

ALCOLOCK™ L OEM

12V / 24V ECU



Installasjonshåndbok

Alcohol Countermeasure Systems Corp

60 International Boulevard

Toronto, Ontario M9W 6J2 CANADA

T +1 416 619 3500

F +1 416 619 3501

info@acs-corp.com

acs-corp.com

ALCOLOCK Sverige AB

Lärjungevägen 6

13669 Vendelsö SWEDEN

T +46 8-7767800

F +46 8-7761890

info@alcolock.se

alcolock.se

TYPEGODKJENNING: ECE FORSKRIFT NR.10

1. Denne typegodkjenningen følger kun spesifikasjonene for elektromagnetisk kompatibilitet.
2. Enheter skal være installert slik at alle gjeldende tekniske regler overholdes, og at andre tekniske direktiver og forskrifter for kjøretøyene som skal modifiseres også overholdes.

ALCOLOCK L OEM alkoholsperre kan installeres på alle kjøretøy med 12V og 24V.

MERK: Unntatt åpne kjøretøy.

3. Nasjonale forskrifter og regler for oppførsel skal overholdes ved bruk av denne enheten.

ACS, ALCOHOL COUNTERMEASURE SYSTEMS, ALCOLOCK og **"The Molly"** er varemerker som tilhører Alcohol Countermeasure Systems (International) Inc., og brukes med lisens. Alcohol Countermeasure Systems er handelsnavnet til Alcohol Countermeasure Systems Corp.

© 2013 Alcohol Countermeasure Systems

Informasjon som angis i dette dokumentet er verdifull eiendom som tilhører Alcohol Countermeasure Systems, og all opphavsrett og andre immaterielle rettigheter til dette dokumentet er forbeholdt. Det er ikke tillatt å gjengi dokumentet uten skriftlig forhåndssamtykke fra Alcohol Countermeasure Systems.

FORSIKTIG!

Denne håndboken er ment å brukes kun av erfarne teknikere, som har en fullstendig forståelse av elektriske kjøretøy og deres unike installasjonskrav.

ALCOLOCK L OEM-enheten kan installeres på alle kjøretøy med +12 og +24V.

VERKTØY OG UTSTYR SOM TRENGS



- Klemmeinnretning for håndsett (**58-000603**)
- ECU for å sperre håndsettets ledning (**13-001138**)
- ECU-koblingens oppsats (**13-001137**)
- Monteringett (borrelås, strips, jernvare, krympeslange, terminalring / klemme / mutter (**95-000514**))
- Runde munnstykker (pose med 25) (**95-000250**)
- ECU-sikkerhetsavlukke (**79-009201**)

I tillegg: avisoleringstang, varmepistol, multimeter, skrutrekker.

Du kan bestille reservedeler fra listen ovenfor.

INSPISERING

Før ALCOLOCK L OEM-enheten monteres, er det nødvendig å inspisere bilens elektronikkssystem.

Kontroller:

- Batterispenning
- Ladesystem
- Tenningsystem

MONTERING AV ECU

SLIK FESTES ECU-EN

1. Monter ECU ved å finne et lett tilgjengelig område som ikke forstyrrer vanlig bruk av kjøretøyet (helst under dashbordet, til høyre for kjøretøyets førerside).
2. Fest ECU med ledningoppsettets kobling pekende nedover (slik at den åpne delen av ECU-hylsteret peker nedover).



MERK: ECU skal plasseres slik at den ikke forstyrrer vanlig bruk av kjøretøyet.

3. Bruk borrelås, strips eller skruer til å feste ECU til kjøretøyet.
4. Hvis du bruker borrelås til å feste ECU, må du feste loop-siden bak på ECU-en og hook-siden til kjøretøyet. Hvis du bruker strips, må du føre dem gjennom ECU-hylsterets skruenhull. Hvis du bruker skruer, bør du prøve å bruke de allerede eksisterende hullene, slik at kjøretøyet ikke modifiseres.



KOBLE ECU-LEDNINGSNETTET

ECU-ledningsnettets består av 14 fargede ledninger. Bare 8 av disse må festes til spesifikke punkter i bilens koblingssystem. 6 av ledningene brukes til å koble til valgfritt ekstrautstyr.

1. Klargjør ECU-ledningsnettets ved å beskjære alle ledningene 2 til 4 cm, og bruke krympeslange på alle ledningene, unntatt den røde, svarte og hvite.
2. Lodde terminalringen til den svarte jordete ledningen i ledningsnettets. Koble til et jordingspunkt med metallklemmeringen og mutteren som medfølger.

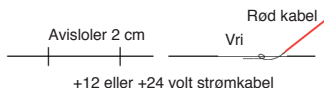


MERK: Jordingskoblingen settes i først, for å hindre skade på ECU.

