

ALCOLOCK™ L OEM

ALCOHOL INTERLOCK



Guide d'entretien

Alcohol Countermeasure Systems Corp

60 International Boulevard

Toronto, Ontario M9W 6J2 CANADA

T +1 416 619 3500

F +1 416 619 3501

info@acs-corp.com

acs-corp.com

Alcolock France SAS

Primavera Park

77, Allée Primavera

ZA Pré Mairy

BP 10033

74 371 Pringy CEDEX, FRANCE

T +33 4 50 19 00 19

F +33 4 50 19 07 67

contact@alcolockfrance.fr

www.alcolockfrance.fr

ACS, ALCOHOL COUNTERMEASURE SYSTEMS, ALCOLOCK et **"The Molly"** sont des marques de commerce d'Alcohol Countermeasure Systems (International) Inc. utilisées sous licence. Alcohol Countermeasure Systems est la dénomination commerciale d'Alcohol Countermeasure Systems Corp.

© Alcohol Countermeasure Systems, 2013

Les informations contenues dans ce document sont la propriété d'Alcohol Countermeasure Systems et tous les droits d'auteur et autres droits de propriété sur ce document sont réservés. Aucune reproduction de ce document n'est autorisée sans l'autorisation écrite préalable d'Alcohol Countermeasure Systems.

INSPECTION GÉNÉRALE

- Vérifiez visuellement le combiné. Aucune pièce ne doit être endommagée ou abîmée
- Vérifiez qu'aucune étiquette de l'analyseur n'est descellée
- Vérifiez que les câbles n'ont aucune coupure ou entaille, assurez-vous aussi que les connecteurs du câble ne sont pas dénudés
- Vérifiez que le support de l'embout buccal n'a pas de débris ou de saleté

PROCÉDURES DE MAINTENANCE

L'appareil nécessite un calibrage annuel. Merci de suivre les étapes de la procédure d'étalonnage pour calibrer l'analyseur.

Le L OEM est conçu pour une utilisation sur le terrain, ce qui peut l'exposer à la saleté et aux débris. Nettoyez l'analyseur avec un chiffon humide et un savon doux. N'utilisez pas de nettoyeurs abrasifs ou de solvants.

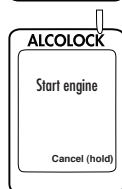
TEST GÉNÉRAL DES FONCTIONNALITÉS

Voici quelques actions pour tester les fonctionnalités de l'éthylotest anti-démarrage.

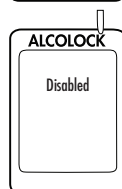
Vérifiez que toutes les alimentations de l'analyseur sont inactives et que les boutons fonctionnent. Si l'analyseur est allumé, maintenez les boutons appuyés pendant 3 secondes. L'analyseur doit passer en mode veille, l'écran et les leds doivent s'éteindre.



Pour vérifier l'écran, rétro éclairage et bouton gauche : appuyez sur le bouton gauche pour rallumer le combiné. L'écran doit afficher **Alcolock Disabled, OK to start engine**.



Pour tester la détection de clé: tournez la clé de contact sur la position ON (position de démarrage), l'écran doit afficher **Start Engine**. Le voyant doit être vert et l'analyseur émet une série de « Bip ».



Pour tester le fonctionnement du moteur et la fonctionnalité de la led verte : tournez la clé de contact sur ON, l'écran doit afficher **Disabled** et la led doit être verte.



Pour tester le bouton droit : couper le contact et maintenez le bouton droit appuyé pendant 3 secondes. L'écran doit afficher **Alcolock Disabled, OK to start engine**.

PROCÉDURES DE SERVICE

Dans l'éventualité où vous avez un code erreur, vérifiez la liste des actions mentionnées dans le tableau suivant pour l'isoler. Commencer la 1ère action, si celle-ci n'est pas la source de l'erreur, passer la liste en revue et vérifiez si l'erreur correspond à une erreur de la liste. Si une partie de l'éthylotest anti-démarrage doit être changée, assurez-vous que l'ECU de remplacement correspond à la tension de la batterie du véhicule.

