

ALCOLOCK™ L OEM

12V / 24V ECU



Installationshandbok

Alcohol Countermeasure Systems Corp

60 International Boulevard

Toronto, Ontario M9W 6J2 CANADA

T +1 416 619 3500

F +1 416 619 3501

info@acs-corp.com

acs-corp.com

ALCOLOCK Sverige AB

Lärjungevägen 6

13669 Vendelsö SWEDEN

T +46 8-7767800

F +46 8-7761890

info@alcolock.se

alcolock.se

TYPGODKÄNNANDE: ECE-BESTÄMMELSE NR.10

1. Denna typ av godkännande följer endast specifikationerna gällande elektromagnetisk efterlevnad.
2. Enheterna måste installeras på ett sådant sätt att alla tillämpliga tekniska regler, och även följa andra tekniska direktiv och regler, för fordonet som ska ändras fortfarande följs.

ALCOLOCK L OEM-alkolåset kan installeras i alla 12V- & 24V-fordon.

OBS: Exklusive öppna fordon.

3. Nationella lagar och uppföranderegler måste följas när denna enhet används.

ACS, ALCOHOL COUNTERMEASURE SYSTEMS, ALCOLOCK och **“The Molly”** är varumärken tillhörande Alcohol Countermeasure Systems (International) Inc. och används under licens. Alcohol Countermeasure Systems är en affärsgren av Alcohol Countermeasure Systems Corp.

© 2013 Alcohol Countermeasure Systems

Informationen i detta dokument är värdeegenom tillhörande Alcohol Countermeasure Systems och all copyright och annan besittningsrätt till detta dokument är förbehållna. Ingen reproduktion av detta dokument är tillåten utan föregående skriftligt tillstånd från Alcohol Countermeasure Systems.

VARNING!

Denna handbok är endast avsedd för användning av utbildade tekniker som har full förståelse för elektronik i fordon och deras unika installationskrav.

ALCOLOCK L OEM-alkolåset kan installeras i alla +12 & +24V-fordon.

KIT/VERKTYG SOM BEHÖVS



- Handenhet hållare (**58-000603**)
- ECU- till handenhetskabel (**13-001138**)
- ECU-kablage (**13-001137**)
- Installationskit (Kardborretejp, buntband, värmekrympande slang, terminalring/låsbricka/mutter) (**95-000514**)
- Runda munstycken (påse med 25) (**95-000250**)
- ECU-säkerhetshölje (**79-009201**)

Även: kabelskalare, lödkolv, värmepistol, multimeter, skruvmejsel.

För att beställa reservdelar, se föregående lista.

INSPEKTION

Innan ALCOLOCK L OEM-enheten installeras krävs en inspektion av fordonets elektriska system.

Kontrollera:

- Batterispänning
- Laddningssystem
- Startsystem

ECU-INSTALLATION

MONTERA ECU:N

1. För att installera ECU:n, leta reda på ett lättåtkomligt utrymme som inte hindrar fordonets normala drift (helst under instrumentbrädan till höger om fordonets förarplats).
2. Montera ECU:n med kablageets koppling vänd neråt (så att ECU-höljets öppna del är vänt neråt).



OBS: Placera ECU:n så att den inte påverkar fordonets normala drift.

3. För att montera ECU:n på fordonet, använd kardborretejp, buntband eller skruvar.
4. Om kardborretejp används för att montera ECU:n, fäst mjuka delen på ECU:ns baksida och hårda delen på fordonet. Om buntband används, dra dem genom skruvhålen på ECU-höljet. Om skruvar används, försök att använda de befintliga hålen för att undvika ändringar av fordonet.



ANSLUTA ECU-KABLAGET

ECU-kablageet består av 14 färgade sladdar. Endast 8 av dessa sladdar behöver anslutas till specifika punkter i fordonets sladdsystem (se tabell). 6 sladdar används för att ansluta olika tillval.

1. Förbered ECU-kablageet genom att skala alla sladdar 2-4 cm och sätt på värmekrympande slang på alla sladdar utom den röda, svarta och vita sladden.
2. Löd fast terminalringen på den svarta jordningssladden i kablageet. Anslut till jordningspunkten med låsbrickan och muttern som medföljer.

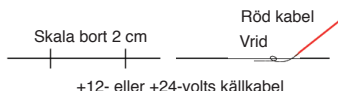


OBS: Jordningskopplingen görs först för att undvika skada på ECU:n.

3. Leta med multimetern reda på en oväxlad +12- eller +24-voltskälla i fordonets huvudkablage. Testa källan i alla tändningslägen inklusive Start och Tillbehör. +12 eller +24 volt måste finnas där hela tiden. Anslut den röda sladden från kablageet till denna källa (följ kommande två steg för instruktioner).

