

ALCOLOCK™ L OEM

12V / 24V ECU



Instrukcja instalacji

Alcohol Countermeasure Systems Corp

60 International Boulevard

Toronto, Ontario M9W 6J2 CANADA

T +1 416 619 3500

F +1 416 619 3501

info@acs-corp.com

acs-corp.com

ALCOLOCK Sverige AB

Lärjungevägen 6

13669 Vendelsö SWEDEN

T +46 8-7767800

F +46 8-7761890

info@alcolock.se

alcolock.se

HOMOLOGACJA TYPU: PRZEPISY ECE 10

1. Niniejsza homologacja typu potwierdza jedynie zgodność ze specyfikacją dotyczącą kompatybilności elektromagnetycznej.
2. Urządzenia należy zainstalować w taki sposób, aby zachować zgodność z wszystkimi odpowiednimi regulacjami technicznymi oraz innymi właściwymi dyrektywami i przepisami dotyczącymi modyfikacji pojazdów.

Blokadę po spożyciu alkoholu ALCOLOCK L OEM można zainstalować we wszystkich pojazdach, w których dostępne jest napięcie 12 i 24V.

UWAGA: niemożliwa jest instalacja w pojazdach otwartych.

3. Podczas korzystania z urządzenia należy przestrzegać przepisów krajowych i właściwych zasad zachowania.

ACS, ALCOHOL COUNTERMEASURE SYSTEMS, ALCOLOCK i "Molly" są znakami towarowymi firmy Alcohol Countermeasure Systems (International) Inc. i zostały wykorzystane zgodnie z udzieloną licencją. Alcohol Countermeasure Systems stanowi nazwę skróconą firmy Alcohol Countermeasure Systems (International) Inc.

© 2013 Alcohol Countermeasure Systems

Informacje zawarte w niniejszym dokumencie stanowią cenną własność firmy Alcohol Countermeasure Systems, a wszelkie prawa autorskie i inne prawa wynikające z własności są zastrzeżone. Kopiowanie niniejszego dokumentu bez wcześniejszej pisemnej zgody firmy Alcohol Countermeasure Systems jest zabronione.

UWAGA!

Niniejsza instrukcja jest przeznaczona wyłącznie dla przeszkolonych techników, którzy dysponują pełną wiedzą w zakresie instalacji elektrycznych i wykonywania montażu instalacji.

Urządzenie ALCOLOCK L OEM można zainstalować we wszystkich pojazdach, w których dostępne jest napięcie +12 i +24V.

NIEZBĘDNE ELEMENTY I NARZĘDZIA



- Przekaznik wysokiej mocy elektronicznego układu sterowania urządzenia L OEM (**79-008996**) [opcjonalnie przekaznik małej mocy elektronicznego układu sterowania L OEM (**79-008991**)]
- Urządzenie ręczne L OEM (**79-008992**)
- Mocowanie zaczepu urządzenia ręcznego (**58-000603**)
- Przewód łączący elektroniczny układ sterowania z urządzeniem ręcznym blokady (**13-001138**)
- Wiązka elektryczna elektronicznego układu sterowania (**13-001137**)
- Obudowa elektronicznego układu sterowania (**79-009203**)
- Zestaw instalacyjny (taśma mocująca, opaski zaciskowe, rurki termokurczliwe, płytki montażowa, śruby i nakrętki) (**95-000524**)
- Ustniki okrągłe (25 szt.) (**95-000250**)

Także: narzędzie do usuwania izolacji, lutownica, nagrzewnica, miernik wielofunkcyjny, śrubokręt.

Aby zamówić części zamienne, proszę się zapoznać z powyższą listą.

KONTROLA

Przed zamontowaniem urządzenia ALCOLOCK L OEM, konieczne jest przeprowadzenie kontroli instalacji elektrycznej pojazdu.