MESSAGE AFFICHÉ	CAUSE / DESCRIPTION	MESURE À PRENDRE / SOLUTION
ADR incompatible	L'analyseur ou l'ECU n'est pas compatible avec l'ADR	1. Vérifiez le numéro de série de l'analyseur. 2. Vérifiez le numéro de série de l'ECU.
Code Erreur 30	La température du système d'analyse est en dehors de la plage de fonctionnement.	1. Remplacez l'analyseur.
Code Erreur 50	Le piston est coincé dans la position haute	1. Remplacez l'analyseur.
Erreur de communication	L'analyseur et l'ECU ne communiquent pas correctement	1. Vérifiez si le tachygraphe fonctionne correctement. 2. Vérifiez le câblage entre le tachygraphe et l'ECU. 3. Remplacez l'ECU.
Erreur de l'horloge	L'information Date/Heure n'a pas été reçue de la part du tachygraphe	1. Vérifiez si le tachygraphe fonctionne correctement. 2. Vérifiez le câblage entre le tachygraphe et l'ECU. 3. Remplacez l'ECU.
Erreur technique	Problème technique dans l'ECU. Un ou plusieurs fusible(s) ont sauté.	1. Assurez-vous que la tension alimentant l'ECU soit suffisante. 2. Remplacez l'ECU.
Logiciel incompatible	Le logiciel de l'analyseur n'est pas compatible avec celui de l'ECU.	1. Vérifiez le numéro de série de l'analyseur. 2. Vérifiez le numéro de série de l'ECU.
Tension de l'analyseur trop élevée	La tension alimentant l'analyseur est trop élevée.	1. Démarrez le moteur et vérifiez que la tension alimentant l'ECU n'est pas au dessus de 32V. 2. Tension du combiné trop basse.

Tension du combiné trop basse	La tension est trop basse pour un fonctionnement normal.	1. Vérifiez que la tension alimentant l'ECU n'est pas au dessous de 9 V. 2. Remplacez l'ECU. 3. Remplacez l'analyseur.
-------------------------------	--	--

PROCÉDURE D'ÉTALONNAGE

Il est recommandé pour le calibrage de se trouver dans un centre de service et d'utiliser une station de téléchargement ACS.

Les procédures de calibrage sont seulement à l'intention d'un technicien qualifié.

MATÉRIEL NÉCESSAIRE

- Gaz standard alcoolisé de concentration 130 PPM (0.05%BAC), ACS ACS #95-000425 ou gaz standard alcoolisé de concentration 260 PPM (0.10%BAC), ACS#95-000436
- Détendeur, ACS#79-005546
- Station de téléchargement V3, ACS #79-006111
- Adaptateur station de téléchargement V3/L OEM, ACS #79-009115



SÉCURITÉ SUR LES GAZ COMPRIMÉS

Le calibrage doit s'effectuer dans un centre de service où la bouteille de gaz peut être stockée correctement.

Le transport et le stockage de gaz dans un véhicule est dangereux et doit être évité.

Autres précautions :

- Ne jamais enlever ou altérer les étiquettes des bouteilles
- Enlever le détendeur et remettre le bouchon de protection en cas d'inutilisation de la bouteille
- Entrepozez les bouteilles dans un endroit frais et bien ventilé, loin de toute source de chaleur

CONTRÔLE DE LA BOUTEILLE

1. Vérifiez que le détendeur et la bouteille sont en bon état, et que la date limite d'utilisation n'est pas dépassée. Observez toutes les règles et précautions indiquées sur la bouteille.
2. Fixez le tube rigide fourni. Ne jamais modifier le tube rigide en aucune manière.

ATTENTION ! Endommager ou casser le détendeur peut transformer la bouteille en projectile. Gardez le détendeur dans un endroit sûr.

