ALCOLOCK™ V3

SERIES B-2

Guide de Calibrage

Gaz étalon

Alcohol Countermeasure Systems Corp

60 International Boulevard

Toronto, Ontario M9W 6J2 CANADA

T +1 416 619 3500

F +1 416 619 3501

info@acs-corp.com

acs-corp.com

Alcolock France SAS

Primavera Park

77, Allée Primavera

ZA Pré Mairy

74 370 Pringy, FRANCE

T +33 4 50 19 00 19

F +33 4 50 19 07 67

contact@alcolockfrance.fr

www.alcolockfrance.fr

ACS, ALCOHOL COUNTERMEASURE SYSTEMS, ALCOLOCK et "**The Molly**" sont des marques de commerce d'Alcohol Countermeasure Systems (International) Inc. utilisées sous licence. Alcohol Countermeasure Systems est la dénomination commerciale d'Alcohol Countermeasure Systems Corp.

© Alcohol Countermeasure Systems, 2015

Les informations contenues dans ce document sont la propriété d'Alcohol Countermeasure Systems et tous les droits d'auteur et autres droits de propriété sur ce document sont réservés. Aucune reproduction de ce document n'est autorisée sans l'autorisation écrite préalable d'Alcohol Countermeasure Systems.

AVERTISSEMENT

- Il est recommandé pour le calibrage de se trouver dans un local, et d'utiliser soit un code de maintenance soit une station de téléchargement d'ACS
- Ce manuel est à l'intention de techniciens qualifiés uniquement

⚠ SÉCURITÉ SUR LES GAZ COMPRIMÉS

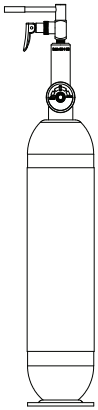
- Endommager ou casser le détendeur peut transformer la bouteille en projectile. Gardez le détendeur dans un endroit sûr
- Le calibrage doit s'effectuer dans un centre de service où la bouteille de gaz peut être stockée correctement
- Le transport et le stockage de gaz dans un véhicule est dangereux et doit être évité
- Vérifiez que le détendeur et la bouteille sont en bon état, et que la date limite d'utilisation n'est pas dépassée
- Observez toutes les règles et précautions indiquées sur la bouteille
- Ne jamais enlever ou détériorer l'étiquette de la bouteille
- Ne jamais modifier l'emballage de livraison
- Toujours enlever le détendeur et remettre le bouchon de protection en cas de non-utilisation de la bouteille
- Entreposez les bouteilles dans un endroit frais et bien ventilé, loin de toute source de chaleur

MATÉRIEL NÉCESSAIRE

- Gaz standard alcoolisé de concentration 260 PPM (0.10% BAC), ACS #95-000426
- Regulator valve assembly (6 L/min flow rate): ACS #94-000225 (trigger); ACS #94-000226 (push button), Gas regulator ACS #79-005546
- Station de téléchargement V3, ACS #79-006111

CONTRÔLE DE LA BOUTEILLE

Ôtez le bouchon de protection et vissez le détendeur sur la bouteille. Passez à l'étape suivante.



CALIBRAGE D'UN ANALYSEUR

Il est possible d'étalonner un analyseur avec une station de téléchargement ou avec un code de service (sans station de téléchargement).

Choisir **A** ou **B**.

A. AVEC UNE STATION DE TÉLÉCHARGEMENT

1. Branchez la station de téléchargement à une alimentation électrique.
2. Débranchez l'analyseur de l'ECU.
3. Connectez l'analyseur à la station de téléchargement avec le câble.

   L'analyseur s'allume automatiquement.
4. Maintenez le bouton *gauche* appuyé pour accéder au menu **Cal**.

   L'heure et la date en mémoire dans l'analyseur s'affichent.
5. Dans le menu **Date / Time**, faire **I** ou **II** :
   - **I.** Si la date et l'heure sont correctes, validez par **OK**, le menu **Select method** s'affiche.
   - **II.** Si la date ou l'heure est erroné, appuyez sur **Set** afin d'automatiquement synchronizer l'heure de l'analyseur avec celui de la station de téléchargement, et appuyez sur **OK** – le menu **Select method** s'affiche.

NOTE! Si le V3 est connecté au tachygraphe alors l'heure et la date ne peuvent être modifiées.

6. Dans le menu **Select method**, appuyez sur **Next** pour faire defiler jusqu'à **Manual** et appuyez sur **Select**.
7. Dans le menu **Select type**, appuyez sur **Next** pour faire defiler jusqu'à **Dry gas** et appuyez sur **Select**. Le menu **Select value** s'affiche.

Passez à la section suivante et lire : Calibrage d'un analyseur (suite).

B. AVEC UN CODE DE SERVICE (SANS STATION DE TÉLÉCHARGEMENT)

NOTE: l'analyseur doit être connecté à l'ECU.

1. Allumez l'appareil en appuyant sur n'importe quel bouton.
2. Accédez au menu en maintenant le bouton *gauche* appuyé.

NOTE : le cas échéant, maintenez le bouton droit appuyé pour quitter l'écran en cours ou revenir au menu

3. Appuyez sur **Next** et allez jusqu'au menu **System Maintenance**, puis **Select**.
4. Entrer le code du jour (obtenu à partir d'ITE). Pour se faire :
   - Appuyez sur **[+]** à plusieurs reprisez pour augmenter ou diminuer le chiffre
   - Appuyez sur **Next** pour déplacer le curseur sur le chiffre suivant
5. Une fois le code entré appuyez sur **Next** et validez par **OK** et appuyez sur **Select**.
6. Dans le service **Menu**, appuyer sur Next et passez à **Calibration**, appuyez sur **Select**.
7. Dans le menu **Date / Time**, faire **I** ou **II** :
   - **I.** Si la date et l'heure sont correctes, validez par **OK**, le menu **Select type** s'affiche.

