

ALCOLOCK™ LR

ALKOLÅS



Felsökningsmanual

Alcohol Countermeasure Systems Corp

60 International Boulevard
Toronto, Ontario M9W 6J2 CANADA

T +1 416 619 3500

F +1 416 619 3501

info@acs-corp.com

acs-corp.com

ALCOLOCK Sverige AB**Lärjungevägen 6**

136 69 Vendelsö SWEDEN

T +4687767800

F +46 8-7761890

info@alcolock.se

alcolock.se

ACS, ALCOHOL COUNTERMEASURE SYSTEMS, ALCOLOCK och **“Molly”** är varumärken tillhörande Alcohol Countermeasure Systems (International) Inc. och används under licens. Alcohol Countermeasure Systems är en affärsgren av Alcohol Countermeasure Systems (International) Inc.

© 2012 - 2015 Alcohol Countermeasure Systems

Informationen i detta dokument är värdeegenom tillhörande Alcohol Countermeasure Systems och all copyright och annan besittningsrätt till detta dokument är förbehållna. Ingen reproduktion av detta dokument är tillåten utan föregående skriftligt tillstånd från Alcohol Countermeasure Systems.

INNEHÅLL

1.0	Introduktion	1
2.0	Andra manualer som krävs	1
3.0	Servicekoder	1
4.0	Permanenta spärrkoder	2
5.0	Felmeddelande felsökningstabeller	3
5.1	Avbrutna test	3
5.2	Batteri och realtidsklocka (RTC)	3
5.3	Kommunikation och spänning	4
6.0	Om ALCOLOCK LR-enheten inte startar	4
7.0	Fordonsbatteri och hårdvara—felsökningstabell	4
8.0	Utbytesprocedur	5
8.1	HS utbytesprocedur	5
8.2	ECU utbytesprocedur	5

1.0 INTRODUKTION

Denna manual beskriver service- och felmeddelanden som kan visas på handenheten (HS) för alkoholåset ALCOLOCK LR. Den innehåller också felsökningssteg för händelser som har att göra med fordonets batteri, den elektroniska kontrollenheten (ECU) och HS - samt ECU- och HS-byte.

OBS!

- **Denna manual är endast avsedd för behörig servicepersonal**
- **Om någon fordonskomponent inte fungerar är det klientens ansvar att reparera fordonet innan Service av alkoholåset**

2.0 ANDRA MANUALER SOM KRÄVS

- Instruktionsmanualen för ALCOLOCK LR-enheten tillhandahåller information om allmän användning av enheten
- ALCOLOCK LR-enhetens Programguide tillhandahåller specifika programkrav
- INTERTRACK™ Enterprise (ITE) applikationsmanual tillhandahåller tillvägagångssätt för ITE-transaktioner och är endast till för behörig servicepersonal
- Installationsmanualen för ALCOLOCK LR tillhandahåller installations-, monterings- och demoneringsinstruktioner och är endast avsedd för behörig servicepersonal

3.0 SERVICEKODER

ALCOLOCK LR-enheten går i serviceläge som ett resultat av programöverträdelser eller tekniska/servicehändelser. Handenheten kommer att visa **Tidig Service** eller **Omedelbar Service** tillsammans med en servicekod och det permanenta spärdatumet. Kunden måste bege sig till ett behörigt servicecenter före det permanenta spärdatumet.

OBS! Alla servicekoder gäller inte för alla villkorsprogram. Se Programguiden.

KOD	NAMN	BESKRIVNING
0	Stillastående Underkänd	Underkänt utandningsprov före start av fordonets motor
1	Rullande Underkänd	Underkänt Återtest
2	Varvfel	Godkänt utandningsprov tillhandahållet och fordonets motor startades, men enheten kände ingen varvsignal <i>Eller:</i> Godkänt utandningsprov tillhandahölls och fordonets tändningsnyckel vreds till PÅ utan att fordonets motor startades
3	Påföljd underkänt prov	Underkänt utandningsprov (hög alkohollnivå i utandningsluft)
4	Påföljande underkända prov i rad	Flera underkända utandningsprov i rad

