

ALCOLOCK™ L OEM

12V / 24V ECU



Installatiehandleiding

Alcohol Countermeasure Systems Corp

60 International Boulevard
Toronto, Ontario M9W 6J2 CANADA

T +1 416 619 3500

F +1 416 619 3501

info@acs-corp.com

acs-corp.com

ALCOLOCK France SAS

Primavera Park
77, Allée Primavera
ZA Pré Mairy
CS 10033
74 371 PRINGY Cedex
FRANCE

T +33 4 50 19 00 19

F +33 4 50 19 07 67

contact@alcolockfrance.fr

www.alcolockfrance.fr

TYPEGOEDKEURING: ECE-REGLEMENT NO. 10

1. Deze typegoedkeuring volgt alleen de specificaties met betrekking tot elektromagnetische compatibiliteit.
2. De apparaten moeten op zodanige wijze geïnstalleerd worden dat de te wijzigen voertuigen aan alle van toepassing zijnde voorschriften, ook rekening houdend met andere technische richtlijnen en verordeningen, blijven voldoen.

Het alcoholslot ALCOLOCK L OEM kan worden geïnstalleerd in alle voertuigen met 12V of 24V.

OPMERKING: Open voertuigen uitgezonderd.

3. De nationale verordeningen en gedragsregels moeten bij gebruik van dit apparaat in acht genomen worden.

ACS, ALCOHOL COUNTERMEASURE SYSTEMS, ALCOLOCK en de **"Molly"** zijn handelsmerken van Alcohol Countermeasure Systems (International) Inc. en worden onder licentie gebruikt. Alcohol Countermeasure Systems is de handelsnaam van Alcohol Countermeasure Systems (International) Inc.

© 2014 Alcohol Countermeasure Systems

De informatie in dit document is het eigendom van Alcohol Countermeasure Systems en alle auteursrechten en andere eigendomsrechten op dit document zijn voorbehouden. Verveelvoudiging van dit document is niet toegestaan zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Alcohol Countermeasure Systems.

LET OP!

Deze handleiding dient uitsluitend gebruikt te worden door gekwalificeerde technici met uitgebreide kennis van elektrische voertuigen en hun unieke installatie-eisen.

Het ALCOLOCK L OEM-apparaat kan worden geïnstalleerd in alle voertuigen met +12 of +24V.

INSTALLATIE KIT / GEREEDSCHAP



- Hoogvermogensrelais L OEM ECU (**79-008996**) [Optioneel laagvermogensrelais L OEM ECU (**79-008991**)]
- L OEM-handset (**79-008992**)
- Handsethouder (**58-000603**)
- Aansluitkabel van ECU naar handset alcoholslot (**13-001138**)
- ECU-kabelset (**13-001137**)
- ECU-veiligheidsbehuizing (**79-009203**)
- Installatiepakket (kliittenband, tiwrap, krimpkousen, tuleplaat, schroeven en moeren) (**95-000524**)
- Ronde mondstukken (zak van 25) (**95-000250**)

Ook: draadstrippers, soldeerbout, hittepistool, multimeter, schroevendraaier set.

Voor het bestellen van vervangingsonderdelen: zie voorgaande lijst.

INSPECTIE

Alvorens het ALCOLOCK L OEM-apparaat te installeren, is een inspectie van het elektrisch systeem van het voertuig vereist.

Controleer:

- Accuspanning
- Laadsysteem
- Startsysteem

ECU-INSTALLATIE

DE ECU PLAATSEN

1. Zoek voor het installeren van de ECU een gemakkelijk bereikbare plaats waar de normale bediening van het voertuig niet gehinderd wordt (bij voorkeur onder het dashboard rechts van de bestuurderskant van het voertuig).
2. Plaats de ECU met de aansluiting voor de kabelset naar beneden (zodat het open gedeelte van de behuizing van de ECU naar beneden wijst).



OPMERKING: Plaats de ECU zodanig dat de normale bediening van het voertuig niet gehinderd wordt.