II. Si la date ou l'heure sont fausses, changez comme indiqué ci-dessous :

NOTE! Si le V3 est connecté au tachygraphe alors l'heure et la date ne peuvent être modifiées.

a. Appuyez sur **Set** pour accéder au menu de **Set Clock**.

b. Appuyez sur **[+]** à plusieurs reprises pour augmenter ou diminuer un chiffre.

c. Appuyez sur **Next** pour déplacer le curseur sur le champ suivant.

NOTE : maintenez le bouton gauche appuyé pour annuler le réglage de l'heure et revenir à l'écran Date / Heure.

d. Une fois l'heure réglée maintenez la touche **Next** appuyée, puis appuyez sur **Set**.

8. Dans le menu **Select type**, appuyez sur **Next** pour faire defiler jusqu'à **Dry gas** et appuyez sur **Select**. Le menu **Select value** s'affiche.

Passez à la section suivante.

CALIBRAGE D'UN ANALYSEUR (SUITE)

1. Le menu **Select Value** contient les options de concentration de gaz standard. Vérifiez l'étiquette de votre bouteille de gaz et sélectionnez la valeur **PPM** appropriée, confirmez par **OK**. Vous accédez au menu **Altitude**.

L'altitude est pré-enregistrée à 0 (mètre).

2. Déterminez l'altitude exacte de votre position.

NOTE :

- ***Trouvez votre altitude exacte en ligne***
- ***L'altitude peut varier d'une région ou d'une ville à l'autre ; utilisez toujours la valeur exacte***

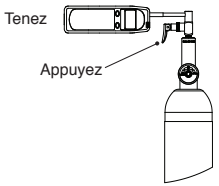
3. Si votre altitude est :

- Inférieure ou égale à 100 m, laisser à 0m, validez par **Accept**
- Supérieure ou égale à 101 m, appuyez sur **[+]** pour régler la valeur (augmente la valeur par tranche de 200m). Arrondissez à la valeur la plus proche (voir le tableau au dos). Validez par **Accept**

4. Le message **Wait** est affiché pendant la chauffe de 2:00 min. L'appareil est prêt quand le message **TURN ON GAS** est affiché.

5. Insérez le tube du détendeur à l'emplacement de l'embout buccal. Maintenez l'analyseur en contact avec le tube rigide.

6. Appuyez sur le bouton du détendeur, ce qui libère le gaz, tout en tenant l'analyseur (voir la figure).



Le message **Blowing** s'affiche et l'analyseur émet un son.

7. Continuez d'appuyez tant que l'appareil émet un « bip », et ce même après qu'il ait émis un « clic ».

   Un message **Analyzing** s'affiche, suivi du message **Wait** et d'un compte à rebours de 45 secondes. L'analyseur est à nouveau prêt pour un second échantillon quand le message **TURN ON GAS** s'affiche.

   Selon la dérive du calibrage du capteur, un calibrage peut nécessiter jusqu'à 4 échantillons.

   Si seulement deux tests sont nécessaires, le message **Verification OK** s'affiche lorsque le calibrage est terminé.

   Si 3 ou 4 tests sont nécessaires, le message **Calibration OK** s'affiche lorsque le calibrage est terminé.

8. Choisir **I** ou **II**:

   I. Pour le calibrage *avec* une station de téléchargement, débranchez l'analyseur de la station et rebranchez le à l'ECU.

   II. Pour le calibrage sans station, appuyez sur le bouton *droit* pour terminer l'opération (vous pouvez recommencer le calibrage en appuyant sur le bouton *gauche*).

LE CALIBRAGE EST TERMINÉ

Le V3 se remet en mode Prêt, le message **Soufflez 5 secondes** s'affiche.

NOTE : si après plusieurs tentatives l'appareil ne se calibre pas, le capteur doit peut-être être changé. Contactez Alcolock France pour la procédure de retour.

DIAGNOSTIC DES PANNES

Si un incident se produit pendant le calibrage, vérifiez d'abord les points suivants :

- Le tube plastique est trop usé ou contient de la condensation
- La valeur de gaz enregistrée dans l'appareil ne correspond pas avec celle du gaz utilisé, ou cette valeur a été mal entrée dans le menu **Select Value**
- La date limite d'utilisation de la bouteille est dépassée
- Tous les branchements et connexions faits à partir du détendeur ne sont pas étanches
- **L'altitude** entrée n'est pas la bonne

GUIDE DE RÉFÉRENCE DES ALTITUDES

L'ajustement de l'altitude se fait en augmentant la valeur par tranche de 200m. Arrondissez à l'altitude de la ville la plus proche et ajustez la valeur en conséquence :

SI L'ALTITUDE EST DE	ALORS RÉGLER À
0 - 100 m	0
101 - 300 m	200
301 - 500 m	400
501 - 700 m	600
701 - 900 m	800
901 - 1100 m	1000
1101 - 1300 m	1200
1301 - 1500 m	1400

ACS
ALCOHOL COUNTERMEASURE SYSTEMS

CAM-FRE-60-000574-B
© 2015