

ALCOLOCK™ LR

A L K O L U K K O



Vianmääritysopas

Alcohol Countermeasure Systems Corp

60 International Boulevard
Toronto, Ontario M9W 6J2 CANADA

T +1 416 619 3500

F +1 416 619 3501

info@acs-corp.com

acs-corp.com

ALCOLOCK Sverige AB

Lärjungevägen 6

136 69 Vendelsö SWEDEN

T +358 40 5603845

F +46 8-7761890

info@alcolock.se

alcolock.se

ACS, ALCOHOL COUNTERMEASURE SYSTEMS, ALCOLOCK, INTERTRACK ja The Molly ovat Alcohol Countermeasure Systems (International) Inc:in tavaramerkkejä ja niitä käytetään lisenssillä. Alcohol Countermeasure Systems on Alcohol Countermeasure Systems (International) Inc:in kauppanimi.

© 2014 - 2015 Alcohol Countermeasure Systems Corp.

Tässä asiakirjassa mainitut tiedot ovat Alcohol Countermeasure Systemsin arvokasta omaisuutta, ja kaikki tekijänoikeudet ja muut omistusoikeudet tähän asiakirjaan on pidätetty. Tätä asiakirjaa ei saa kopioida saamatta siihen Alcohol Countermeasure Systemsin ennakko hyväksyntä.

SISÄLTÖ

1.0	Johdanto	1
2.0	Muut vaadittavat ohjekirjat	1
4.0	Pysyvät lukituskoodit	3
5.0	Vikailmoitusten vianmääritystaulukot	3
5.1	Kokeiden keskeytykset	3
5.2	Akku ja reaaliaikakello (RTC)	4
5.3	Tiedonsiirto ja jännite	4
6.0	Jos ALCOLOCK LR -laite ei käynnisty	5
7.0	Ajoneuvon akku ja laitteisto — vianmääritystaulukko	5
8.0	Vaihtotoimenpiteet	5
8.1	Käsiyksikön vaihtotoimenpide	6
8.2	Sähköisen ohjausyksikön vaihtotoimenpide	6

1.0 JOHDANTO

Tämä käyttöohje kuvaa huolto- ja virheviestit joita ALCOLOCK LR -alkoholilukon käsiyksikkö saattaa näyttää. Se tarjoaa myös vianmääritysohjeet ajoneuvon akkuun, sähköiseen ohjausyksikköön ja käsiyksikköön liittyen sekä sähköisen ohjausyksikön ja käsiyksikön vaihtotoimenpiteisiin.

HUOMIO!

- *Tämä ohjekirja on tarkoitettu vain valtuutetuille huoltoteknikoille*
- *Jos jotkut ajoneuvon komponenteista eivät toimi, asiakkaan velvollisuus on korjauttaa ajoneuvo ennen alkoholilukon huoltoa*

2.0 MUUT VAADITTAVAT OHJEKIRJAT

- ALCOLOCK LR -laitteen ohjekirja antaa tietoja laitteen yleisestä käytöstä
- ALCOLOCK LR -laitteen Ohjelmaopas antaa yksityiskohtaisia tietoja ohjelmavaatimuksista
- INTERTRACK™ Enterprise (ITE) -sovellusohjekirja sisältää toimenpiteitä ITE-tapahtumiin ja se on tarkoitettu vain valtuutetuille teknikoille
- ALCOLOCK LR -laitteen asennusohjekirja sisältää asennus-, valvonta- ja poistotoimenpiteet ja se on tarkoitettu vain valtuutetuille teknikoille
- ALCOLOCK LR -laite siirtyy huoltotilaan väärinkäytön tai teknisen / huoltotoimenpiteen johdosta. Käsiyksikkö näyttää **Aikainen takaisinkutsu** tai **Välitön takaisinkutsu** yhdessä huoltokoodin ja pysyvän lukituspäivämäärän kanssa. Asiakkaan tulee palauttaa laite valtuutettuun huoltokeskukseen ennen pysyvää lukituspäivämäärää.

HUOMIO! Kaikki takaisinkutsut eivät kosketa jokaista lainsäädäntöaluetta. Katso ohjeita Ohjelmaoppaasta.