3. Gebruik het klittenband, de tiewraps of de schroeven om de ECU aan het voertuig te bevestigen.
4. Plaats bij gebruik van klittenband de band met de lusjes tegen de achterzijde van de ECU en de band met de haakjes tegen het voertuig. Als u tiewraps gebruikt, haal deze dan door de schroefgaten in de behuizing van de ECU. Probeer bij bevestiging met schroeven gebruik te maken van bestaande gaten om modificatie van het voertuig te voorkomen.



AANSLUITEN VAN DE ECU-KABELSET

De ECU-kabelset bestaat uit 14 gekleurde draden. Slechts 8 van deze draden moeten aangesloten worden op specifieke punten van de bekabeling van het voertuig. 6 draden worden gebruikt voor het aansluiten van optionele accessoires.

1. Bereid de ECU-kabelset voor door alle draden 2 tot 4 cm te strippen en krimpkousen aan te brengen op alle draden behalve de rode, zwarte en witte draden.
2. Soldeer de aansluitring op de zwarte massadraad in de kabelset. Sluit aan op een massapunt met behulp van de meegeleverde metalen knielring en moer.

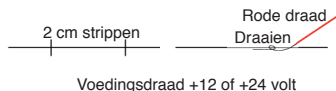
OPMERKING: De massa wordt eerst aangesloten om eventuele schade aan de ECU te voorkomen.

3. Zoek met de multimeter een continue, niet-geschakelde voedingsdraad van +12 of +24 volt in de kabelboom van het voertuig. Test de voedingsdraad in alle standen van het contact, inclusief Start en Accessoire. De +12 of +24 volt moet in alle standen beschikbaar zijn. Sluit de rode draad in de kabelset aan op deze voedingsdraad (volg de instructies in de 2 stappen hieronder).

OPMERKING: Deze draad moet aangesloten worden op een voedingsdraad met een zekering van minstens 3A.



4. Zoek een gedeelte van de +12- of +24-voltsvoedingsdraad in de buurt van de zekeringenkast van het voertuig. Gebruik de draadstripper om een stuk van 2 cm van de draad te strippen (zie schema).
5. Draai het gestripte uiteinde van de rode draad in de kabelset rond het gestripte gedeelte van de voedingsdraad.



6. Zoek met de multimeter naar een draad in de kabelboom van het voertuig die alleen +12 of +24 volt levert als het contact in de stand Start of Aan staat (niet in de stand Accessoire). De witte draad in de kabelset moet op deze voedingsdraad aangesloten worden.

OPMERKING: Veel moderne voertuigen hebben alleen CAN-communicatielijnen op het contact. Omdat deze draden niet gebruikt kunnen worden, moet er naar alternatieve aansluitingen gezocht worden. Informeer bij de fabrikant van het voertuig naar geschikte aansluitingen.

7. Gebruik de draadstripper om een stuk van 2 cm van de draad te strippen. Draai het gestripte uiteinde van de witte draad in de kabelset rond het gestripte gedeelte van de voedingsdraad.
8. Zoek de draad in de kabelboom van het voertuig die van het contactslot naar het startrelais of de solenoïde loopt. Knip deze draad door en probeer het voertuig te starten (zie schema). De motor van het voertuig zou niet moeten starten.

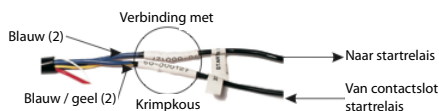
OPMERKING: De ALCOLOCK L OEM kan geleverd worden met een laagvermogensstartrelais van 1A of een hoogvermogensstartrelais van 40A.



Het standaardpakket bevat het hoogvermogensrelais van 40A. Gebruik het laagvermogensrelais bij minder dan 1A op de aansluiting van het contactslot naar het startrelais. Het laagvermogensstartrelais is voorzien van een interne, herbruikbare zekering die opengaat bij overschrijding van 1A.

9. Verbind de 2 blauw / gele draden in de kabelset aan het contactsloteinde van de doorgeknipte startdraad (zie schema), of een enkele blauw / gele draad bij gebruik van het laagvermogensstartrelais ECU.
10. Verbind de 2 blauwe draden in de kabelset aan het startereinde van de doorgeknipte startdraad (zie schema), of een enkele blauwe draad bij gebruik van het laagvermogensstartrelais ECU.