Sprawdzić:

- Napięcie akumulatora
- Układ ładowania
- Układ zapłonu

INSTALACJA ELEKTRONICZNEGO UKŁADU STEROWANIA

MONTAŻ ELEKTRONICZNEGO UKŁADU STEROWANIA

1. Aby zainstalować elektroniczny układ sterowania, należy znaleźć łatwo dostępne miejsce, w którym można będzie dokonać montażu w sposób nieutrudniający normalnego użytkowania pojazdu (najlepiej pod deską rozdzielczą, na prawo od miejsca kierowcy).
2. Zamontować elektroniczny układ sterowania w taki sposób, aby otwór złącza wiązki elektrycznej był skierowany w dół (aby otwarta część skrzynki elektronicznego układu sterowania była skierowana w dół).



UWAGA: Ustawić elektroniczny układ sterowania w taki sposób, aby nie utrudniał normalnej obsługi pojazdu.

3. Za pomocą taśmy mocującej, opasek zaciskowych lub śrub zamocować w pojeździe elektroniczny układ sterowania.
4. Jeśli elektroniczny układ sterowania zostanie zamontowany za pomocą taśmy mocującej, zamocować jedną jej połowę do tylnej części elektronicznego układu sterowania, a drugą przytwierdzić do pojazdu. W przypadku zastosowania opasek zaciskowych, przełożyć je przez otwory na śruby w obudowie elektronicznego układu sterowania. Jeśli do mocowania posłużą śruby, należy postarać się wykorzystać istniejące otwory i unikać modyfikacji pojazdu.



PODŁĄCZANIE WIĄZKI ELEKTRYCZNEJ ELEKTRONICZNEGO UKŁADU STEROWANIA

Wiązka elektryczna elektronicznego układu sterowania składa się z 14 kolorowych przewodów. Tylko 8 z nich zostanie podłączonych do odpowiednich punktów instalacji elektrycznej pojazdu (patrz tabela). Pozostałe 6 przewodów stosuje się do podłączania opcjonalnych akcesoriów.

1. Przygotować wiązkę elektryczną elektronicznego układu sterowania, zdejmując izolację na długości 2 do 4 cm z wszystkich przewodów i nałożyć rurkę termokurczliwą na wszystkie przewody z wyjątkiem czerwonego, czarnego i białego.
2. Do czarnego przewodu uziemienia w wiązce elektrycznej przylutować pierścień. Połączyć z punktem uziemienia za pomocą dostarczonego metalowego zacisku i nakrętki.



UWAGA: Jako pierwsze wykonywane jest podłączenie uziemienia, aby uniknąć uszkodzenia elektronicznego układu sterowania.

3. Za pomocą miernika wielofunkcyjnego w głównej wiązce pojazdu znaleźć będące stale pod napięciem źródło +12 lub +24V. Sprawdzić źródło we wszystkich pozycjach zapłonu, w tym w pozycji „Start” i „Akcesoria”. Napięcie +12 lub +24V musi występować we wszystkich pozycjach. Podłączyć do tego źródła czerwony przewód z wiązki (wykonanie tej czynności jest opisane w kolejnych dwóch krokach instrukcji).

UWAGA: Połączenie ze źródłem zasilania należy wykonać poprzez bezpiecznik o mocy przynajmniej 3A.

4. Znaleźć taki fragment przewodu zasilającego +12 lub +24V, który znajduje się w pobliżu skrzynki bezpiecznikowej pojazdu. Za pomocą kleszczy do zdejmowania izolacji zdjąć izolację na długości 2 cm (patrz rysunek).
5. Skręcić odizolowaną końcówkę czerwonego przewodu z wiązki z odizolowaną częścią przewodu zasilającego.



6. Za pomocą miernika wielofunkcyjnego w głównej wiązce pojazdu znaleźć przewód zasilający +12 lub +24V, w którym napięcie występuje tylko, kiedy przełącznik zapłonu jest w pozycji „Start” lub „Włączone” (napięcie nie występuje w pozycji „Akcesoria”). Do tego źródła zasilania należy podłączyć biały przewód z wiązki.

UWAGA: Wiele nowych pojazdów ma do stacyjki podłączoną tylko magistralę komunikacyjną CAN. Przewodów tych nie można przeciąć i konieczne jest znalezienie alternatywnych podłączeń. W prawie odpowiednich podłączeniach należy się skonsultować z producentem pojazdu.