KOODI	NIMI	KUVAUS
0	Epäonnistunut pysäytettynä suoritettu koe	Epäonnistunut puhalluskoe ennen ajoneuvon moottorin käynnistämistä
1	Epäonnistunut koe ajoneuvon ollessa käynnissä	Epäonnistunut uudelleen suoritettu koe
2	Kierroslukumittarin virhe	Suoritettu puhalluskoe hyväksyttiin ja ajoneuvon moottori käynnistettiin, mutta laite ei havainnut kierroslukumittarin signaalia Tai: Suorittu puhalluskoe hyväksyttiin ja virtalukon avain käännettiin ON (PÄÄLLÄ) -asentoon käynnistämättä ajoneuvon moottoria
3	Epäonnistuneen kokeen seuraamus	Puhalluskoe epäonnistui (hengityksen alkoholipitoisuus on korkea)
4	Toistuva epäonnistunut koe	Useita epäonnistuneita puhalluskokeita peräkkäin

5	Uusintatesti unohtui	Pydydetyt uusintatestin suorittaminen epäonnistui
6	Uusintatestin aika virhe	Ajon keskeyttämisspyynnön noudattaminen epäonnistui (puhalluskokeen epäonnistumisen jälkeen)
7	Luvaton käynnistys	Ajoneuvon moottori käynnistyi ilman, että hyväksyttyä testiä on annettu (luvaton muutos)
8	Virta irrotettu (lyhyt aika)	Ajoneuvon akku irrotettu kerran, asetetun aikarajan ylitys
9	Toistuvia hyräilykeskeytyksiä	Useita puhalluskokeen keskeytyksiä, virheellisen hyräilyn tai teknisen tapahtuman vuoksi
10	Loki täynnä (90%)	Tapahtumalokin lataus vaaditaan
11	Hätäohitus	Hätäohitus-ominaisuus aktivoitu
12	Sytytysvirtavirhe	Ajoneuvon moottori oli käynnissä, mutta laite ei havainnut sytytysignaalia
13	Hätäohitus (ei koodia)	Hätäohitus-ominaisuus aktivoitu
14	Virta irrotettu (pitkä aika)	Ajoneuvon akku irrotettu useita kertoja, ylitse asetetun aikarajan
15	Kolmannen osapuolen huolto -koodi	Kolmannen osapuolen huolto -ominaisuus aktivoitu
16	Avain rikkomus	Virtalukon avain jätetty PÄÄLLÄ-asentoon ennen hyväksytyn kokeen suorittamista
17	Yhdistetty epäonnistunut koe	Puhalluskoe epäonnistui (minkä tahansa tyyppinen)
18	Rajoitettu ajo	Ajoneuvoa käytetty rajoitetun ajon aikana
19	OBD2 tekninen vika	Kommunikointi OBDII:n kanssa
20	Käsiosa tekninen vika (liittyy RTC)	Käsiosan reaaliaikaisen kellon toimintahäiriö
21	ECU tekninen vika (RTC johtuva)	ECU:n reaaliaikaisen kellon toimintahäiriö
23	Useita BAC ylityksiä aikavälillä	Enemmän kuin sallittu epäonnistuneita testejä yli sallitun veren alkoholipitoisuuden tason yli määritellyn ajan
24	Useita aloitus puhalluksen BAC ylityksiä aikavälillä	Epäonnistuneita testejä enemmän kuin sallittu yli määritellyn ajan
25	Yhdistetty sähköön katkeaminen	Ajoneuvon akku oli irroitettu yli asetetun ajan(yhdistettynä lyhyet ja pitkäaikaiset katkot)
26	Lokimuisti melkein täynnä 2	Muisti on 95% täynnä
27	Epäonnistunut uusintatesti	Vaaditun testin tulos ylittää rajan
28	Vaadittu testi jäänyt antamatta	Vaadittua testiä ei annettu
29	Yhdistetyt rikkomukset	Rikkomusten kokonaismäärä on yli sallitun
30	Kameravika	Kameran toimintahäiriö tai ei kommunikointia kameran ja ECU:n välillä

31	Kameran kuvamuisti 80% täynnä	Kuvat kamerasta on latausta varten
32	Langattoman latausvika	Langaton tiedonsiirto ei pääse tapahtumaan. Tarkista verkkoyhteys ja antennin kiinnitys

4.0 PYSYVÄT LUKITUSKOODIT

Pysyvä lukitus estää ajoneuvon moottorin käynnistämisen, kunnes ALCOLOCK LR -laite nollataan huoltokeskuksen toimesta. Pysyvä lukitus aktivoituu, jos palautusta ei suoriteta huoltokeskukseen ennen käsiyksikössä näytettyä päivämäärää. Käsiyksikkö näyttää **Pysyvä lukitus** yhdessä takaisinkutsukoodin ja pysyvän lukituspäivämäärän kanssa.

HUOM: Pysyvän lukituksen tapahtuessa, pyydä ohjeita ohjelmopalvelun koordinaattorilta.