OBS: Denna källa ska vara ansluten till en källa med minst en 3A-säkring.

4. Leta reda på en del av +12- eller +24-voltkällans sladd som sitter nära fordonets säkringslåda. Använd kabelskalaren och skala 2 cm av kabeln (se diagram).
5. Vrid ihop den avskalade änden av den röda tråden i kablageet med den avskalade delen av källkabeln.

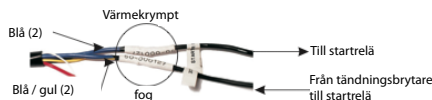


6. Leta med multimetern reda på en +12- eller +24-voltskälla i fordonets huvudkablage som endast är närvarande när tändningen är På (inte i tillbehörsläge). Den vita sladden i kablaget ska kopplas till denna källa.

OBS: Många nya fordon har endast CAN-kommunikationslinor vid tändningslåset. Dessa sladdar kan inte kapas och alternativa kopplingar måste hittas. Rådgör med fordonets tillverkare för lämpliga kopplingar.

7. Använd kabelskalaren och skala 2 cm av kabeln. Vrid ihop den avskalade änden av den röda tråden i kablaget med den avskalade delen av källkabeln.
8. Leta reda på den kabel i fordonets huvudkablage som går mellan tändningen och startrelät eller magnetspolen. Klipp denna kabel och försök att starta fordonet (se diagram). Fordonet ska inte starta.
9. Fäst de 2 blå/gula kablarna vid nyckeländen av den kapade startkabeln (se diagram).
10. Fäst de 2 blå kablarna i kablaget vid startänden av den kapade startkabeln (se diagram).

OBS: Många nya fordon har endast CAN-kommunikationslinor vid tändningslåset. Dessa sladdar kan inte kapas och alternativa kopplingar måste hittas. Rådgör med fordonets tillverkare för lämpliga kopplingar.



11. Valfri förbikopplingsbrytare (om använd) installeras parallellt mellan de 2 blåa kablarna och de 2 blå/gula kablarna.

OBS! Kontrollera lokala förordningar innan installation av förbikopplingsbrytaren

12. L OEM levereras med en Motorkörsignal inställd på "Tändning + Nivå". I denna konfiguration måste den gröna kabeln vara kopplad till en punkt som är +12 eller +24 volt endast när motorn är igång och 0V när motorn är av. I de flesta fall kan denna koppling hittas vid växelströmsgenerator D+.

OBS: Underlåtenhet att hitta ett lämpligt Motorkörförhållande kommer förhindra att L OEM-enheten fungerar korrekt och kan förhindra att en otillåten motorstart upptäcks. För övriga Motorkörkonfigureringar, kontakta din L OEM-återförsäljare.

13. Detta steg beskriver tillvalsanslutningar:

- CAN H / CAN L - gul-röd kabel / blå-vit kabel

Dessa anslutningar är endast tillgängliga för fordonstillverkare eller för tillvalda vagnparkhanteringsystem. Kontakta din återförsäljare för mer information innan du försöker ansluta CAN-nätverket.

- Uppväckningssignal - rosa kabel

Denna kabel kan anslutas till signaler som fordonets blinkers. Användande av nyckelfri upplåsning får ofta blinkersen att blinka. När den kopplas till en signal som går från 0 till +12 eller +24V väcks handenheten automatiskt ur strömsparläget, vilket minskar väntetiden för föraren.

- Reläutgång 1 - brun kabel

Underkänt alkotest. Max ström som tillhandahålls är 1A. Tillfällig utmatning på antingen +12 eller +24V varje gång ett utandningsprov ligger över den förinställda gränsen sker.

- Reläutgång 2 - gul kabel

Godkänt alkotest. Max ström som tillhandahålls är 100mA. Tillfällig utmatning på antingen +12 eller +24V varje gång ett utandningsprov ligger under den förinställda gränsen sker.

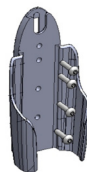
- Reläutgång 3 - orange kabel

Startöverträdelse (otillåten motorstart). Max ström som tillhandahålls är 100mA. Tillfällig utmatning av antingen +12 eller +24V varje gång motorn startas utan utandningsprov. Löd alla anslutningar. Dra värmekrympslangen över fogen och använd sedan värmepistolen. I övriga fall, tejpa fogen.

