

ALCOLOCK™ L O E M

12V / 24V ECU



Manuale di installazione

Alcohol Countermeasure Systems Corp

60 International Boulevard

Toronto, Ontario M9W 6J2 CANADA

T +1 416 619 3500

F +1 416 619 3501

info@acs-corp.com

acs-corp.com

Alcolock France SAS

Primavera Park

77, Allée Primavera

ZA Pré Mairy

74 370 Pringy FRANCE

T +33 4 50 19 00 19

F +33 4 50 19 07 67

contact@alcolockfrance.fr

www.alcolockfrance.fr

OMOLOGAZIONE: REGOLAMENTO ECE N. 10

1. Questa omologazione segue solo le specifiche relative alla compatibilità elettromagnetica.
2. I dispositivi devono essere installati in modo da rispettare tutte le regole tecniche applicabili e le altre direttive e normative tecniche in vigore riguardanti i veicoli da modificare.

È possibile installare il blocco per alcol ALCOLOCK L OEM su tutti i veicoli da 12 e 24V.

NOTA: Veicoli aperti esclusi.

3. Le normative nazionali e i regolamenti comportamentali devono essere osservati quando si utilizza questo dispositivo.

ACS, ALCOHOL COUNTERMEASURE SYSTEMS, ALCOLOCK e **"The Molly"** sono marchi commerciali di Alcohol Countermeasure Systems (International) Inc. e sono utilizzati sotto licenza. Alcohol Countermeasure Systems è il nome commerciale di Alcohol Countermeasure Systems (International) Inc.

© 2013 Alcohol Countermeasure Systems

Le informazioni contenute nel presente documento sono di proprietà di Alcohol Countermeasure Systems e tutti i diritti d'autore e di proprietà, relativi al presente documento, sono riservati. La riproduzione del presente documento è vietata senza il previo consenso scritto da parte di Alcohol Countermeasure Systems.

ATTENZIONE!

Questo manuale è destinato solo all'utilizzo da parte di tecnici specializzati, con piena comprensione e familiarità con i veicoli elettrici e loro requisiti di installazione.

È possibile installare il dispositivo ALCOLOCK L OEM su tutti i veicoli da +12 e +24V.

KIT / STRUMENTI NECESSARI



- L OEM ECU, centralina relè ad alta potenza (**79-008996**) [L OEM ECU centralina relè a bassa potenza opzionale (**79-008991**)]
- Dispositivo L OEM (**79-008992**)
- Clip di fissaggio dispositivo (**58-000603**)
- Cavetto di collegamento ECU e dispositivo di blocco (**13-001138**)
- Cablaggio ECU (**13-001137**)
- Custodia di sicurezza ECU (**79-009203**)
- Kit di installazione (gancio e anello di fissaggio, fascette, guaina termorestringente, piastra passacavo, viti e dadi) (**95-000524**)
- Bocchini rotondi (sacchetto da 25) (**95-000250**)

Inoltre: pinze spellafili, saldatore, pistola a caldo, multimetro, cacciavite.

Per ordinare parti di ricambio, vedere l'elenco precedente.

ISPEZIONE

Prima di installare il dispositivo ALCOLOCK L OEM, è necessario una verifica del sistema elettrico del veicolo.

Controllare:

- Tensione batteria
- Sistema di ricarica
- Sistema di avviamento

INSTALLAZIONE ECU

MONTAGGIO DELL'ECU

1. Per installare l'ECU, individuare una zona facilmente accessibile che non ostacoli il normale funzionamento del veicolo (preferibilmente sotto il cruscotto a destra dal lato del conducente del veicolo).
2. Montare la ECU con l'apertura del cablaggio del connettore rivolta verso il basso (in modo che la parte aperta della custodia dell'ECU sia rivolta verso il basso).



NOTA: Posizionare la ECU in modo da non interferire con il normale funzionamento del veicolo.