KOODI	KUVAUS
0 - 18	Välittömän tai aikaisen takaisinkutsun noudattamatta jättäminen (katso yllä olevaa kohtaa "Takaisinkutsukoodit")
64	Huoltopäivämäärän ja huoltopäivämäärän uudelleen aikatauluttamisen varoajan ylittäminen
65 - 71	Nollaus- / alakoodi 91:XX - 97:XX syötettiin ja lukituspäivämäärä vanhentui
72	Nollaus- / alakoodi 98:XX syötettiin ja lukituspäivämäärä vanhentui
80	Nollaus- / alakoodi 01:XX - 90:XX syötettiin ja lukituspäivämäärä vanhentui

5.0 VIKAILMOITUSTEN VIANMÄÄRITYSTAULUKOT

Vikailmoitukset näytetään, kun käsiyksikkö ei pysty käsittelemään puhallusnäytettä tai laitteiston tai ajoneuvon akun synn vuoksi. Seuraavissa taulukoissa esitetään vikailmoitukset, niiden syyt ja mahdolliset ratkaisut.

HUOM: Käsiyksikön ja sähköisen ohjausyksikön vaihtotoimenpiteet esitetään tämän ohjekirjan lopussa.

5.1 KOKEIDEN KESKEYTYKSET

HUOM: Jos kokeen keskeytys on pysyvä, suorita käsiyksikön vaihtotoimenpide.

ILMOITUS	KUVAUS	MAHDOLLISET SYYT	MAHDOLLISET RATKAISUT
Keskeytys 30	Virheellinen puhallusputken lämpötila	Mahdollinen laitteen toiminnan ohitusyritys Signaalin lasku -keskeytys	Suorita uusi koe
Keskeytys 40	Mäntä juuttunut lepoasentoon	Likainen pumppu Ajoneuvon heikko akku	Irrota käsiyksikkö ja ravista varoen männän löysäämiseksi Varaa tai lataa ajoneuvon akku

Keskeytyks 50	Mäntä juuttunut laukaisuasentoon	Likainen pumppu Heikko akku ajoneuvossa	Irrota käsiyksikkö ja ravista varoen männän löysäämiseksi Varaa tai lataa ajoneuvon akku
Virheellinen näyte 01	Virheellinen kosteuslukema	Käsiyksikön kosteus liiallinen Mahdollinen laitteen toiminnan ohitusyritys	Suorita uusi koe
Virheellinen näyte 04	Kosteuslämpötila- virhe	Käsiyksikön kosteus liiallinen Mahdollinen laitteen toiminnan ohitusyritys	Suorita uusi koe
Yritä uudelleen	Epävakaa peruslukema	Liiallinen määrä alkoholia hengityksessä	Suorita uusi koe

5.2 AKKU JA REAALIAIKAKELLO (RTC)

ILMOITUS	RATKAISU
Sähköisen ohjausyksikön litiumpariston virhe	Suorita sähköisen ohjausyksikön vaihtotoimenpide
Käsiyksikön paristovirhe	Suorita käsiyksikön vaihtotoimenpide
Sähköisen ohjausyksikön RTC -virhe	Suorita sähköisen ohjausyksikön vaihtotoimenpide
Käsiyksikön RTC -virhe	Suorita käsiyksikön vaihtotoimenpide

5.3 TIEDONSIIRTO JA JÄNNITE

ILMOITUS	KUVAUS	MAHDOLLISET SYYT	MAHDOLLISET RATKAISUT
Tiedonsiirtovirhe	Tiedonsiirtoa ei ole havaittavissa käsiyksikön ja sähköisen ohjausyksikön välillä	Vaurioitunut tai viallinen käsiyksikön kaapeli Käsiohjaimen tai ECU:n vaurioitunut HDMI-portti	Vaihda käsiyksikön kaapeli Suorita käsiyksikön tai sähköisen ohjausyksikön vaihtotoimenpide
Sähköisen ohjausyksikön jännite virheellinen	Sähköisen ohjausyksikön jännite ylittää tai alittaa rajan	Virheellinen maadoituskytkentä Heikko ajoneuvon akku Viallinen sähköinen ohjausyksikkö	Tarkasta maadoituslähde Varaa tai lataa ajoneuvon akku Suorita sähköisen ohjausyksikön vaihtotoimenpide

**Käsiyksikön
jännite liian
korkea**

Käsiyksikön jännite
ylittää rajan

Ongelma ajoneuvon
laturin kanssa

Käynnistä ajoneuvon
moottori ja tarkasta laturin
jännite

6.0 JOS ALCOLOCK LR -LAITE EI KÄYNNISTY

HUOM: Jos akku on purkaantunut useammin kuin kahdesti, sen eheys on vähentynyt.

