

ALCOLOCK™ L OEM

12V / 24V ECU



Monteringsvejledning

Alcohol Countermeasure Systems Corp

60 International Boulevard

Toronto, Ontario M9W 6J2 CANADA

T +1 416 619 3500

F +1 416 619 3501

info@acs-corp.com

acs-corp.com

ALCOLOCK Sverige AB

Lärjungevägen 6

13669 Vendelsö SWEDEN

T +46 8-7767800

F +46 8-7761890

info@alcolock.se

alcolock.se

TYPEGODKENDELSE: ECE REGULATIV NR.10

1. Denne typegodkendelse følger kun specifikationerne angående elektromagnetisk kompatibilitet.
2. Anordningen skal monteres på en sådan måde, at gældende tekniske regler for modificering af køretøjet stadig gælder, samt at alle andre tekniske direktiver og regulativer også overholdes.

ALCOLOCK V3 Serie B-2 kan monteres i alle køretøjer med 12V og 24V.

BEMÆRK: Åbne køretøjer er udelukket.

3. Nationale og regler skal også overholdes, når denne anordning bruges.

ACS, ALCOHOL COUNTERMEASURE SYSTEMS, ALCOLOCK og **"The Molly"** er varemærker, der tilhører Alcohol Countermeasure Systems (International) Inc., og som bruges under licens. Alcohol Countermeasure Systems er Alcohol Countermeasure Systems Corp.'s handelsnavn.

© 2013 Alcohol Countermeasure Systems

Oplysninger der gives i dette dokument er ejendom tilhørende Alcohol Countermeasure Systems, og alle ophavsrettigheder og andre proprietære rettigheder til dette dokument forbeholdes. Ingen reproduktion af dette dokument er tilladt uden forudgående skriftlig tilladelse fra Alcohol Countermeasure Systems.

ADVARSEL!

Denne monteringsvejledning er udelukkende beregnet til uddannede teknikere med fuld forståelse for køretøjets elektronik og en grundig forståelse af de særlige monteringskrav ved elektriske køretøjer.

L OEM kan monteres i alle køretøjer med +12 og +24V.

NØDVENDIGT UDSTYR / VÆRKTØJ



- Håndsætclips (**58-000603**)
- ECU interlock-kabel til håndsæt (**13-001138**)
- ECU kabelsæt (**13-001137**)
- Installationsæt (bøjle med tape, burrebånd, hardware, krympeflex, terminalring / kabelsko / nut) (**95-000514**)
- Runde mundstykker (pose med 25) (**95-000250**)
- ECU sikkerhedsindfatning (**79-009201**)

Herudover: kabelstrips, loddekolbe, varmepistol, multimeter, skruetrækker.

Ved anskaffelse af reservedele refereres til den foregående liste.

INSPEKTION

Inden starterlåsen monteres, skal der foretages en inspektion af køretøjets elektriske system.

Kontrollér:

- Batterispænding
- Opladningssystem
- Startersystem

ECU-INSTALLATION

MONTAGE AF ECU

1. Ved monteringen af ECU skal man finde et lettilgængeligt område, der ikke forhindrer normal betjening af køretøjet (helst under instrumentpanelet til højre for førersiden i køretøjet).
2. ECU monteres, så kabelstikkets åbning vender nedad (således at den åbne del af ECU-huset vender nedad).



BEMÆRK: Placér ECU således, at den ikke forhindrer normal betjening af køretøjet.

3. ECU'en monteres på køretøjet med bøjle med tape, kabelbindere eller skruer.
4. Hvis der bruges bøjle med tape til monteringen af ECU'en, sættes luvsiden af båndet bag på ECU'en, og siden med hager sættes på køretøjet. Hvis kabelbindere anvendes, sættes de igennem skruehullerne i ECU-huset. Hvis skruer bruges, skal man prøve at anvende eksisterende huller for at undgå modifikationer på køretøjet.



TILSLUTNING AF ECU-KABELSTIKKET

ECU-kabelstikket består af 14 farvede ledninger. Kun 8 af disse ledninger skal tilsluttes specifikke punkter på køretøjets ledningssystem (se tabellen). 6 ledninger bruges til at tilslutte ekstraudstyr.

1. Klargør ECU-kabelstikket ved at afisolere alle ledninger 2-4 cm og sætte vermekrympflex på alle ledningerne undtagen de røde, sorte og hvide ledninger.
2. Lod terminalringen til den sorte jordforbindelse i kabelstikket. Forbind den til et jordforbindelsespunkt med den leverede metalcrimpering og møtrik.

BEMÆRK: Jordforbindelsen er den første der skal udføres for at forhindre skade på ECU.

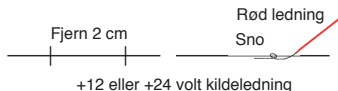
3. Brug et multimeter til at lokalisere en vedvarende +12 eller +24 volt-kilde i køretøjets hovedkabelstik. Test kilden i alle startertilstande, inklusive Start og Tilbehør. Der skal være +12 eller +24 volt i alle tilstande. Forbind den røde ledning i kabelstikket til denne kilde (se de næste to trin for instruktioner).