3. Bruk multimeteret til å finne en kontinuerlig og ikke tilkoblet +12 eller +24 volts kilde på kjøretøyets hovednett. Test kilden under alle tenningsforhold, inkludert start og tilbehør. +12 eller +24 volt må finne under alle forhold. Koble den røde ledningen i ledningsnettets til denne kilden (følg de neste to trinnene for instruksjer).

MERK: Denne kilden skal kobles til en kilde med minst 3A-sikring.

4. Finne en del av kilden på +12 eller +24 volts ledningen som er i nærheten av kjøretøyets sikringsboks. Bruk avisoleringstang til å blottlegge en 2 cm del av ledningen (se diagram).
5. Vri den blottlagte delen av den røde ledningen i ledningsnettets til den eksponerte delen av kildeledningen.



6. Bruk et multimeter for å finne konstant +12 eller +24 voltspenning i kjøretøyets kabelsett som er aktiv når tenningen er på og i start posisjon (ikke i radio tenning). Den hvite kabelen i ledningsettet kobles da til denne.

MERK: Mange nye kjøretøy har kun CAN-kommunikasjonslinjer på nøkkelen. Slike nøkler kan ikke kuttes, og alternative forbindelser må identifiseres. Ta kontakt med kjøretøyets produsent for informasjon om riktige koblinger.

7. Bruk en avisoleringstang og avisoler en seksjon på 2 cm av denne kabelen. Vri enden av den hvite kabelen rundt den avisolerte seksjonen og lodd sammen (se koblingskjema).
8. Finn kabelen i kjøretøyets kabelsett som går mellom tenningsnøkkelen og starterens innslagsrele (se koblingskjema). Klipp av denne og prøv å starte kjøretøyet. Bilen skal ikke starte.
9. Koble de 2 blå / gule ledningene i ledningsettet til nøkkelsiden av den beskårne startkabelen (se diagram).
10. Koble de 2 blå kablene i ledningsettet til nøkkelsiden av den kappede kabelen. (se koblingskjema).

MERK: Mange nye kjøretøy har kun CAN-kommunikasjonslinjer på nøkkelen. Disse kablene kan ikke kuttes, og alternative koblinger må identifiseres. Ta kontakt med bilprodusenten for informasjon om riktige koblinger.



11. Den valgfrie bypass bryter (hvis brukt) bør installeres i parallell mellom de to blå tråder og de to blå / gul kabler.

MERK: Sjekk lokale bestemmelser før du installerer en bypass-bryter.

12. L OEM leveres med Engine Run-signalen satt til "Ignition + Level". Med slik konfigurasjon må den grønne ledningen være koblet til et punkt som er 12 eller 24 volt når motoren er i gang, og 0V når motoren er slått av. I de fleste tilfeller finnes denne koblingen ved omformer D+.

MERK: Dersom du ikke finner en passende Engine Run, er det ikke mulig med riktig drift av L OEM-enheten, og dette kan hindre at ulovlig motorstart gjennomføres. For andre Engine Run-konfigurasjoner bes du kontakte din lokale L OEM-forhandler.

13. Dette trinnet beskriver alternative koblinger:

- CAN H / CAN L - gul-rød ledning / blå-hvit ledning

Dissse koblingene er kun tilgjengelige for produsenten av kjøretøyet og for alternative flåtestyringssystemer. Ta kontakt med din nærmeste forhandler for informasjon, før du prøver å koble til CAN-nettverket.

- Vekkesignal - rosa ledning

Denne ledningen kan kobles til signaler som f.eks. blinklys. Bruk av adgang uten nøkkel fører ofte til at parkeringslampene blinker. Når den er koblet til et signal som går fra 0 til +12 eller +24V, vekkes håndsettet automatisk opp fra dvalemodus, slik at ventetiden for føreren blir kortere.

- Reléutgang 1 - brun ledning

Ikke bestått alkoholtest Maksimal spenning er 1A. Midlertidig tilstedeværelse av enten +12 eller +24V hver gang en utåndingstest går over forhåndsinnstilt grense.

- Reléutgang 2 - gul ledning

Bestått alkoholtest Maksimal spenning er 100mA. Midlertidig tilstedeværelse av enten +12 eller +24V hver gang en utåndingstest går under forhåndsinnstilt grense.

- Reléutgang 3 - oransje ledning

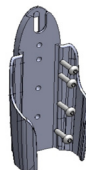
Feil oppstart (ulovlig motorstart). Maksimal spenning er 100mA. Midlertidig tilstedeværelse av enten +12 eller +24V hver gang motoren startes uten utåndingstest. Sveise alle koblinger. Skyv krympeslangen over koblingen og bruk varmepistolen. I andre tilfeller kan du tapes fast koblingen.