7. Za pomocą kleszczy do zdejmowania izolacji zdjąć izolację na długości 2 cm. Skręcić odizolowaną końcówkę białego przewodu z wiązki z odizolowaną częścią przewodu zasilającego.
8. W głównej wiązce pojazdu znaleźć przewód, który biegnie od przełącznika zapłonu do przekaźnika lub solenoidu rozrusznika. Przeciąć ten przewód i spróbować uruchomić pojazd (patrz rysunek). Silnik pojazdu nie powinien się uruchomić.

UWAGA: Urządzenie ALCOLOCK L OEM może być wyposażone w przekaźnik rozrusznika niskiej mocy 1 A lub przekaźnik rozrusznika wysokiej mocy 40 A.

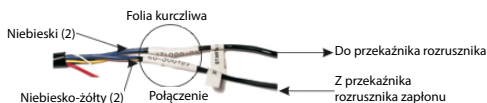


W standardowym zestawie znajduje się przekaźnik rozrusznika wysokiej mocy 40A. Z przekaźnika niskiej mocy należy korzystać, jeśli prąd między przełącznikiem zapłonu a przekaźnikami rozrusznika jest niższy niż 1A. W przekaźniku rozrusznika małej mocy zainstalowano wewnętrzny kasowalny bezpiecznik, który rozłączy obwód, jeżeli wartość prądu przekroczy 1A.

9. Podłączyć 2 niebiesko-żółte przewody z wiązki po stronie kluczyka przeciętego przewodu rozrusznika (patrz rysunek) lub pojedynczego niebiesko-żółtego przewodu, jeżeli stosowny jest przekaźnik rozrusznika niskiej mocy.

10. Podłączyć 2 przewody z wiązki po stronie rozrusznika przeciętego przewodu rozrusznika (patrz rysunek) lub pojedynczego niebieskiego przewodu, jeżeli stosowny jest przełącznik rozrusznika niskiej mocy.

UWAGA: Wiele nowych pojazdów ma do stacyjki podłączoną tylko magistralę komunikacyjną CAN. Przewodów tych nie można przeciąć i konieczne jest znalezienie alternatywnych podłączeń. W prawie odpowiednich podłączeniach należy się skonsultować z producentem pojazdu.



11. Opcjonalny przełącznik obejściowy (jeśli jest stosowany) powinien być zainstalowany równolegle pomiędzy 2 niebieskimi przewodami i 2 niebiesko-żółtymi przewodami.

UWAGA: Przed zainstalowaniem przełącznika obejściowego sprawdzić miejscowe przepisy.

12. Urządzenie L OEM jest dostarczane z ustawieniem sygnału pracy silnika w pozycji „Poziom”. W tej konfiguracji zielony przewód musi być podłączony do punktu +12 lub +24V tylko w czasie pracy silnika, a przewód 0V, tylko kiedy silnik nie pracuje. W większości przypadków to przyłączy znajduje się na zacisku D+ alternatora.

UWAGA: Niedopełnienie obowiązku znalezienia odpowiedniego stanu „praca silnika” uniemożliwi prawidłowe działanie urządzenia L OEM i może uniemożliwić przeciwdziałanie przypadkom nielegalnego uruchomienia silnika. Skontaktuj się z dystrybutorem L OEM, aby uzyskać informacje dotyczące innych konfiguracji stanu „praca silnika”.

13. W tym kroku opisano opcjonalne podłączenia:

- CAN H / CAN L — przewód żółto-czerwony / niebiesko-biały

Te podłączenia są dostępne tylko dla producentów pojazdów lub w przypadku opcjonalnych systemów zarządzania flotą. Przed podjęciem podłączenia się do sieci CAN należy się skontaktować z dystrybutorem, aby uzyskać więcej informacji.

