

高度参考指南

高度调整量以200米为单位。选择最近的城市的海拔高度，四舍五入至最接近的值。

范例		
城市	海拔高度 (米)	设置
阿姆斯特丹	0	0
柏林	34	0
布鲁塞尔	48	0
日内瓦	373	400
马德里	654	600
莫斯科	189	200
渥太华	79	0
巴黎	34	0
罗马	14	0
华盛顿	7	0

联系信息

60 International Boulevard, Toronto, Ontario M9W 6J2 CANADA
电话+1 416 619 3500 传真+1 416 619 3501 info@acs-corp.com acs-corp.com

© Alcohol Countermeasure Systems Corp.

本文件所披露的信息为Alcohol Countermeasure Systems Corp的财产。Alcohol Countermeasure Systems Corp拥有该文本的所有版权和其他专有权利。未经Alcohol Countermeasure Systems Corp的书面授权，不可翻印。

ALCOLOCK, ALCOHOL COUNTERMEASURE SYSTEMS 和 the Molly 是 Alcohol Countermeasure Systems (International) Inc. 经许可使用的商标。



CAM-CN-CHI-60-000482-A
© 2012

ALCOLOCK™ V3

B-2 系列

服务指南

一般检查

- 目视检查手持机有无损坏或断开的部件。
- 检查手持机上的标签是否松动。
- 检查电缆是否有切口或刻痕，并检查电缆接头是否暴露。
- 检查手持机的吹嘴插入区域是否有碎片，灰尘或污染物。

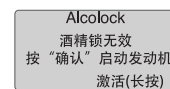
维护规程

- 仪器的维护通过校准得以保证。请参阅本指南的校准步骤进行仪器校准。
- V3为室外使用而设计，因此极易受到灰尘和碎屑的侵蚀。可用湿布沾温性肥皂水进行清理。请勿使用磨蚀性的清洁剂或溶剂。

一般功能性测试

以下是一些测试联锁系统功能的行动方案。

测试V3的所有输入是否处于关闭状态，及两个按钮是否工作：如果手持机处于清醒状态，同时按住两个按钮3秒钟。手持机应该进入低功耗状态，显示屏及所有指示灯关闭。



测试显示屏，背光源及左键：按下左键以唤醒手持机。显示屏应显示“Alcolock被禁用，可以起动发动机”。

启动发动机
取消(长按)

测试点火输入：打开点火开关到ON位置，显示屏应显示“启动发动机”。状态指示灯应该是绿色的，同时会听到一系列音效。

酒精锁无效

测试发动机运行的输入和绿色的状态指示灯：起动车辆的电机，应显示“酒精锁无效”，且状态指示灯应该为绿色。

Alcolock
酒精锁无效
按“确认”启动发动机
激活(长按)

测试右键：关闭点火开关，并按住右键3秒钟。显示屏应显示“Alcolock酒精锁无效 按“确认”启动发动机。”

服务流程

在出现错误代码的情况下，请按照下表中的一系列行动方案，找出错误。从方案一开始，如它不是错误的来源，则通过执行列表中的各项后续方案，直到得出结论。如果联锁装置的一部分需要变更，请确保更换正确的ECU（取决于汽车电池的电压）。

更换部件的部件号：

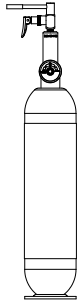
V3手持机	79-009000
V3 B2系列 24V ECU	79-008847
V3 B2系列 12V ECU	79-008811

自定义选项	起因	要执行的操作
时钟故障	CAN总线上的行驶记录仪没有收到日期/时间信息。	1. 检查行驶记录仪工作是否正常。 2. 检查行驶记录仪至ECU间的线路。 3. 更换ECU。
技术故障	ECU中的技术问题。一个或多个保险丝有潜在熔断危险。	1. 确认车辆有足够的电压输送至ECU。 2. 更换ECU。
手持设备输入电压过低	正常运行的电压过低	1. 检查车辆的点火起动车电压。 2. 更换ECU。 3. 更换手持机。
手持设备锁死	手持机与ECU的联系中断	1. 检查车辆的点火起动车电压。电压应保持在9伏或12伏以上，视ECU的情况而定。 2. 更换螺旋电缆。 3. 更换ECU。 4. 更换手持机。
酒精锁死	手持机和ECU的固件不兼容。	1. 确认手持机的P/N。 2. 确认ECU的P/N。
手持设备未激活	ECU连接在不正确的电压源上	确认手持机的P/N。
IM未激活	输送至手持机的电压太高	1. 起动车电机，确认输送至ECU的电压不高于20伏或32伏。 2. 更换ECU。
ADR不兼容	手持机和ECU硬件的ADR不兼容。	1. 确认手持机的P/N。 2. 确认ECU的P/N。
RF故障	检测到高水平的射频干扰	1. 确认客户是否曾同时使用过移动电话，或曾在高射频信号的干扰区内使用。如果是，则无需采取行动。 2. 更换手持机。
故障代码 40	传感器的取样泵活塞被卡在释放位置。	更换手持机。
故障代码 45	传感器的取样泵活塞被卡在气缸中间。	更换手持机。
故障代码 50	传感器的取样泵活塞被卡在锁紧位置。	更换手持机。

