

ALCOLOCK™ L OEM

12V / 24V ECU



Asennusopas

Alcohol Countermeasure Systems Corp

60 International Boulevard

Toronto, Ontario M9W 6J2 CANADA

T +1 416 619 3500

F +1 416 619 3501

info@acs-corp.com

acs-corp.com

ALCOLOCK Sverige AB

Lärjungevägen 6

13669 Vendelsö SWEDEN

T +46 8-7767800

F +46 8-7761890

info@alcolock.se

alcolock.se

TYYPPIHYVÄKSYNTÄ: ECE-MÄÄRÄYS NO. 10

1. Tämä tyyppihyväksyntä noudattaa ainoastaan sähkömagneettista yhteensopivuutta koskevia teknisiä tietoja.
2. Laitteet on asennettava kaikkien ajoneuvojen muuntamista koskevien teknisten määräysten ja muiden tekniikkaa koskevien direktiivien ja määräysten mukaisesti.

ALCOLOCK L OEM -alkolukko voidaan asentaa kaikkiin jännitteen 12 V ja 24 V ajoneuvoihin.

HUOMAA: Ei koske avomallisia ajoneuvoja.

3. Tätä laitetta käytettäessä on huomioitava kansalliset määräykset ja säännöt.

ACS, ALCOHOL COUNTERMEASURE SYSTEMS, ALCOLOCK ja **“The Molly”** ovat Alcohol Countermeasure Systems (International) Inc:in omistamia tavaramerkkejä, joita käytetään sen luvalla. Alcohol Countermeasure Systems on Alcohol Countermeasure Systems Corp:in kauppanimi.

© 2013 Alcohol Countermeasure Systems

Tämän asiakirjan sisältämät tiedot ovat Alcohol Countermeasure Systemsin omaisuutta ja kaikki tekijänoikeudet ja muut omistusoikeudet tähän asiakirjaan pidätetään. Tätä asiakirjaa ei saa kopioida saamatta siihen Alcohol Countermeasure Systemsin ennakko hyväksyntää.

VAROITUS!

Tämä opas on tarkoitettu vain koulutettujen teknikoiden käyttöön, jotka tuntevat täysin ajoneuvojen sähkölaitteet ja niiden asentamisen erityisvaatimukset.

ALCOLOCK L OEM -laite voidaan asentaa kaikkiin jännitteen +12 ja +24V ajoneuvoihin.

TARVITTAVAT TYÖKALUT/SARJAT



- Käsiosan pidike (**58-000603**)
- ECU:n ja alkolukon käsiosan välinen kaapeli (**13-001138**)
- ECU:n johdotus (**13-001137**)
- Asennussarja (tarranauha, nippusiteitä, laitteisto, kutistemuovia, rengasliitin/kiristin/mutteri) (**95-000514**)
- Pyöreät suukappaleet (25 kpl:n pussi) (**95-000250**)
- ECU-turvasuljin (**79-009201**)

Sekä: johdonkuorija, kolvi, kuumailmapuhallin, yleismittari, ruuvimeisseli.

Käytä varaosia tilattaessa edeltävää listaa.

TARKASTUS

Ennen ALCOLOCK L OEM -laitteen asennusta on suoritettava ajoneuvon sähköjärjestelmän tarkastus.

Tarkista:

- Akun jännite
- Latausjärjestelmä
- Käynnistysjärjestelmä

ECU:N ASENTAMINEN

ECU:N KIINNITTÄMINEN

1. Kiinnitä ECU paikkaan, josta se on helposti saatavilla ja jossa se ei häiritse ajoneuvon normaalia käyttöä (mieluiten kojelaudan alle kuljettajan oikealle puolelle).
2. Kiinnitä ECU niin, että johdotuksen liitinaukko on alaspäin (jotta ECU:n kotelon avoin osa osoittaa alas).



HUOMAA: Aseta ECU niin, ettei se häiritse ajoneuvon normaalia käyttöä.

3. Kiinnitä ECU ajoneuvon tarranauhalla, nippusiteillä tai ruuveilla.
4. Jos ECU:n kiinnittämiseen käytetään tarranauhaa, kiinnitä pehmeä tarranauha ECU:n taustaan ja karhea nauha ajoneuvoon. Jos käytetään nippusiteitä, aseta ne ECU:n kotelon ruuvireikiin. Jos käytetään ruuveja, yritä hyödyntää olemassa olevat reiät välttääksesi ajoneuvoon tehtäviä muutoksia.



