

ALCOLOCK™ L OEM

INTERBLOCCO ALCOL



Manuale di calibrazione
Gas a base di alcol standard

Alcohol Countermeasure Systems Corp

60 International Boulevard

Toronto, Ontario M9W 6J2 CANADA

T +1 416 619 3500

F +1 416 619 3501

info@acs-corp.com

acs-corp.com

Alcolock France SAS

Primavera Park

77, Allée Primavera

ZA Pré Mairy

74 370 Pringy FRANCE

T +33 4 50 19 00 19

F +33 4 50 19 07 67

contact@alcolockfrance.fr

www.alcolockfrance.fr

ACS, ALCOHOL COUNTERMEASURE SYSTEMS, ALCOLOCK e **“The Molly”** sono marchi commerciali di Alcohol Countermeasure Systems (International) Inc. e sono utilizzati sotto licenza. Alcohol Countermeasure Systems è il nome commerciale di Alcohol Countermeasure Systems Corp.

© 2013 Alcohol Countermeasure Systems

Le informazioni contenute nel presente documento sono di proprietà di Alcohol Countermeasure Systems e tutti i diritti d'autore e di proprietà, relativi al presente documento, sono riservati. La riproduzione del presente documento è vietata senza il previo consenso scritto da parte di Alcohol Countermeasure Systems.

ATTENZIONE!

- Si raccomanda di calibrare al chiuso, in un centro di assistenza, mediante codice di manutenzione o utilizzando una stazione di caricamento ACS
- Questa guida alla calibrazione è destinata solo all'utilizzo da parte di tecnici qualificati

SICUREZZA GAS COMPRESSO

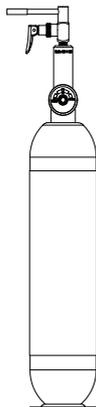
- Valvole danneggiate o rotte possono trasformare un contenitore in un missile senza controllo. Fissare la valvola in posizione sicura
- La calibrazione deve essere eseguita al chiuso, in un centro di assistenza, dove il cilindro del gas standard può essere conservato correttamente
- Il trasporto e lo stoccaggio di gas compressi in veicoli sono pericolosi e devono essere evitati
- Esaminare il cilindro e valvola per eventuali danni, e la data di scadenza indicata sull'etichetta
- Osservare tutte le precauzioni e le avvertenze di sicurezza indicate sul cilindro
- Non rimuovere o modificare le etichette del cilindro
- Non modificare il tubo di uscita in alcun modo
- Rimuovere sempre la valvola e installare il cappuccio di protezione sui cilindri quando non in uso
- Conservare i cilindri in un luogo fresco e ben ventilato, lontano da fonti di calore

ATTREZZATURE

- 130 PPM (0,05%BAC) gas a base di alcol standard, ACS #95-000425 o 260 PPM (0,10%BAC) gas a base di alcol standard, ACS #95-000436
- Gruppo valvola di regolazione, ACS #79-005546
- Stazione di caricamento V3, ACS #79-006111
- Adattatore stazione di caricamento V3/L OEM, ACS #79-009115

IMPOSTAZIONE CILINDRO

Togliere il tappo di protezione e avvitare la valvola di regolazione sul cilindro. Continuare con la fase successiva.



CALIBRAZIONE DI UN DISPOSITIVO

La calibrazione è possibile sia con una stazione di caricamento sia mediante codice di manutenzione (senza una stazione di caricamento).

Seguire **A** o **B**.

A. CON UNA STAZIONE DI CARICAMENTO

1. Collegare la stazione di caricamento ad una fonte di alimentazione.
2. Scollegare il dispositivo dalla ECU.
3. Collegare la stazione di caricamento al dispositivo con un cavo a spirale e l'adattatore V3 / L OEM.

Il dispositivo si accende automaticamente.

4. Premere il tasto *sinistro* del dispositivo per selezionare **Cal.**
Vengono visualizzate la data e l'ora corrente del dispositivo.
5. Nella schermata **Date / Time** (Data / Ora), premere **OK** per confermare. Viene visualizzato il menu **SELECT TYPE** (Seleziona tipo).

NOTA: Se è installato un tachigrafo, la data e l'ora non possono essere cambiate.

6. Scegliere **Dry Gas** (Gas secco) e premere **OK**. Viene visualizzato il menu **SELECT UNITS** (Seleziona unità).
7. Selezionare **BrAC** e premere **OK**. Viene visualizzato il menu **SELECT DIGITS** (Seleziona cifre).
8. Selezionare 2 cifre e premere **OK**. Viene visualizzato il menu **SELECT VALUE** (Seleziona valore).

Saltare la fase successiva e andare a: "Calibrare un dispositivo (continua)."

B. MEDIANTE CODICE DI MANUTENZIONE (SENZA STAZIONE DI CARICAMENTO)

NOTA: Il dispositivo deve essere collegato alla ECU.

1. Accendere il dispositivo tenendo premuto qualsiasi pulsante di navigazione.
2. Accedere alla schermata di menu premendo e tenendo premuto il tasto *sinistro*.

NOTA: Dove possibile, premere e tenere premuto il pulsante di navigazione destro per uscire da una schermata corrente / menu.

3. Premere **Next** (Avanti) per scorrere a **System Maintenance** (Manutenzione del sistema), quindi premere **Select** (Seleziona).
4. Inserire il codice di manutenzione del sistema giornaliero (ottenuto da ITE). Per fare ciò:
 - Premere **[+] / [-]** ripetutamente per aumentare/diminuire una cifra
 - Premere **Next** (Avanti) per spostare il cursore sulla cifra successiva
5. Con il codice immesso, premere **Next** (Avanti) per spostare il cursore su **OK** e premere **Select** (Seleziona).
6. Nel menu di manutenzione, premere **Next** (Avanti) per passare a **Calibrate** (Calibrazione), quindi premere **Select** (Seleziona).