- Sygnał oczekiwania

Ten przewód można podłączyć do takich sygnałów jak oświetlenie postojowe pojazdu. Otwarcie pojazdu bez użycia kluczyka często powoduje mruganie światła postojowych. Po podłączeniu sygnału, który biegnie od 0 do +12 lub +24V urządzenie ręczne będzie automatycznie uruchamiane ze stanu czuwania, skracając czas, jaki musi poświęcić kierowca na oczekiwanie.

- Wyjście 1 przełącznika — brązowy przewód

Niezaliczone badanie stężenia alkoholu. Maksymalny prąd to 1 A. Chwilowy sygnał wyjściowy 12 lub 24V za każdym razem, kiedy wynik badania jest powyżej ustalonego limitu.

- Wyjście 2 przełącznika — żółty przewód

Zaliczone badanie stężenia alkoholu. Maksymalny prąd to 100 mA. Chwilowy sygnał wyjściowy 12 lub 24V za każdym razem, kiedy wynik badania jest poniżej ustalonego limitu.

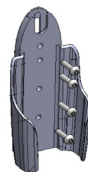
- Wyjście 3 przekaźnika — pomarańczowy przewód

Naruszenie zasad uruchomienia (próba nielegalnego uruchomienia silnika). Maksymalny prąd to 100 mA. Chwilowy sygnał wyjściowy 12 lub 24V za każdym razem, kiedy dojdzie do próby uruchomienia silnika bez wykonania badania.

14. Złutować wszystkie połączenia. Nasunąć rurkę termokurczliwą na złącze i podgrzać ją nagrzewnicą. Ewentualnie można zakleić połączenie taśmą izolacyjną.
15. Wykorzystywane przewody owinąć taśmą izolacyjną lub zabezpieczyć rurką termokurczliwą, a następnie ściągnąć przewody opaską zaciskową. Podłączyć do elektronicznego układu sterowania wiązkę przewodów i przyłączyć ze spiralnym przewodem. Dokładnie dopasować obudowę do krawędzi podpierającej obudowę elektronicznego układu sterowania i do płytek montażowych na obu kablach, zatrzasknąć obie połowy i skręcić śrubą. Jeżeli stosowana jest pokrywa śruby, nałożyć ją i zamocować naklejkę uszczelniającą. Skręcić panele pojazdu.

PODŁĄCZANIE URZĄDZENIA RĘCZNEGO

1. Zamocować zaczep urządzenia ręcznego w miejscu dostępnym dla kierowcy. Upewnić się, że nie zasłania on żadnych elementów sterowania pojazdu.
2. Zaczep można zamontować na desce rozdzielczej pojazdu za pomocą taśmy mocującej (do jego tylnej części zamocować pętlę z taśmy, którą należy przytwierdzić do deski rozdzielczej pojazdu) lub za pomocą śrub. W przypadku zastosowania śrub zamocować zaczep do płaskiej powierzchni deski rozdzielczej, co zapewni stabilność.
3. Podłączyć drugie przyłącze ze spiralnym przewodem do urządzenia ręcznego. Umieścić urządzenie ręczne w zaczepie.
4. Sprawdzić wzrokowo, czy pojazd został przywrócony do pierwotnego wyglądu.



URUCHAMIANIE

Wszystkie urządzenia ALCOLOCK L OEM są ustawione w taki sposób, że do uruchomienia silnika pojazdu nie jest konieczne przeprowadzenie badania wydychanego powietrza.

Przed przeprowadzeniem badania, urządzenie ALCOLOCK L OEM należy aktywować. Aby dokonać aktywacji, należy wprowadzić następujący kod: **2, 1, 3, 2**.

Aby urządzenie L OEM powróciło do stanu sprzed dostawy, wejść do menu użytkownika i przejść do pozycji **Obsługa i konserwacja**, a następnie wprowadzić kod systemu. Przewinąć i wybrać opcję **Deactivate** (Dezaktywacja).

UWAGA: Nie będzie możliwości powrotu do stanu sprzed dostawy, jeżeli w rejestrze wpisów znajduje się ponad 200 zdarzeń.