ECU:N JOHDOTUKSEN KYTKEMINEN

ECU:n johdotus koostuu 14 värillisestä johdosta. Vain 8 näistä johdoista on kytkettävä tiettyihin ajoneuvon johdotusjärjestelmän kohtiin (katso taulukko). 6 johtoa on tarkoitettu lisävarusteiden kytkemiseen.

1. Kuori kaikkia ECU:n johtoja 2-4 cm ja aseta kutistumuovit kaikkiin johtoihin, paitsi punaiseen, mustaan, valkoiseen ja vihreään johtoon.
2. Juota rengasliitin johdotuksen mustaan maadoitusjohtoon. Kytke maadoituspisteeseen metallikiristimellä ja mutterilla.

HUOMAA: Maadoituskytkentä on tehtävä ensimmäisenä ECU:n vaurioiden välttämiseksi.

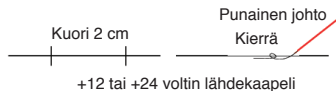
3. Etsi yleismittaria käyttämällä katkeamaton ja kytkemätön +12 tai +24 voltin jännitelähde ajoneuvon pääjohdotuksesta. Testaa lähde kaikissa syytystiloissa, mukaan lukien käynnistys- ja lisälaitetilat. +12 tai +24 voltin jännitteen on oltava kaikissa tiloissa käytössä. Kytke johdotuksen punainen johto tähän jännitelähteeseen (näiden ohjeiden kahden seuraavan kohdan mukaisesti).

HUOMAA: Tämän lähteen on oltava kytkettynä lähteeseen, jolla on vähintään 3A ampeerin sulake.

4. Etsi +12 tai +24 voltin lähdekaapelista osa, joka on lähellä ajoneuvon sulakerasiaa. Kuori johdosta 2 cm:n pituinen osa johdonkuorimella (katso kaaviokuva).



5. Kierrä johdotuksen punaisen johdon kuorittu pää lähdekaapelin kuorittuun osaan.



6. Etsi yleismittarin avulla ajoneuvon pääjohdotuksesta johto, jonka jännite on +12 tai +24 voltia vain käynnistys - tai käynnissä -sytytystilassa (ei lisälaite -tilassa). Johdotuksen valkoinen johto kytketään tähän lähteeseen.

HUOMAA: Monien uusien autojen avaimissa on vain CAN-kommunikointilinjat. Näitä johtoja ei voi katkaista ja niille on löydettävä vaihtoehtoiset kytkennät. Tiedustele sopivia kytkentöjä ajoneuvon valmistajalta.

7. Kuori johdosta 2 cm:n pituinen osa johdonkuorimella. Kierrä johdotuksen valkoisen johdon kuorittu pää sytytysjännitelähdekaapelin kuorittuun osaan.
8. Etsi ajoneuvon johdotuksesta johto, joka kulkee virtalukosta käynnistysreleeseen tai solenoidiin. Katkaista tämä johto ja yritä käynnistää ajoneuvo (katso piirikaaviokuva). Ajoneuvon moottorin ei pitäisi käynnistyä.
9. Kiinnitä 2 sinikeltaista johtoa katkaistun käynnistysjohdon avaimen puoliseen osaan (katso kaaviokuva).
10. Kiinnitä 2 sinistä johtoa katkaistun käynnistysjohdon käynnistysmoottorin puoleiseen osaan (katso kaaviokuva).

HUOMAA: Monien uusien autojen avaimissa on vain CAN-kommunikointilinjat. Näitä johtoja ei voi katkaista ja niille on löydettävä vaihtoehtoiset kytkennät. Tiedustele sopivia kytkentöjä ajoneuvon valmistajalta.



11. Valinnainen ohituskytkin (jos käytössä) asennetaan yhdistämään 2 kpl sinisiä johtimia ja 2 kpl sini-keltaisia johtimia.

HUOMAA: Valinnainen ohituskytkin, ei sallittu koulukyytien kuljetuksissa.