BEMÆRK: Denne kilde skal være tilsluttet en kilde med en 3A sikring.

4. Find et sted ledningen til +12 eller +24 volt-kilden, der ligger tæt på køretøjet sikringskammer. Brug afisoleringstangen til at afisolere et stykke ledning på 2 cm (se diagrammet).



5. Sno den frie ende af den røde ledning i kabelstikket sammen med den frie del af kildeledningen.

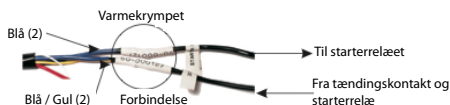


6. Med brug af multimeteret findes en +12 eller +24V spændingskilde i køretøjets hovedledningsnet som er aktiv når tændingen er slået til i stillingen Start eller On (ikke i stillingen Ekstraudstyr). Den hvide ledning i ledningssættet forbindes til denne spændingskilde.

BEMÆRK: Mange ny køretøjer har kun CAN-kommunikationslinjer på tændingsnøglen. Disse ledninger kan ikke afkobles/splittes og der må findes alternative tilslutningsmuligheder. Kontakt producenten af køretøjet for nærmere oplysninger.

7. Med brug af en afisoleringstang blottes et stykke på 2 cm af ledningen. Sno den blottede ende af den hvide ledning i ledningssættet om den blottede del af forsyningsledningen.
8. Brug afisoleringstangen til at afisolere et stykke ledning på 2 cm. Sno den frie ende af den hvide ledning i kabelstikket sammen med den frie del af kildeledningen.
9. Lokaliser en ledning i køretøjet hovedkabelstik der går mellem tændingskontakten og starterrelæet eller -solenoiden. Klip denne ledning over, og forsøg at starte køretøjet (se diagrammet). Motoren burde ikke starte.
10. Sæt de to blå ledninger i kabelstikket til nøglesiden af den overlippede starterledning (se diagrammet).

BEMÆRK: Mange ny køretøjer har kun CAN-kommunikationslinjer på tændingsnøglen. Disse ledninger kan ikke afkobles/splittes og der må findes alternative tilslutningsmuligheder. Kontakt producenten af køretøjet for nærmere oplysninger.



11. Den valgfri bypass switch (hvis anvendt) skal være installeret i parallel mellem de to blå tråde og de to blå / gule kabler.

BEMÆRK: Kontroller lokale regler, før du installerer en bypass switch.

12. L OEM leveres med motorens startsignal sat til "Niveauet tænding +". I denne opsætning skal den grønne ledning forbindes til et punkt som kun er under enten 12 eller 24V når motoren er i gang og på 0V når motoren er slukket. I de fleste tilfælde kan denne forbindelse findes ved strømfordelerens D+.

BEMÆRK: Hvis man ikke kan fastlægge en korrekt tilstand for kørende motor, kan L OEM ikke fungere korrekt, hvilket kan påvirke muligheden for blokere af motorstart. For andre konfigurationer med hensyn til kørende motor kontaktes L OEM- forhandleren.

13. Dette afsnit beskriver de valgfrie tilslutninger:

- CAN H / CAN L - gul-rød ledning / blå-hvid ledning

Disse tilslutninger er kun tilgængelige for bilproducenter eller valgfrit for administratore af køretøjsflåder. Kontakt din forhandler for at få mere at vide før du prøver at oprette forbindelse til CAN-netværket.

- Vågn op-signal - lyserød ledning

Denne ledning kan forbindes til f. eks. køretøjst parkeringslys. Betjening af nøgleløs adgang får ofte parkeringslyset til at blinke. Når håndsættet sluttes til et signal der går fra 0 til +12 eller +24V vil det automatisk blive aktiveret fra vågeblus-tilstanden, så ventetiden for chaufføren mindskes.

- Relæudgang 1 - brun ledning

Alkotesten ikke klaret. Maks. forsyningsstrøm: 1 A. Momentant output på enten +12 eller +24V hver gang et prøveresultat af udåndingsluften er over den forindstillede grænse.

- Relæudgang 2 - gul ledning

Alkotesten OK. Maks. forsyningsstrøm: 100mA. Momentant output på enten +12 eller +24V hver gang et prøveresultat af udåndingsluften er under den præindstillede grænse.

- Relæudgang 3 - orange ledning

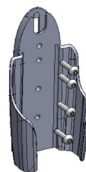
Startbetingelse overtrådt (uautoriseret motorstart). Maks. forsyningsstrøm: 100mA. Momentant output af enten +12 eller +21V hver gang motoren forsøges startet uden en alkotest. Lod alle samlinger. Før krympeflexén over samlingerne og brug varmpepistolen. Alternativt kan samlingerne tapes til.

14. Lod alle forbindelser. Før krympeflexén over samlingerne og brug varmpepistolen. Alternativt kan samlingerne tapes til.