OPMERKING: Veel moderne voertuigen hebben alleen CAN-communicatielijnen op het contact. Omdat deze draden niet gebruikt kunnen worden, moet er naar alternatieve aansluitingen gezocht worden. Informeer bij de fabrikant van het voertuig naar geschikte aansluitingen.



11. De optionele overbruggingsschakelaar (indien gebruikt) moet parallel tussen de 2 blauwe draden en de 2 blauw / gele draden geïnstalleerd worden.

OPMERKING: Controleer lokale voorschriften alvorens een overbruggingsschakelaar te installeren.

12. De L OEM wordt geleverd met het signaal Lopende Motor op "Niveau". In deze configuratie moet de groene draad worden aangesloten op een punt dat alleen +12 of +24 volt levert bij lopende motor, en 0 volt als de motor is afgezet. In de meeste gevallen is deze aansluiting te vinden op de D+ van de dynamo.

OPMERKING: Als er geen geschikte status Lopende Motor gevonden wordt, zal het L OEM-apparaat niet naar behoren functioneren en kan illegaal starten van de motor wellicht niet gedetecteerd worden. Neem contact op met uw L OEM-dealer voor andere Lopende Motor-configuraties.

13. Deze stap beschrijft de optionele verbindingen:

- CAN H / CAN L - geel-rode draad / blauw-witte draad

Deze aansluitingen zijn alleen beschikbaar voor fabrikanten van voertuigen en voor optionele fleetmanagementsystemen. Neem voor meer informatie contact op met uw dealer alvorens aan te sluiten op het CAN-netwerk.

- Wexsignalen - roze draad

Deze draad kan verbonden worden met signalen als de parkeerlichten van het voertuig. De bediening van sleutelloze toegang laat vaak de parkeerlichten knipperen. Indien aangesloten op een signaal dat van 0 naar +12 of +24V gaat, wordt de handset automatisch gewekt uit de slaapstand, waardoor de wachttijd voor de bestuurder afneemt.

- Relaisuitgang 1 - bruine draad

Alcoholtest niet doorstaan. Geleverde stroom is maximaal 1A. Tijdelijk levering van 12 of 24V telkens als het resultaat van de ademtest de vooraf ingestelde limiet overschrijdt.

- Relaisuitgang 2 - gele draad

Alcoholtest doorstaan. Geleverde stroom is maximaal 100mA. Tijdelijk levering van 12 of 24V telkens als het resultaat van de ademtest onder de vooraf ingestelde limiet blijft.

- Relaisuitgang 3 - oranje draad

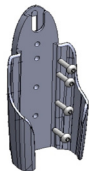
Startovertreding (illegaal starten van de motor). Geleverde stroom is maximaal 100mA. Tijdelijk levering van 12 of 24V telkens als de motor wordt gestart zonder ademtest.

14. Soldeer alle aansluitingen. Schuif de krimpkous over de verbinding en verwarm deze met het hittepistool. In andere gevallen de verbinding isoleren met isolatietape.

15. De gebruikte draden in de kabelset afschermen met tape of krimpkousen en de draden vastmaken met tiewraps. Sluit de connectoren van de kabelset en het spiraalsnoer op de ECU aan. Plaats de veiligheidsbehuizing op een lijn met de steun op de ECU-behuizing en de doorvoeringen op beide kabels, klik beide helften tegen elkaar en draai de schroef vast. Plaats, indien gebruikt, de schroefdop en breng het afdichtingslabel aan. Plaats de panelen van het voertuig terug.

DE HANDSET AANSLUITEN

1. Installeer de handsethouder op een voor de bestuurder bereikbare plaats. Zorg ervoor dat het gebruik van de bedieningsorganen van het voertuig niet gehinderd wordt.
2. De handsethouder kan op het dashboard van het voertuig worden geïnstalleerd met klittenband (plaats de band met de lusjes tegen de achterzijde van de handsethouder en de band met de haakjes tegen het dashboard) of met schroeven. Bij gebruik van schroeven kan de houder veilig worden gemonteerd op een vlak gedeelte van het dashboard.
3. Sluit de andere connector van het spiraalsnoer aan op de handset. Plaats de handset in de handsethouder.
4. Voer een visuele inspectie uit om te controleren of het voertuig zich weer in de originele staat van voor de installatie bevindt.