校准步骤

建议使用室内的服务设施，用ACS的下载站进行校准。

校准流程仅适用于经过培训的技术人员。



所需设备

- 标准酒精气体：130ppm (0.05 %BAC)
ACS #95-000425
- 调节阀组件（流量：6L/min）
ACS #94-000225
- V3下载站
ACS #79-006111



压缩气体安全要素

校准仪器应在可以妥善保存标准气体气瓶的室内服务设施内进行。

用车辆运输和储存压缩气体是非常危险的，应尽量避免。其它注意事项：

- 切勿删除或者更改气罐的标签。
- 不使用时，请从气瓶上将阀门卸下，并安装上保护帽。
- 请将气瓶存放于阴凉，通风良好，并远离热源的地方。

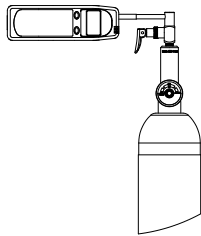
气瓶设置

- 检查罐和阀门有无任何损害，并检查标签上的到期日期。遵守所有注意事项和罐上的安全警告。
- 取下保护帽，将调节阀拧到罐上。并按上刚性输送管。切勿以任何方式修改输送管。

注意！ 损坏或破裂的阀门可以将气罐改造为非制导导弹。请在安全的位置，安装阀门。

校准手持机

- 开机：按住手持机的左或者右键
- 按住左边的按钮进入菜单。滚动菜单，选择“系统维护”。V3随附有访问此功能的四位代码。
- 输入代码，并移动光标至OK? 结束后，按下右键，选择进入服务菜单。
- 滚动服务菜单，然后选择校准。
- 显示手持机的当前日期/时间。单击右键，选择OK。进入“选择类型”菜单。
注意！如果安装有里程记录器，则不能更改日期/时间。
- “选择类型”菜单包含校准选项。滚动到干气，按下右键进行选择。进入选择值菜单。
- 选择值菜单包含有标准气体浓度选项。确认罐标签上的值为130ppm。使用左键滚动到130ppm，按下右键选择。进入海拔高度菜单。
- 海拔高度菜单包含高度校正因子。请参考本手册最后一页的海拔高度参考指南，以确认高度参数。左键为增加，其增量为200米。按下右键，选择接受。
- “请稍候…”信息显示于该仪器约为两分钟的暖机状态。“打开气阀”信息的显示表明，手持机已做好校准的准备工作。



- 将引自调节阀的输送管插入吹口。并保持手持机的输送管的挺直。
- 按下阀门以释放气体，同时保持手持机的位置（见图）。

手持机对标准气体进行分析，并依次显示“吹气…”和“分析中”等信息。

持续按下阀门，直到手持机发出咔嗒一声及随后的哔声，表明测试已完成。

- 手持机对测试进行分析，并随后显示“请稍候…”信息和45秒的倒计时。当手持机显示“打开气阀”信息时，即可进行第二次取样。
视传感器的校准漂移情况而定，最多可能需要4个样本。

- 如果只需要2次测试，校准完成时会显示“验证OK”信息。

- 如果需要三到四次测试，校准完成时会显示“校准OK”信息。

- 结束时，请按右键（亦可按左键进行重试）。
校准完成。

V3手持机返回就绪状态，并显示“吹气 秒钟”。

注意！如果多次校准失败，则需要更换传感器。请联系ACS获取退还信息。

故障排除

如果出现校准失败，请首先要检查如下的常见错误原因：

- 塑料管被过度使用，或者有水汽存在。
- 酒精标准气体的浓度值不是130ppm，或者在“选择值”菜单中的输入值不正确。
- 酒精标准气体已过期。
- 气阀的连接没有正确固定（检查所有连接）
- 海拔菜单中的输入值不正确