15. Montér tape eller krympeflex om de anvendte ledninger i ledningssættet og sæt kabelstrips om. Plug i både ECU sele og handenhetskabelns kontakter i ECU. Juster sikring med holdekant på ECU kabinet og bøsningerne på begge kabler, knap to halvdele, og spænd skruen. Hvis det bruges, skal du indsætte plastproppen og installere seglet etiket. Udskift ethvert køretøj paneler.

TILSLUTNING AF HÅNDSÆTTET

1. Monter håndsætklemmeholderen på et tilkommeligt sted for føreren. Sørg for, at den ikke er i vejen for nogen af køretøjets kontrolgreb.
2. Holderen kan monteres på instrumentpanelet med bøjle med tape (sæt luvsiden af tapen bag på holderen, og sæt krogensiden på instrumentpanelet), eller brug skruer. Hvis der bruges skruer, skal holderen sættes mod en flad del af instrumentpanelet for at give en sikker montering.
3. Sæt det andet stik af håndsættet ledningen i håndsættet. Placer håndsættet i holderen.
4. Udfør en visuel inspektion for at sikre, at køretøjet er tilbage til sit oprindelige udseende før monteringen.



AKTIVERING

Alle ALCOLOCK L OEM enheder leveres i før-leveringstilstand, så det ikke er nødvendigt at foretage en prøve af udåndingen for at starte køretøjets motor.

Før test skal ALCOLOCK L OEM-enheden aktiveres. Angiv følgende kode for at aktivere enheden: **2, 1, 3, 2.**

L OEM-enheden kan sættes i før-leveringstilstand ved at gå til brugermenuen og rulle ned til **Systemvedligeholdelse** og angive systemkoden. Rul ned og vælg **Deaktiver**.

BEMÆRK: *Det er ikke muligt at gå til før-leveringstilstand hvis der er flere end 200 hændelser i hændelsesloggen.*

TEST AF L OEM ALKOLÅSEN

1. Når ECU'en er monteret, og håndsættet et tilsluttet, skal man forsøge at starte motoren uden at levere en udåndingsprøve. Motoren burde ikke dreje eller starte.
2. Vent på beskeden **Blæs i 5 sekunder** på håndsættets display. Pust moderat og vedvarende ind i mundstykket. Der lyder en tone. Bliv ved med at puste til tonen stopper.
3. Vent på beskeden **Start motor**, som viser, at udåndingsprøven er bestået. Drej nøglen om for at starte motoren. Motoren burde starte. **Kør sikkert** vises inden 5 sekunder. Hvis ikke skal forbindelsen til Motor køre tjekkes.
4. Sluk for tændingen, og forsøg at starte motoren igen indenfor 30 minutter. Motoren skulle starte uden at kræve en ny udåndingsprøve.

AFMONTERING AF ECU'EN

Det skal kun gøres, når ECU'en fjernes fra bilen.

1. Tag alle ledninger af, der kommer fra ECU kabelstikket, og som er forbundet til forskellige dele af bilens ledningsføring. Afkod alle forbindelser og sæt tape på ledningerne.
2. Tag terminalringen (som er forbundet til den sorte jordforbindelse i kabelstikket) af jordforbindelsespunktet af køretøjet (forbindelsen er lavet med metalcrimpering og møtrik).
3. Find ledningen, der blev klippet over ved monteringen. Den ledning er en del af køretøjets hovedkabelstik, der går mellem tændingskontakten og starterrelæet eller -solenoiden. Tilslut ledningen igen.
4. Når ECU'en er afmonteret (ovenstående 3 trin), så forsøg at starte motoren ved at dreje på tændingen.

AFSKAFFELSE AF ENHEDEN EFTER ENDT BRUGSTID

For at bortskaffe alle L OEM alkolåse (ECU, håndsæt eller begge dele) når de ikke længere er brugelige:

- Send enheden tilbage til forhandleren til kassering
- Kontakt de lokale myndigheder for affaldshåndtering for at få yderligere oplysninger
- Bed et passende affaldsfirma om at kassere låsen

DIAGRAM OVER LEDNINGSFØRING

FARVE	FUNKTION	PIN	PÅKRÆVETET
Rød	Strømforsyning	1	Ja
Sort	Jordforbindelse	7	Ja
Hvid	Tænding	8	Ja
Blå	Starterrelæ (til startmotor)	6, 14	Ja
Blå / gul	Starterreæ (fra tændingskontakt)	5, 13	Ja
Grøn	Motorens køresignal	2	Ja
Rød / gul	CAN H	10	Valgfrit
Blå / hvid	CAN L	11	Valgfrit
Lyserød	Vågn op-signal (forbundet med parkeringslyset)	9	Valgfrit
Brun	Relæudgang 1 (AUX-lampe)	4	Valgfrit
Gul	Relæudgang 2	3	Valgfrit
Orange	Relæudgang 3	12	Valgfrit

LEDNINGSDIAGRAM