5	Missat återtest	Underlåtenhet att göra begärt återtest
6	Återtest överskriden tidsperiod	Underlåtenhet att köra åt sidan (efter misslyckat utandningsprov)
7	Startöverträdelse	Fordonets motor startades utan att ett godkänt prov tillhandahållits (manipulation)
8	Strömbortkoppling (kort)	Fordonets batteri har kopplats bort en gång, över den angivna tidsgränsen
9	Flera ljudfel i följd	Flera avbrutna prov p.g.a. hum eller teknisk händelse
10	Logg full (90%)	Nedladdning av händelselogg krävs
11	Nödläge förbikoppling	Funktionen nödläge förbikoppling aktiverad
12	Tändningsfel	Fordonets motor var igång, men enheten kände ingen tändningssignal
13	Nödläge förbikoppling (ingen kod)	Funktionen Nödstart Förbikoppling aktiverad
14	Strömbortkoppling (lång)	Fordonets batteri har kopplats bort flera gånger, över den angivna tidsgränsen
15	Tredjepartsunderhåll (TPM) kod	Funktionen TPM aktiverad
16	Nyckelöverträdelse	Tändningsnyckeln lämnades i PÅ-läge innan godkänt prov tillhandahållits
17	Kombinerat misslyckat prov	Misslyckat utandningsprov (av någon typ)
18	Begränsad körrätt	Fordonet använt utanför godkänd körperiod
19	OBD II tekniskt fel	Kommunikationsproblem med OBD II
20	HS tekniskt fel (RTC-relaterat)	Felfunktion av handenhetens realtidsklocka
21	ECU tekniskt fel (RTC-relaterat)	Felfunktion av ECU:s realtidsklocka
23	Multipla tidssanktionerade underkända BAC	Mer än tillåtna underkända prov med ett BAC över den sanktionerade nivån över en definierad tidsperiod
24	Multipla tidsbestämda stående underkända BAC	Mer än tillåtna underkända prov över en definierad tidsperiod
25	Kombinerade spänningsavbrott	Fordonets batteri var bortkopplad över satt tid (kombinerar kort och långtidsavbrott)
26	Loggminnet nästan fullt 2	Minnet är 95% fullt
27	Underkänt krävt prov	Det krävda provets resultat är över gränsen
28	Missat krävt prov	Ett krävt prov har inte utförts
29	Kombinerade överträdelser	Det totala antalet av överträdelser är mer än tillåtet
30	Kamerafel	Felfunktion av kamera eller ingen kommunikation mellan kamera och ECU

31	Kamera bildminne 80% fullt	Bilder från kameran ska laddas upp
32	Trådlöst uppladdningsfel	Den trådlösa överföringen av data kan inte ske. Kontrollera nätverksanslutningen och fastsättning av

4.0 PERMANENTA SPÄRRKODER

En permanent spärrning blockerar fordonets motor från att startas innan ALCOLOCK LR-enheten har återställts av servicecentret. En permanent spärrning kommer från underlåtenhet att återvända till servicecentret före det permanenta spärrdatum som visas på handenheten. Handenheten kommer att visa **Spärrad** tillsammans med en servicekod och det permanenta spärrdatumet.

OBS: I händelse av permanent spärrning, kontakta din programservicekoordinator för instruktioner.

KOD	BESKRIVNING
0 till 18	Underlåtenhet att genomföra en omedelbar eller tidig service (se avsnittet ovan "Servicekoder")
64	Missat ett servicedatum och tidsfristen för ombokning av servicedatum
65 till 71	Återställnings-/underkod 91:XX till 97:XX angavs och spärrdatumet passerades
72	Återställnings-/underkod 98:XX angavs och spärrdatumet passerades
80	Återställnings-/underkod 01:XX till 90:XX angavs och spärrdatumet passerades

5.0 FELMEDDELANDE FELSÖKNINGSTABELLER

Felmeddelande visas när handenheten inte kan bearbeta ett utandningsprov eller vid problem med hårdvara eller fordonsbatteri. Följande tabell listar felmeddelanden, deras orsaker och möjliga lösningar.

OBS: HS- och ECU-bytesprocedurer återfinns i slutet av denna manual.

5.1 AVBRUTNA TEST

OBS: Om testavbrotten fortsätter, genomför ett HS-byte.

MEDDELANDE	BESKRIVNING	MÖJLIG ORSAK	MÖJLIG LÖSNING
Avbrott 30	Ogiltig blåsrörstemperatur	Möjligt försök att manipulera enheten Signalbortfallsavbrott	Gör ett nytt prov
Avbrott 40	Kolven fastnat i viloläge	Smutsig pump Svagt fordonsbatteri	Koppla ur handenheten och skaka den försiktigt för att lossa kolven Boosta eller ladda fordonsbatteriet

Avbrott 50	Kolven fastnat i aktivt läge	Smutsig pump Svagt fordonsbatteri	Koppla ur handenheten och skaka den försiktigt för att lossa kolven Boosta eller ladda fordonsbatteriet
Ogiltigt prov 01	Ogiltig fuktavläsning	För mycket fukt i handenheten Möjligt försök att manipulera enheten	Gör ett nytt prov
Ogiltigt prov 04	Fukttemperaturfel	För mycket fukt i handenheten Möjligt försök att manipulera enheten	Gör ett nytt prov
Försök igen	Instabil baslinje	För högt alkoholinnehåll i utandningsluft	Gör ett nytt prov