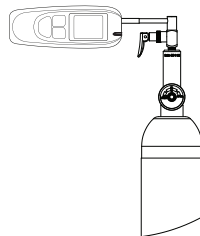
CALIBRAGE D'UN ANALYSEUR

1. Allumez l'appareil en appuyant sur n'importe quel bouton.
2. Accédez au menu en maintenant le bouton gauche appuyé, descendre jusqu'au menu **System Maintenance**. Un code à 4 chiffres, fourni avec le L OEM permet l'accès au menu.
3. Entrez le code et déplacez le curseur sur **OK?**. Appuyer sur le bouton droit. Cela vous permet d'accéder au sous menu.
4. Faites défiler jusqu' au sous menu **Calibration** et validez.
5. Le menu avec l'heure et la date actuelles s'affiche. Pour commencer, appuyez sur **OK** en maintenant le bouton droit appuyé.

NOTE ! Si le L OEM est connecté au tachygraphe alors l'heure et la date ne peuvent être modifiées.

6. Ce menu contient les options de calibrage. Sélectionnez **Dry Gas** et appuyez sur le bouton droit pour entrer dans le sous menu.
7. Ce menu contient les concentrations standards de gaz. La valeur affichée est la concentration par défaut. Vérifiez sur la bouteille la concentration et faites défiler les valeurs avec le bouton gauche jusqu'à la valeur **130PPM**. Validez avec le bouton droit et ainsi passez au choix de l'altitude.
8. Ce menu contient les facteurs de correction de l'altitude. Vérifiez l'altitude où vous vous situez à l'aide du tableau de référence en dernière page de ce document. Le bouton gauche augmente la valeur par tranche de **200m**. Appuyez sur le bouton droit pour valider.
9. Le message **Wait** est affiché pendant la chauffe de 2:00 min. L'appareil est prêt quand le message **TURN ON GAS** est affiché.
10. Insérez le tube du détendeur à l'emplacement de l'embout buccal. Maintenez l'analyseur en contact avec le tube rigide.
11. Appuyez sur le bouton du détendeur, ce qui libère le gaz, tout en tenant l'analyseur (voir la figure). L'appareil analyse le gaz standard et un message **Blowing...** apparait suivi par un autre indiquant **Analyzing**.

Continuez d'appuyer jusqu'à ce que l'appareil émette un « clic » suivi d'un « bip », qui indique que le test est fini.



12. L'appareil analyse le test, puis affiche un message **Wait** et un compte à rebours de 45 secondes. L'analyseur est à nouveau prêt pour un second échantillon quand le message **TURN ON GAS** s'affiche.

Selon la dérive du calibrage du capteur, un calibrage peut nécessiter jusqu'à 4 échantillons.

- Si seulement deux tests sont nécessaires, le message **Verification OK** s'affiche lorsque le calibrage est terminé
- Si 3 ou 4 tests sont nécessaires, le message **Calibration OK** s'affiche lorsque le calibrage est terminé

13. Appuyez sur le bouton droit pour terminer l'opération (vous pouvez recommencer le calibrage en appuyant sur le bouton gauche).

Le calibrage est terminé.

Le L OEM se remet en mode Prêt, le message **Soufflez 5 secondes** s'affiche.

NOTE ! si après plusieurs tentatives l'appareil ne se calibre pas, le capteur doit peut être être changé. Contactez Alcolock France pour la procédure de retour.

DIAGNOSTIC DES PANNES

Si un incident se produit pendant le calibrage, vérifiez d'abord les points suivants :

- Le tube plastique est trop usé ou contient de la condensation
- La valeur de gaz enregistrée dans l'appareil ne correspond pas avec celle du gaz utilisé, ou cette valeur a été mal entrée dans le menu « Select Value »
- La date limite d'utilisation de la bouteille est dépassée
- Tous les branchements et connexions faits à partir du détendeur ne sont pas étanches
- L'altitude entrée n'est pas la bonne

GUIDE DE RÉFÉRENCE DES ALTITUDES

L'ajustement de l'altitude se fait en augmentant la valeur par tranche de 200m. Choisir l'altitude de la ville la plus proche et ajuster la valeur en conséquence.

EXEMPLES		
VILLE	ALTITUDE (EN MÈTRES)	SETTING
Amsterdam	0	0
Berlin	34	0
Bruxelles	48	0
Genève	373	400
Madrid	654	600
Moscou	189	200
Ottawa	79	0
Paris	34	0
Rome	14	0
Washington	7	0