12. L OEM -laitteessa on toimitettaessa moottorin käynnistysignaalin asetus "Sytytys ja taso". Näillä asetuksilla vihreä johto on kytkettävä pisteeseen, jonka jännite on +12 tai +24 voltia vain moottorin käydessä ja 0V moottorin ollessa sammutettuna. Useimmissa tapauksissa se löytyy vaihtovirtageneraattorista D+.

HUOMAA: Jos oikeaa moottorin käynnistystilaa ei löydetä, L OEM -laite ei toimi oikein eikä luvaton moottorin käynnistystä välttämättä havaita. Saat tietoja muista moottorin käynnistysasetuksista L OEM -jälleenmyyjältä.

13. Tässä osassa kuvataan valinnaiset kytkennät:

- CAN H / CAN L - keltapunainen johto / sinivalkoinen johto

Nämä kytkennät ovat mahdollisia vain ajoneuvon valmistajalle tai valinnaisille kaluston hallinta järjestelmille. Pyydä lisätietoja jälleenmyyjältä ennen kytkentöjen tekemistä CAN-verkkoon.

- Herätysignaali - vaaleanpunainen

Tämä johto voidaan kytkeä signaaleihin, kuten ajoneuvon suuntavilkut. Suuntavilkut vilkkuvat usein avattaessa ajoneuvo ilman avaimia. Kytkettynä signaaliin, jonka jännite muuttuu arvosta 0V arvoon +12 tai +24V, käsiohjain herää automaattisesti valmiustilasta vähentäen kuljettajan odotusaikaa..

- Relelähmä 1 - ruskea johto

Hylätty puhalluskoe. Korkein annettava virta on 1A. Hetkellinen +12 tai +24 voltin lähtöjännite joka kerta, kun suoritetaan sallitun rajan ylittävä puhalluskoe.

- Relelähmä 2 - keltainen johto

Hyväksytty puhalluskoe. Korkein annettava virta on 100 mA. Hetkellinen +12 tai +24 voltin lähtöjännite joka kerta, kun suoritetaan sallitun rajan alittava puhalluskoe.

- Relelähmä 3 - oranssi johto

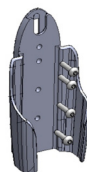
Käynnistysrikkomus (luvaton moottorin käynnistäminen). Korkein annettava virta on 100 mA. Hetkellinen +12 tai +24 voltin lähtöjännite joka kerta, kun moottori käynnistetään ilman puhalluskoetta. Juota kaikki liitokset. Aseta kutistemuovi liitoksen päälle ja kutista kuumailemapuhaltimella. Muussa tapauksessa teippaa liitos.

14. Juota kaikki liitokset. Aseta kutistemuovi liitoksen päälle ja kutista kuumailemapuhaltimella. Muussa tapauksessa teippaa liitos.

15. Teippaa tai käytä kutistemuovia kaikkiin johdotuksen liitoksiin ja kiinnitä johdot nippusiteellä. Kytke sekä johtosarjan ja kierrejohtoon liittimet ECU:hun. Tasaa turvakotelon reuna ECU koteloon ja molempien kaapelien läpiviennit, napsauta molemmat puoliskot ja kiristä ruuvi. Jos käytössä, aseta ruuvien tulppa ja kiinnitä sinetti tarra. Kiinnitä ajoneuvon paneelit.

KÄSIOHJAIMEN KYTKEMINEN

1. Kiinnitä käsiohjaimen pidike niin, että se on helposti kuljettajan saatavilla. Varmista, ettei se ole ajoneuvon ohjauslaitteiden tiellä.
2. Pidike voidaan kiinnittää ajoneuvon kojelautaan tarranauhalla (kiinnitä tarranauhan pehmeä puoli kiinnittimen takaosaan ja karhea puoli kojelautaan) tai ruuveilla. Jos käytetään ruuveja, kiinnitä kiinnitin kojelaudan tasaiseen kohtaan, jotta se pysyy paikallaan.
3. Kytke kierrejohtoon toinen liitin käsiosaan. Aseta käsiosa telineeseensä.
4. Tarkista silmäämääräisesti, että ajoneuvo näyttää samalta kuin ennen asennusta.