3. Usare gancio e anello di fissaggio, fascette o viti per montare la ECU al veicolo.
4. Se vengono utilizzati gancio e anello di fissaggio per montare l'ECU, fissare l'anello nella parte posteriore dell'ECU e fissare il gancio al veicolo. Se vengono utilizzate delle fascette, farle passare attraverso ai fori delle viti della custodia dell'ECU. Se si utilizzano viti, provare ad utilizzare i fori già esistenti al fine di evitare eventuali modifiche al veicolo.



COLLEGAMENTO DEL CABLAGGIO ALL'ECU

Il cablaggio dell'ECU è composto da 14 fili colorati. Solo 8 di questi fili devono essere collegati a punti specifici nel sistema di cablaggio del veicolo (vedi tabella). 6 fili sono utilizzati per collegare gli accessori opzionali.

1. Preparare il cablaggio dell'ECU spellando tutti i fili da 2 a 4 cm e applicare la guaina termorestringente a tutti i fili tranne i fili rosso, nero e bianco.
2. Saldare l'anello terminale al filo di terra nero nel cablaggio. Collegare ad un punto di messa a terra con l'anello di crimpatura in metallo e il dado forniti.

NOTA: Il collegamento a terra deve essere fatto per primo per evitare danni all'ECU.

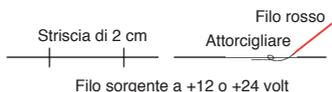
3. Con un multimetro, individuare la sorgente continua a +12 o +24 volt nel cablaggio principale del veicolo. Testare la sorgente in tutte le condizioni di accensione incluso Start e Accessory. I +12 o +24 devono essere presenti in tutti gli stati. Collegare il cavo rosso del cablaggio a questa sorgente (seguire i due passi successivi per le istruzioni).

NOTA: Questa sorgente deve essere collegata a una sorgente con almeno un fusibile 3A.

4. Individuare una sezione del filo sorgente a +12 o +24 volt, che è vicino alla scatola dei fusibili del veicolo. Utilizzando le pinze spellafili, esporre una sezione di 2 centimetri del filo (vedi schema).



- Attorcigliare l'estremità esposta del filo rosso del cablaggio alla sezione esposta del filo sorgente.



- Utilizzando il multimetro, individuare una fonte di +12 o +24 volt nel cablaggio principale del veicolo che è presente solo quando l'accensione è in Start e sullo stato attivo (non in stato Accessorio). Il filo bianco nel cablaggio è collegato a questa sorgente.

NOTA: Molti veicoli nuovi hanno solo linee di comunicazione CAN sulla chiave. Questi fili non possono essere tagliati e collegamenti alternativi devono essere identificati. Consultare il produttore del veicolo per le connessioni appropriate.

- Utilizzando le pinze spellafili, esporre una sezione di 2 centimetri di filo. Attorcigliare l'estremità esposta del filo bianco nel cablaggio alla sezione esposta del filo sorgente.
- Individuare il filo nel cablaggio principale del veicolo che corre tra l'interruttore di accensione e il relè o solenoide di avviamento. Tagliare il filo e provare ad avviare il veicolo (vedi schema). Il motore non dovrebbe avviarsi.

NOTA: Il ALOCLOCK L OEM può essere spedito sia con un relè di avviamento 1A a bassa potenza o con un relè di avviamento 40A ad alta potenza.



Il kit standard contiene il relè 40A ad alta potenza. Utilizzare il Relè a Bassa Potenza quando l'interruttore di accensione del relè di avviamento è inferiore a 1A. Il Relè a Bassa Potenza include un fusibile ripristinabile in linea interna che si aprirà ogni volta che il valore attuale di 1A verrà superato.

- Collegare i 2 fili blu / giallo del cablaggio sul lato della chiave del cavo di avviamento tagliato (vedi schema) o un singolo cavo blu / giallo se viene usato il relè di avviamento a bassa potenza dell'ECU.
- Collegare i 2 fili blu del cablaggio sul lato di avviamento del cavo di avviamento tagliato (vedi schema) o un singolo filo blu se viene utilizzato il relè di avviamento a bassa potenza dell'ECU.