1. Tarkasta akun navat hapettumisen tai löysien liitosten osalta.
2. Tarkasta, että akun varaus on noin 12,66 V, ajoneuvon akun varauksen testaajalla. Jos testi näyttää 10 V tai alle, ajoneuvon akku tulee vaihtaa.
3. Tarkasta kaikki johdotukset ALCOLOCK LR -järjestelmän ja ajoneuvon välillä, mukaan lukien maadoitus.

7.0 AJONEUVON AKKU JA LAITTEISTO – VIANMÄÄRITYSTAULUKKO

JOS	TÄLLÖIN
Kun Käynnistä moottori -ilmoitus on ilmestynyt näkyville, moottori pyörittää mutta ei käynnisty	Varaa tai lataa ajoneuvon akku Asiakkaan tulee ottaa yhteyttä mekaanikkoon
Käsiyksikön näyttö on tyhjä	Käsiyksikkö on lepotilassa; paina mitä tahansa painiketta aktivoidaksesi Irrota käsiyksikkö liittimestä ja kytke se uudelleen Suorita käsiyksikön vaihtotoimenpide
Käsiyksikön näyttö on tyhjä (akun Käsiyksikön jännite liian matala -viesti on näkyvillä) ilman LED-valon välähdystä	Varaa tai lataa ajoneuvon akku
Käsiyksikkö on juuttunut Odotus -näyttöön	Varaa tai lataa ajoneuvon akku Lataa ajoneuvon akku tai vaihda käsiyksikön kaapeli Suorita käsiyksikön vaihtotoimenpide
Relevirhe -viesti on näkyvillä	Lataa ajoneuvon akku (ajoneuvon akun jännite saattaa olla riittämätön sähköisen releohjausyksikön toimintaan) Suorita sähköisen ohjausyksikön vaihtotoimenpide

8.0 VAIHTOTOIMENPITEET

Katso tämän ohjekirjan vianmääritystoimenpiteistä tarvitseeko sähköisen ohjausyksikön tai käsiyksikön vaihtotoimenpidettä suorittaa.

HUOM: Katso seuraavia ohjekirjoja käsiyksikön ja sähköisen ohjausyksikön vaihtotoimenpiteiden aikana:

- *Katso ITE-sovellusohjekirjasta ITE-tapahtumien toimenpiteet*
- *Katso ALCOLOCK LR asennusohjekirjasta käsiyksikön asennustoimenpiteen suorittaminen käsiyksikön näytöllä*

8.1 KÄSIYKSIKÖN VAIHTOTOIMENPIDE

1. Kytke uusi käsiyksikkö Kalibrointi-/Latausasemaan, kalibroi uusi käsiyksikkö ja suorita käsiyksikön vaihto asiakkaan nimellä.
2. Liitä ja aktivoi uusi käsiyksikkö asiakkaan ajoneuvossa.
3. Suorita yksi seuraavista:
 - Jos alkuperäinen käsiyksikkö on edelleen toiminnassa, liitä se Kalibrointi-/Latausasemaan ja suorita käsiyksikön palautustoimenpide asiakkaan nimellä
 - Jos alkuperäinen käsiyksikkö ei toimi, lähetä se takaisin ACS:lle. Merkitse palautettuun käsiohjaimen DATA IN (TIETOA SISÄLLÄ)

8.2 SÄHKÖISEN OHJAUSYKSIKÖN VAIHTOTOIMENPIDE

1. Kun alkuperäinen käsiohjain (HS) on liitettyä, valitse Huolto, syötä huoltokoodi ja valitse **Huolto** -valikosta kohta **Huolto**.
2. Kun näytölle ilmestyy teksti Huolto suoritettu, irrota käsiyksikkö.
3. Kytke käsiyksikkö Kalibrointi-/Latausasemaan ja suorita **Pääyksikön huolto**.
4. Kun uusi sähköinen ohjausyksikkö on asiakkaan ajoneuvossa (käyttämällä uutta tai alkuperäistä käsiyksikköä) suorita käsiyksikön **Asennus** toimenpide.
5. Kun käsiyksikön asennustoimenpide on suoritettu, kytke käsiyksikkö takaisin Kalibrointi-/Latausasemaan ja suorita **Pääyksikön vaihto**.
6. Aktivoi käsiyksikkö asiakkaan ajoneuvossa.

