unità manuale.

WAKE-UP (RIAVVIA)

L'unità manuale del tester ha la capacità di riaccendersi fino a tre volte al giorno. Ciò assicura che l'unità manuale del tester sia calda e pronta per l'uso prima di entrare nel veicolo. Prima di usare questa opzione, assicurarsi che la batteria del veicolo sia sufficientemente carica. Questa opzione è automaticamente disabilitata se il tester non viene usato per tre giorni consecutivi. It is recommended to exchange handsets when the motor is off and the vehicle is parked at a safe location.



1. Accedere al Menù principale premendo il pulsante sinistro senza rilasciarlo. Premere ancora ripetutamente il pulsante sinistro per scorrere fino all'opzione Wake-Up, quindi premere il pulsante destro per selezionarla.
2. Selezionare un intervallo di tempo posizionando il cursore sotto un on/off. Impostare l'ora di riaccensione per tale intervallo di tempo. Il pulsante sinistro sposta il cursore, mentre il pulsante destro modifica il valore.
3. Uscire dal menù Wake-Up tenendo premuto il pulsante destro.
4. Premere il pulsante destro senza rilasciarlo per salvare l'impostazione dell'ora e uscire dal menù.

SLEEP (SOSPENSIONE)

L'unità manuale può essere messa in modalità di sospensione manualmente o automaticamente, al disinserimento dell'accensione. In questo modo si evita di scaricare inutilmente la batteria del tester. Per mettere il tester manualmente in modalità sospensione, premere entrambi i pulsanti senza rilasciarli. Per mettere il tester automaticamente in modalità sospensione:



1. Accedere al Menù principale premendo il pulsante sinistro senza rilasciarlo. Premere ancora ripetutamente il pulsante sinistro per scorrere fino all'opzione Sleep, quindi premere il pulsante destro per selezionarla.
2. Il menù di sospensione contiene 4 tempi preimpostati: 5, 30, 60 e 90 minuti. Usare il pulsante sinistro per scorrere e selezionare il tempo desiderato.
3. Uscire dal menù Sleep premendo il pulsante destro senza rilasciarlo.

TIME (ORA)

È possibile modificare l'ora del tester qualora si cambi fuso orario o per il passaggio tra ora solare e ora legale. Questa regolazione serve principalmente per la funzione di riaccensione, e non modifica le ore impostate nel menù Dates.



1. Accedere al Menu principale premendo il pulsante sinistro senza rilasciarlo. Premere ancora ripetutamente il pulsante sinistro per scorrere fino all'opzione **Time** (Ora), quindi premere il pulsante destro per selezionarla.
2. Viene visualizzata l'ora corrente con l'opzione per incrementarla in incrementi di +/-0,5 fino a 3,0 ore. Premere il pulsante destro per spostare l'ora in avanti [+] e quello sinistro per spostarla indietro [-].
3. Uscire dal menù Time premendo il pulsante destro senza rilasciarlo.

LANGUAGE (LINGUA)

L'apparecchio V3 è disponibile in diverse lingue.



1. Accedere al Menù principale premendo il pulsante sinistro senza rilasciarlo. Premere ancora ripetutamente il pulsante sinistro per scorrere fino all'opzione Language, quindi premere il pulsante destro per selezionarla.
2. Usare il pulsante sinistro per scorrere le lingue disponibili. Fermarsi alla lingua che si desidera selezionare.
3. Premere il pulsante destro senza rilasciarlo per salvare la lingua selezionata e uscire dal menu Language.

INDICE ANALITICO

A

Attivare	2
Avviamento del motore	3

C

Caution (Attenzione)	3
Collegare	2

D

Dates (Date)	4
Drive Safely (Guidare con prudenza)	3

I

Interblocco	1
In funzione	1

L

Language (Lingua)	6
Lockout (Blocco)	3

M

Menù.....	4
-----------	---

R

Restart Available (Nuovo avviamentoconsentito)	3
Risultati	3

S

Sleep (Sospensione)	5
Start Motor (Avviare il motore)	3

T

Time (Ora)	6
------------------	---

U

Unità manuale / Tester	1
Uso del kit dimostrativo	2

V

Volume (Volume)	4
-----------------------	---

W

Wake-Up (Riavvia)	5
-------------------------	---