NOTA: Molti veicoli nuovi hanno solo linee di comunicazione CAN sulla chiave. Questi fili non possono essere tagliati e collegamenti alternativi devono essere identificati. Consultare il produttore del veicolo per le connessioni appropriate.



- L'interruttore di bypass opzionale (se utilizzato) deve essere installato in parallelo tra i 2 fili blu e i 2 fili blu / gialli.

NOTA: Controllare le normative locali prima di installare un interruttore di bypass.

12. Il L OEM viene fornito con il segnale di Funzionamento del Motore impostato su "Livello". In questa configurazione, il filo verde deve essere collegato a un punto che sia da +12 o +24 volt solo quando il motore è in funzione, e da 0V quando il motore è spento. Nella maggior parte dei casi, questa connessione può essere effettuata con l'alternatore D+.

NOTA: L'impossibilità di avere una condizione di Funzionamento del Motore idonea impedisce il corretto funzionamento del dispositivo L OEM e potrebbe impedire il rilevamento di avviamento del motore non autorizzato. Contattare il rivenditore L OEM per altre configurazioni di Funzionamento del Motore.

13. Questa fase descrive le connessioni opzionali:

- CAN H / CAN L - filo giallo-rosso / filo blu-bianco

Queste connessioni sono disponibili solo presso i costruttori dei veicoli o per i sistemi di gestione parchi auto opzionali. Contattare il rivenditore per ulteriori informazioni prima di tentare di collegarsi alla rete CAN.

- Segnale Funzione Sveglia - filo rosa

Questo filo può essere collegato a segnali come le luci di parcheggio dei veicoli. Il funzionamento di un accesso senza chiave spesso fa lampeggiare le luci di di parcheggio. Se collegato a un segnale che va da 0 a +12 o +24V, il dispositivo si accende automaticamente dallo Sleep State, riducendo il tempo di attesa per il conducente.

- Uscita relè 1 - filo marrone

Alcoltest fallito. La corrente massima fornita è 1A. Uscita momentanea di 12 o di 24V ogni volta che un risultato del test del respiro supera il limite pre-impostato.

- Uscita relè 2 - filo giallo

Alcoltest superato. La corrente massima fornita è 100mA. Uscita momentanea di 12 o di 24V ogni volta che un risultato del test del respiro è inferiore al limite pre-impostato.

- Uscita relè 3 - filo arancione

Violazione rilevata (avviamento del motore non autorizzato). La corrente massima fornita è 100mA. Uscita momentanea di 12 o di 24V ogni volta che il motore viene avviato senza aver effettuato un alcoltest.

14. Saldare tutti i collegamenti. Far scorrere il tubo termorestringente sopra il giunto e applicare la pistola a caldo. In altri casi, rivestire con nastro il giunto.

15. Nastro o calore restringono i fili utilizzati nel cablaggio e fermano e avvolgono i fili. Collegare sia il cablaggio sia i connettori del cavo a spirale nella ECU. Allineare prontamente l'involucro di sicurezza al bordo di appoggio sulla custodia della ECU e sui passacavi per entrambi i cavi, far scattare le due metà e fissare con la vite. Se utilizzato, inserire il tappo alla vite e apporre l'etichetta con il sigillo. Collegare i pannelli del veicolo.

COLLEGARE IL DISPOSITIVO

1. Montare la clip di fissaggio del dispositivo in una posizione accessibile per il conducente. Assicurarsi che non ostacoli qualsiasi comando del veicolo.
2. Il dispositivo di fissaggio può essere montato sul cruscotto del veicolo utilizzando un gancio e un anello (attaccare la metà del gancio e l'anello sul retro della clip fissaggio e attaccare l'altra metà del gancio al cruscotto) o utilizzando delle viti. Se vengono utilizzate delle viti, attaccare il dispositivo di fissaggio a una parte piatta del cruscotto per garantire un montaggio sicuro.



3. Collegare l'altro connettore del cavo a spirale nel dispositivo. Collocare il dispositivo nella clip di fissaggio del dispositivo.
4. Eseguire una verifica visiva per assicurarsi che il veicolo sia tornato al suo aspetto originario prima dell'installazione.