5.2 BATTERI OCH REALTIDSKLOCKA (RTC)

MEDDELANDE	LÖSNING
ECU litiumbatterifel	Genomför ett ECU-byte
HS litiumbatterifel	Genomför ett HS-byte
ECU RTC-fel	Genomför ett ECU-byte
HS RTC-fel	Genomför ett HS-byte

5.3 KOMMUNIKATION OCH SPÄNNING

MEDDELANDE	BESKRIVNING	MÖJLIG ORSAK	MÖJLIG LÖSNING
Kommunikationsfel	Ingen kommunikation mellan HS och ECU	Skadad Handenhetskabel Skadad HDMI-port på Handenhet eller ECU	Byt handenhetskabel Genomför ett HS- eller ECU-byte
ECU-spänning Felaktig	ECU-spänning över eller under gränsen	Dålig jordanslutning Dåligt fordonsbatteri Defekt ECU	Kontrollera jordkållan Boosta eller ladda fordonsbatteriet Genomför ett ECU-byte
Handenhet Spänning För Hög	HS-spänning över gränsen	Problem med fordonets växelströmsgenerator	Starta motorn och kontrollera växelströmsgeneratorns spänning

6.0 OM ALCOLOCK LR-ENHETEN INTE STARTAR

OBS: Om batteriet har laddats ur fler än två gånger har dess funktion minskat.

1. Kontrollera batteripolerna efter korrosion eller lossa på anslutningarna.
2. Säkerställ att fordonets batteri ligger på omkring 12,66V med hjälp av en

bilbatteritestare. Om testaren visar 10V eller lägre måste batteriet bytas ut.

3. Kontrollera alla kablar mellan ALCOLOCK LR-systemet och fordonet, inklusive jordanslutningen.

7.0 FORDONSBATTERI OCH HÅRDVARA— FELSÖKNINGSTABELL

OM	SÅ
Efter att Starta motor visas så drar motorn runt men startar inte	Boosta eller ladda fordonsbatteriet Kunden måste besöka en verkstad
Handenhetens display är tom	Handenheten är i viloläge; tryck på en knapp för att aktivera Dra ur handenhetens kontakt och sätt i den igen Genomför ett HS-byte
Handenhetens display är tom (eller endast visar Handenhets Spänning För Låg - meddelande) utan att LED blinkar	Boosta eller ladda fordonsbatteriet
Handenheten har fastnat i Vänta -läge	Boosta eller ladda fordonsbatteriet eller byt handenhetssladd Genomför ett HS-byte Genomför ett ECU-byte
Reläfel visas	Boosta eller ladda fordonets batteri (det kanske inte är tillräcklig fordonsspänning för att låsa ECU-relät)

8.0 UTBYTESPROCEDUR

För att fastställa om ett ECU- eller HS-byte ska genomföras, se felsökningsstegen i denna manual.

OBS: Vid HS- och ECU-byte, se följande manualer:

- Se *ITE-applikationsmanualen för tillvägagångssätt vid ITE-byte*
- Se *ALCOLOCK LR-installationsmanual för HS installationsprocedur genomförd på HS-displayen*

8.1 HS UTBYTESPROCEDUR

1. Koppla in en ny HS i kalibrerings-/nedladdningsstationen, kalibrera den nya HS:en och gör en HS-bytestransaktion under kundens namn.
2. Anslut och aktivera den nya HS:en i kundens fordon.
3. Gör något av följande:
 - Om original HS-enheten fortfarande fungerar, anslut den till kalibrerings-/

nedladdningsstationen och genomför en HS-returtransaktion i kundens namn

- Om original HS-enheten inte fungerar, skicka tillbaka den till ACS. Ge den returnerade enheten etiketten "DATA IN"

8.2 ECU UTBYTESPROCEDUR

1. Med originalhandenheten ansluten, välj **Service**, ange servicekod och välj sen **Underhåll** i **Service**menyn.
2. När **Underhåll Klar** visas kopplar du bort handenheten.
3. Anslut handenheten till kalibrerings-/nedladdningsstationen och utför en låsunderhållstransaktion.
4. Med en ny ECU i kundens fordon (och antingen en ny eller original-HS) utför en HS-installation.
5. När HS-installationen är klar, anslut åter handenheten till kalibrerings-/nedladdningsstationen och gör en låsutbytestransaktion.
6. Aktivera handenheten i kundens fordon.