ACTIVEREN

Alle ALCOLOCK L OEM-apparaten worden geleverd in pre-leveringsmodus, die geen ademtest vereist om de motor van het voertuig te kunnen starten.

Om te kunnen testen, moet het ALCOLOCK L OEM-apparaat geactiveerd worden. Voor de volgende code in om te activeren: **2, 1, 3, 2**.

Het L OEM-apparaat kan terug gezet worden in pre-leveringsmodus door het gebruikersmenu te openen, naar **Systeemonderhoud** te scrollen en de systeemcode in te voeren. Scroll om **Uitgeschakeld** te selecteren.

OPMERKING: Het apparaat kan niet teruggezet worden in pre-leveringsmodus als er meer dan 200 gebeurtenissen zijn vastgelegd in het gebeurtenislogboek.

HET ALCOLOCK L OEM-APPARAAT TESTEN

1. Probeer na het installeren van de ECU en het aansluiten van de handset de motor te starten zonder een ademtest uit te voeren. De starter mag niet aanslaan en de motor mag niet draaien.
2. Wacht tot **Blaas 5 seconden** op het scherm van de handset verschijnt. Blaas rustig en ononderbroken in het mondstuk. Er klinkt een toon. Blijf blazen tot de toon stopt.
3. Wacht op **Start motor**, waarmee aangegeven wordt dat de alcoholtest doorstaan is. Draai de contactsleutel om om de motor te starten. **Rijd veilig** moet binnen 5 seconden verschijnen. Zo niet, controleer dan de verbinding motor loopt.
4. Zet het contact uit en probeer de motor van het voertuig opnieuw te starten binnen 30 minuten. De motor van het voertuig zou moeten starten zonder dat opnieuw een ademtest vereist is.

DE ECU VERWIJDEREN

Alleen uit te voeren als de ECU uit het voertuig verwijderd wordt.

1. Koppel alle draden los die uit de kabelset van de ECU komen en verbonden zijn met diverse delen van het elektrisch systeem van het voertuig. Alle verbindingen lossolderen en de draden isoleren.
2. Koppel de aansluiting (die verbonden is met de zwarte massadraad in de kabelset) los van het massapunt op het voertuig (de verbinding was gemaakt met een metalen knelring en moer).
3. Zoek de draad die tijdens de installatie is doorgeknipt. Deze draad maakt deel uit van de kabelboom van het voertuig en loopt van het contactslot naar het startrelais of de solenoïde. Sluit de draad opnieuw aan.
4. Probeer na het verwijderen van de ECU (de 3 stappen hierboven) de motor van het voertuig te starten door de sleutel om te draaien.

AFVOER APPARAAT AAN HET EINDE VAN DE LEVENSDUUR

Om het ALCOLOCK L OEM-apparaat (ECU, handset of beide) af te voeren wanneer het einde van de levensduur bereikt is:

- Breng het apparaat terug naar de dealer om afgevoerd te worden
- Neem voor meer informatie contact op met de plaatselijke afvalbeheerautoriteiten
- Vraag een geschikte afvalverwerker het apparaat af te voeren

BEDRADINGSTABEL

KLEUR	FUNCTIE	PIN	VEREIST
Rood	Voeding	1	Ja
Zwart	Massa	7	Ja
Wit	Contactslot	8	Ja
Blauw	Startrelais (naar starter)	6, 14	Ja
Blauw / Geel	Startrelais (vanaf contactslot)	5, 13	Ja
Groen	Signaal motor loopt	2	Ja
Geel / Rood	CAN H	10	Optioneel
Blauw / Wit	CAN L	11	Optioneel
Roze	Weksignaal (verbonden met parkeerlichten van voertuig)	9	Optioneel
Bruin	Relaisuitgang 1 (AUX-lamp)	4	Optioneel
Geel	Relaisuitgang 2	3	Optioneel
Oranje	Relaisuitgang 3	12	Optioneel

AANSLUITSCHEMA