14. Lodde alle koblinger. Skyv krympeslangen over koblingen og bruk varmepistolen. I andre tilfeller kan du tapes fast koblingen.

15. Tape eller bruk krympeslange på de brukte ledningene i ledningsoppsatsen og bind ledningene sammen. Monter både strømkablens og spiralkabelens kontakt i ECU boksen. Montere plomberingsdeksel til støtte kanten på ECU boks og til gummigjennomføringene på begge kablene, klem begge sidene og stram med skruen. Hvis brukt, sett forselingslokk og påføre plastfolie. Sett alle kjøretøyets paneler tilbake på plass.

SLIK KOBLER DU TIL HÅNDSETTET

1. Monter braketten til håndsettet på et for sjåføren tilgjengelig sted. Pass på at det ikke står i veien for noe utstyr på dashbordet.
2. Klemmeinnretningen kan festes på kjøretøyets dashbord med borrelåstape (fest sløyfesiden til klemmeinnretningens bakside, og fest kroksiden til dashbordet), eller ved hjelp av skruer. Hvis du bruker skruer, må du feste klemmeinnretningen til et flatt området på dashbordet for å sikre at det sitter ordentlig fast.
3. Monter andre enden av spiralkabelen i håndsettet. Sett håndsettet i braketten.
4. Sjekk visuelt at kjøretøyet er i samme tilstand som det var før installasjonen.



AKTIVERING

Alle ALCOLOCK L OEM-enheter leveres i førleveringmodus, som ikke krever utåndingstest for å starte motoren.

Før testen må ALCOLOCK L OEM-enheten aktiveres. Bruk følgende kode for å aktivere: **2, 1, 3, 2.**

Sett L OEM-enheten tilbake til førleveringsmodus ved å gå til brukermenyen og bla til **Systemvedlikehold**, og angi systemkoden. Bla ned til og velg **Deaktiver**.

MERK: Det er ikke mulig å gå tilbake til førleveringsmodus hvis mer enn 200 hendelser er lagret i hendelsesloggen.

SLIK TESTER DU ALCOLOCK L OEM-ENHETEN

1. Så snart ECU er montert og håndsettet koblet til, kan du prøve å starte motoren uten å avgi utåndingstest. Motoren skal ikke starte.
2. Vent på meldingen **Blås i 5 sekunder** kommer i håndsettets display. Blås moderat og vedvarende i munnstykket. Man hører en tone, fortsett og blås inntil tonen slutter og man hører et klikk.
3. Vent på meldingen **Start motor**, vri deretter om tenningsnøkkelen for å starte. Motoren skal nå starte og meldingen **Kjør forsiktig** kommer i displayet. Hvis ikke er det en koblingsfeil.
4. Stopp motoren og prøv å starte igjen i løpet av 30 minutter. Motoren skal da starte uten at man må blåse på nytt.

DEMONTERING AV ECU OG HÅNDSETT

Skal kun utføres når ECU fjernes fra kjøretøyet.

1. Koble fra alle kabler som kommer i ECU ledningssett som er koblet mot kjøretøyet elektriske kabelsett. Lodde fra alle kontakter og tape kablene.
2. Koble fra terminalringen (som er koblet til den svarte jordingsledningen i ledningnettet) fra kjøretøyet jordingspunkt (koblingen ble utført med metallklemmering og mutter).
3. Lokaliser kabel som ble klippet i startkretsen. Dette er endel av kjøretøyet kabelsett. Denne går mellom tenningsbryter og startrele. Koble sammen denne igjen. Lodd denne og bruk krympestrømpe.
4. Når ECU er demontert og koblinger er rekonstruert. Prøv å starte motoren ved hjelp av tenningsbryter.

KASSERING AV ALKOLÅS

Kassering av alkoholås (ECU, Handset eller begge). Dette er elektronikk avfall og må håndteres etter gjellende regler:

- Retur til Importør for korrekt handtering
- Kontakt lokal Kommune for avfallshandtering
- Kontakt nærmeste avfallsforetning

KOBLINGSSKJEMA

FARGE	FUNKSJON	STIFT	KRAV
Rød	Strøm	1	Ja
Svart	Jordet	7	Ja
Hvit	Tenningsbryter	8	Ja
Blå	Startrelé (for starter)	6, 14	Ja
Blå / gul	Startrelé (fra tenningsbryter)	5, 13	Ja
Grønn	Signal som angir at motoren er i gang	2	Ja
Gul / Rød	CAN H	10	Tillegg
Blå / hvit	CAN L	11	Tillegg
Rosa	Sjåfør Retest bryter	9	Tillegg
Brun	Sjåfør Retest lampe	4	Tillegg
Gul	Reléutgang 2	3	Tillegg
Oransje	Reléutgang 3	12	Tillegg

LOEM Elektrisk Skjema (12V/24V)