7. Nella schermata **Date / Time** (Data / Ora), seguire **I** o **II**:
- I. Se la data e l'ora sono corrette, premere **OK**. Viene visualizzato il menu **SELECT TYPE** (Seleziona tipo).
 - II. Se la data o l'ora non sono corrette, modificare come segue:

NOTA: Se è installato un tachigrafo, la data e l'ora non possono essere cambiate.

- a. Premere **Set** (Imposta) per entrare nella schermata **Set Clock** (Impostazione orologio).
- b. Premere **[+] / [-]** ripetutamente per aumentare / diminuire una cifra.
- c. Premere **Select** (Seleziona) per spostare il cursore sul campo successivo.

NOTA: Premere e tenere premuto il pulsante sinistro in qualsiasi momento per annullare l'impostazione dell'ora e per tornare alla schermata Date / Time (Data / Ora).

- d. Con l'ora impostata, continuare a premere **Next** (Avanti) fino a visualizzare **Set** (Imposta), e premere **Set** (Imposta).
- e. Premere **OK**. Viene visualizzato il menu **SELECT TYPE** (Seleziona tipo).

8. Scegliere **Dry Gas** (Gas secco) e premere **OK**. Viene visualizzato il menu **SELECT UNITS** (Seleziona unità).
9. Selezionare **BrAC** e premere **OK**. Viene visualizzato il menu **SELECT DIGITS** (Seleziona cifre).
10. Selezionare 2 cifre e premere **OK**. Viene visualizzato il menu **SELECT VALUE** (Seleziona valore).

Leggere la sezione successiva.

CALIBRARE UN DISPOSITIVO (CONTINUA)

1. Il menu **SELECT VALUE** (Seleziona valore) contiene le opzioni di concentrazione del gas standard. Verificare l'etichetta sul cilindro, selezionare il valore di **PPM** appropriato, quindi premere **OK**. Si accede così al menu **Altitude** (L'altitudine).
L'altitudine è pre-impostata a 0 (metri).
2. Determinare l'altitudine della tua esatta posizione.

NOTA:

- **Trovare la tua esatta altitudine on-line**
- **L'altitudine può variare all'interno di una regione o città; utilizzare sempre il valore esatto**

3. Se l'altitudine è:
 - 100 m o inferiore: lasciare a 0 m. Premere **OK**
 - 101 m o superiore: premere **[+]** per regolare il valore (aumenta a intervalli di 200 m). Arrotondare all'intervallo più vicino (vedi tabella sul retro). Premere **Accept** (Accetta)
4. Viene visualizzato un messaggio **Attendere...** seguito da 2 minuti di riscaldamento. Il dispositivo è pronto per la calibrazione quando viene visualizzato il messaggio **TURN ON GAS** (Accendere gas).
5. Inserire il tubo di uscita della valvola di regolazione nella porta del bocchino. Tenere il dispositivo mentre il tubo di erogazione è rigido.

6. Premere la valvola verso il basso per rilasciare il gas, continuando a tenere il dispositivo (vedi figura).



Viene visualizzato un messaggio **Blowing** (Soffiare) e il dispositivo emette un segnale.

7. Continuare a tenere la valvola verso il basso fino alla fine del segnale acustico del dispositivo, anche dopo i clic del dispositivo.

Viene visualizzato un messaggio **Analyzing** (Analisi in corso) seguito da un messaggio **Attendere...** e un conto alla rovescia di 45 secondi. Il dispositivo è pronto per il secondo campione quando viene visualizzato il messaggio **TURN ON GAS** (Accendere gas).

In base al sensore di calibrazione, possono essere richiesti fino a 4 campioni.

Se sono necessari solo 2 test, viene visualizzato un messaggio **Verification OK** (Verifica OK) quando la calibrazione è completa.

Se sono necessari 3 o 4 test, viene visualizzato un messaggio **Calibration OK** (Calibrazione OK) al termine della calibrazione.

8. Seguire I o II:

- I. Per la calibrazione con la stazione di caricamento, scollegare il dispositivo dalla stazione di caricamento e collegarlo di nuovo alla ECU.
- II. Per la calibrazione senza stazione di caricamento, premere il tasto *destra* per terminare (è possibile riprovare premendo il tasto *sinistra*).

LA CALIBRAZIONE È COMPLETA

Il dispositivo L OEM torna alle sue impostazioni iniziali e il messaggio **Soffiare per 5 secondi** viene visualizzato.

NOTA: Se la calibrazione fallisce dopo numerosi tentativi, potrebbe essere necessario sostituire il sensore. Contattare un centro di assistenza autorizzato per le istruzioni di restituzione/reso.

RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

In caso di mancata calibrazione, verificare prima le cause più comuni di errore:

- Il tubo di plastica è danneggiato o è presente della condensa
- Il valore del gas a base di alcol standard scelto non corrisponde al gas in uso, o il valore è stato immesso in modo scorretto nel menu **SELECT VALUE** (Seleziona valore)
- Il gas a base di alcol standard è scaduto
- Tutti i collegamenti da e per la valvola del gas non sono fissati correttamente
- Il valore inserito nel menu **Altitude** (L'altitudine) non è corretto

TABELLA DI RIFERIMENTO ALTITUDINE

La regolazione dell'altitudine avviene a intervalli di 200 metri. Regolare l'altitudine verso l'alto o verso il basso per il valore più vicino nel modo seguente:

SE L'ALTITUDINE È	IMPOSTARE SU
0 - 100 m	0
101 - 300 m	200
301 - 500 m	400
501 - 700 m	600
701 - 900 m	800
901 - 1100 m	1000
1101 - 1300 m	1200
1301 - 1500 m	1400