14. Löd alla anslutningar. Dra värmekrympslangen över fogen och använd sedan värmepistolen. I övriga fall, tejpa fogen.
15. Tejpa eller värmekrymp använda kablar i kablaget och bunta kablarna. Koppla in både ECU kablaget och handenhetskabelns kontakter i ECU. Passa in säkerhetshöljet mot stödkanten på ECU-höljet och mot bussningarna på båda kablarna, knäpp ihop båda halvorna och dra åt med skruv. Om använd, sätt i plastpluggen och sätt dit förseglingsetiketten. Sätt tillbaka alla fordonspaneler.

ANSLUTA HANDENHETEN

1. Montera handenhetsens hållare på en plats som är lätt åtkomlig för föraren. Se till att den inte är i vägen för någon av fordonets kontroller.
2. Hållaren kan monteras på fordonets instrumentbräda med Kardborretejp (fäst mjuka sidan av kardborretejpen på hållarens baksida och fäst hårda sidan på instrumentbrädan) eller använd skruvar. Om skruvar används, fäst hållaren på en slät yta på instrumentbrädan för säker montering.
3. Koppla in den andra kontakten på handenhetskabeln i handenhetsen. Placera handenhetsen i hållaren.
4. Gör en visuell kontroll för att säkerställa att fordonet åter ser ut så som det gjorde innan installationen.



AKTIVERING

Alla ALCOLOCK L OEM-enheter levereras i förleveransläge, vilket inte kräver utandningsprov för att starta fordonets motor.

Innan man testar måste ALCOLOCK L OEM-enheten aktiveras. Ange följande kod för att aktivera: **2, 1, 3, 2.**

För att återställa L OEM-enheten tillbaka till förleveransläge, gå till användarmenyn och skrolla till **Underhåll** och ange systemkoden. Skrolla och välj **Inaktivera**.

OBS: Det går inte att återgå till förleveransläge om fler än 200 händelser har lagrats i händelselaggen.

TESTA ALCOLOCK L OEM-ENHETEN

1. När ECU:n är installerad och handenheten inkopplad, försök att starta fordonets motor utan att göra ett utandningsprov. Fordonets motor ska inte starta.
2. Vänta på meddelandet **Blås i 5 sekunder** på handenhetens display. Blås måttligt och kontinuerligt i munstycket. En signal hörs. Fortsätt att blåsa tills signalen tystnar.
3. Vänta på meddelandet **Starta motorn** som anger att utandningsprovet lyckades. Vrid om nyckeln för att starta motorn. Fordonet ska starta. **Kör försiktigt** ska visas inom 5 sekunder. Om inte, kontrollera motorns körsignalanslutning.
4. Vrid av tändningen och försök att starta fordonet igen inom 30 minuter. Fordonet ska starta utan att det krävs ytterligare ett utandningsprov.

AVINSTALLERA ECU:N

Detta ska endast göras när ECU:n ska avinstalleras från fordonet.

1. Koppla bort alla sladdar som kommer från ECU-kablaget och är kopplade till olika platser i fordonets elektriska system. Ta isär alla kopplingar och tejpa kablarna.
2. Koppla bort terminalringen (som är kopplad till den svarta jordningssladden i kablaget) från fordonets jordningspunkt (kopplingen gjordes med en låsbricka i metall och en mutter).
3. Leta reda på de kablar som kapades under installationen. Denna kabel var en del av fordonets huvudkablage och gick mellan tändningslåset och startrelät eller magnetspolen. Koppla ihop kablarna igen.
4. När ECU:n är avinstallerad (de 3 stegen ovan), försök att starta fordonet genom att vrida på tändningen.

KASSERING EFTER BRUKSTIDEN

Kassering av ALCOLOCK L OEM-enheten (ECU, handenhet eller båda) när dess användningstid anses vara över:

- Returnera enheten till återförsäljaren för kassering
- Kontakta den lokala sophanteringsmyndigheten för mer information
- Be en lämplig avfallshanterare att kassera enheten

KOPPLINGSTABELL

FÄRG	FUNKTION	PIN	KRÄVS
Röd	Ström	1	Ja
Svart	Jord	7	Ja
Vit	Tändning	8	Ja
Blå	Startrelä (till startmotor)	6, 14	Ja
Blå / gul	Startrelä (från tändningslås)	5, 13	Ja
Grön	Motorkörsignal	2	Ja
Gul / Röd	CAN H	10	Valfritt
Blå / vit	CAN L	11	Valfritt
Rosa	Uppväckningssignal (kopplad till fordonets blinkers)	9	Valfritt
Brun	Reläutgång 1 (AUX-lampa)	4	Valfritt
Gul	Reläutgång 2	3	Valfritt
Orange	Reläutgång 3	12	Valfritt

KRETSDIAGRAM