TESTOWANIE URZĄDZENIA ALCOLOCK L OEM

1. Po zainstalowaniu elektronicznego układu sterowania i podłączeniu urządzenia ręcznego, spróbować uruchomić silnik pojazdu bez wykonania badania wydychanego powietrza. Silnik pojazdu nie powinien się uruchomić ani nawet podjąć próby uruchomienia się.
2. Odczekać aż do wyświetlenia się na urządzeniu ręcznym komunikatu **Dmuchać przez 5 sekund**. Dmuchać do ustnika z umiarem i nieprzerwanie. Słyszeć sygnał dźwiękowy. Dmuchać do wyłączenia się sygnału dźwiękowego.

3. Odczekać do wyświetlenia się komunikatu **Uruchom silnik** wskazującego, że badanie powietrza zostało zaliczone. Przekręcić kluczyk, aby uruchomić silnik pojazdu. W ciągu 5 sekund zostanie wyświetlony komunikat **Jedź ostrożnie**. W przeciwnym razie sprawdzić połączenie sygnału pracy silnika.
4. Wyłączyć zapłon i spróbować ponownie włączyć silnik pojazdu w czasie krótszym niż 30 minut. Silnik pojazdu powinien się uruchomić bez konieczności przeprowadzania kolejnego badania.

DEINSTALACJA ELEKTRONICZNEGO UKŁADU STEROWANIA

Czynność tę należy przeprowadzić wyłącznie w przypadku usuwania elektronicznego układu sterowania z pojazdu.

1. Odłączyć wszystkie przewody wychodzące z wiązki elektrycznej elektronicznego układu sterowania i podłączone do różnych części instalacji elektrycznej pojazdu. Rozlutować wszystkie połączenia i owinać przewody taśmą izolacyjną.
2. Odłączyć pierścień (który jest podłączony do czarnego przewodu uziemienia w wiązce elektrycznej) od punktu uziemienia w pojeździe (połączenie zostało wykonane za pomocą metalowego zacisku i nakrętki).
3. Znaleźć przewód, który został przecięty podczas instalacji. Przewód ten jest częścią głównej wiązki pojazdu i biegnie od przełącznika zapłonu do przełącznika lub solenoidu rozrusznika. Ponownie połączyć przewód.
4. Po odłączeniu elektronicznego układu sterowania (3 powyższe kroki), spróbować uruchomić silnik pojazdu, przekręcając przełącznik zapłonu.

UTYLIZACJA URZĄDZENIA I ZAKOŃCZENIE OKRESU EKSPLOATACJI

Aby zutylizować urządzenie ALCOLOCK L OEM (elektroniczny układ sterowania, urządzenie ręczne lub obie części), kiedy okres jego żywotności dobiegnie końca:

- Zwrócić urządzenie dystrybutorowi
- Aby uzyskać więcej informacji, skontaktować się z miejscową instytucją zajmującą się gospodarką odpadami
- Odpowiednie informacje dotyczące pozbycia się urządzenia można uzyskać także w miejscowej firmie zajmującej się wywozem odpadów

TABELA PRZEWODÓW

KOLOR	FUNKCJA	ZACISK	KONIECZNE
Czerwony	Zasilanie	1	Tak
Czarny	Uziemienie	7	Tak
Biały	Przełącznik zapłonu	8	Tak
Niebieski	Przełącznik rozrusznika (do rozrusznika)	6, 14	Tak
Niebiesko-żółty	Przełącznik rozrusznika (od przełącznika zapłonu)	5, 13	Tak
Zielony	Sygnał pracy silnika	2	Tak
Żółto-czerwony	CAN H	10	Opcjonalnie
Niebiesko-biały	CAN L	11	Opcjonalnie
Różowy	Sygnał oczekiwania (podłączony do świateł postojowych pojazdu)	9	Opcjonalnie
Brązowy	Wyjście 1 przełącznika (lampa zapasowa)	4	Opcjonalnie
Żółty	Wyjście 2 przełącznika	3	Opcjonalnie
Pomarańczowy	Wyjście 3 przełącznika	12	Opcjonalnie

SCHEMAT OBWODU