AKTIVOINTI

Kaikki ALCOLOCK L OEM -laitteet toimitetaan toimitustilassa, jossa ei vaadita puhalluskoetta ajoneuvon moottorin käynnistämiseksi.

Ennen testaamista ALCOLOCK L OEM -laite on aktivoitava. Syötä seuraava aktivointikoodi: 2, 1, 3, 2.

Palauta L OEM -laite toimitustilaan syöttämällä järjestelmäkoodi **Järjestelmän ylläpito** kohtaan. Valitse kohta **Deaktivoi**.

HUOMAA: Toimitustilaan ei voi palata, jos tapahtumalokiin on kirjattu yli 200 tapahtumaa.

ALCOLOCK L OEM -LAITTEEN TESTAAMINEN

1. Kun ECU on asennettu ja käsiohjain kytketty, yritä käynnistää ajoneuvo suorittamatta puhalluskoetta. Ajoneuvon moottorin ei pitäisi käynnistyä tai yskiä.
2. Odota, että **Puhalla 5 sekuntia** -viesti tulee näkyviin käsiosan näytölle. Puhalla maltillisesti ja katkeamatta suukappaleeseen. Kuulet äänen. Puhalla, kunnes ääni katkeaa.
3. Odota, että **Käynnistä moottori** -viesti tulee näkyviin merkinä hyväksytystä puhalluskokeesta. Käännä avainta moottorin käynnistämiseksi. Ajoneuvon moottorin pitäisi käynnistyä. **Aja turvallisesti** -viestin pitäisi tulla näkyviin 5 sekunnin kuluessa. Jos näin ei tapahdu, tarkista moottorin käyntikytkennät.
4. Sammuta sytytys ja yritä käynnistää ajoneuvo uudelleen 30 minuutin kuluttua. Ajoneuvon moottorin pitäisi käynnistyä ilman uutta puhalluskoetta.

ECU:N ASENNUKSEN PURKAMINEN

Suoritetaan vain poistettaessa ECU ajoneuvosta.

1. Irrota kaikki ECU:n johdotuksesta tulevat johdot, jotka on kytketty ajoneuvon sähköjärjestelmän eri kohtiin. Juota irti kaikki liitännät ja teippaa johdot.
2. Irrota rengasliitin (joka on kytketty johdotuksen maadoitusjohtoon) ajoneuvon maadoituspisteestä (kytkentä on tehty metallikirstimellä ja mutterilla).
3. Etsi asennusta varten katkaistu johto. Tämä johto oli osa ajoneuvon johdotusta ja se kulki sytytyskatkaisijasta käynnistysreleeseen tai solenoidiin. Yhdistä johto uudelleen.
4. Kun ECU:n asennus on purettu (edellisten 3 vaiheen mukaisesti) yritä käynnistää ajoneuvo kääntämällä sytytyskatkaisijaa.

LAITTEEN HÄVITTÄMINEN SEN KÄYTTÖIÄN LOPUSSA

ALCOLOCK L OEM -laitteen (ECU, käsiohjain tai molemmat), kun sen käyttöikä on lopussa:

- Palauta laite jälleenmyyjälle hävitettäväksi
- Saat lisätietoja paikalliselta jätelaitokselta
- Kysy asianmukaisesta laitteen hävittämisestä vastaavasta tahosta

JOHDOTUSTAULUKKO

VÄRI	TOIMINTO	PINNI	VAADITAAN
Punainen	Virta	1	Kyllä
Musta	Maadoitus	7	Kyllä
Valkoinen	Sytytysvirta	8	Kyllä
Sininen	Käynnistinrele (käynnistysmoottoriin)	6, 14	Kyllä
Sinikeltainen	Käynnistinrele (virtalukosta)	5, 13	Kyllä
Vihreä	Moottorin käyntisignaali	2	Kyllä
Keltapunainen	CAN H	10	Valinnainen
Sinivalkoinen	CAN L	11	Valinnainen
Vaaleanpunainen	Herätyssignaali (kytketty ajoneuvon suuntavilkkuihin)	9	Valinnainen
Ruskea	Relelähtö 1 (AUX-lamppu)	4	Valinnainen
Keltainen	Relelähtö 2	3	Valinnainen
Oranssi	Relelähtö 3	12	Valinnainen

VIRTAPIIRIKAAVIO