ATTIVAZIONE

Tutti i dispositivi ALCOLOCK L OEM vengono spediti in modalità pre-consegna e non richiedono alcun test del respiro per avviare il motore.

Prima di eseguire il test, è necessario attivare il dispositivo ALCOLOCK L OEM. Inserire il seguente codice di attivazione: **2, 1, 3, 2**.

Per riportare il dispositivo L OEM in modalità di pre-consegna, accedere al menu utente e scorrere fino a **Manutenzione sistema** e inserire il codice di sistema. Scorrere e selezionare **Deactivate** (Disattiva).

NOTA: Non sarà possibile tornare in modalità di pre-consegna se più di 200 azioni sono state memorizzate nel registro delle attività.

TESTARE IL DISPOSITIVO ALCOLOCK L OEM

1. Una volta che la ECU è installata e il dispositivo è collegato, provare ad avviare il motore del veicolo, senza effettuare un test del respiro. Il motore del veicolo non dovrebbe partire o avviarsi.
2. Attendere il messaggio **Soffiare per 5 secondi** sul display del dispositivo. Soffiare moderatamente e continuamente nel bocchino. Viene emesso un segnale. Continuare a soffiare fino a quando il segnale non si ferma.
3. Attendere il messaggio **Mettere in moto**, che indica che il test del respiro è stato superato. Girare la chiave per avviare il motore del veicolo. **Guidare con cautela** sarà visualizzato entro 5 secondi. In caso contrario, controllare la connessione di funzionamento del motore.
4. Spegnerne il motore e tentare di avviare nuovamente il motore del veicolo entro 30 minuti. Il motore del veicolo deve avviarsi senza bisogno di effettuare un altro test del respiro.

DISINSTALLAZIONE DELL'ECU

Da fare solo quando si rimuove la ECU del veicolo.

1. Scollegare tutti i fili provenienti dal cablaggio dell'ECU e collegati alle diverse parti dell'impianto elettrico del veicolo. Dissaldare tutti i collegamenti e avvolgere i fili con del nastro.
2. Scollegare l'anello terminale (che è collegato al filo di terra nero nel cablaggio) dal punto di messa a terra sul veicolo (la connessione è stata fatta con un anello di crimpatura in metallo e un dado).
3. Individuare il cavo che è stato tagliato in fase di installazione. Questo filo era parte del cablaggio principale del veicolo e correva tra l'interruttore di accensione e il relè o solenoide di avviamento. Ricollegare il cavo.
4. Una volta che la ECU è disinstallata (le 3 fasi descritte sopra), provare ad avviare il motore del veicolo girando la chiave di accensione.

SMALTIMENTO DEL DISPOSITIVO

Per smaltire il dispositivo ALCOLOCK L OEM (ECU, dispositivo, o entrambi) quando si ritiene di essere giunti alla fine della sua durata di servizio:

- Restituire il dispositivo al rivenditore per lo smaltimento
- Contattare l'autorità di gestione dei rifiuti locale per ulteriori informazioni
- Chiedere ad un appaltatore di smaltimento adeguato di smaltire il dispositivo

TABELLA DI CABLAGGIO

COLORE	FUNZIONE	PIN	RICHiesto
Rosso	Alimentazione	1	Sì
Nero	Terra	7	Sì
Bianco	Interruttore di accensione	8	Sì
Blu	Relè di avviamento (per avviamento)	6, 14	Sì
Blu / Giallo	Relè di avviamento (da interruttore di accensione)	5, 13	Sì
Verde	Segnale di Funzionamento Motore	2	Sì
Giallo / Rosso	CAN H	10	Opzionale
Blu / Bianco	CAN L	11	Opzionale
Rosa	Segnale di Funzione Sveglia (collegato alle luci di stazionamento del veicolo)	9	Opzionale
Marrone	Uscita relè 1 (lampada AUX)	4	Opzionale
Giallo	Uscita relè 2	3	Opzionale
Arancione	Uscita relè 3	12	Opzionale

SCHEMA ELETTRICO.

