

ALCOLOCK™ L series

Antiarranque por Alcoholemia

Aplicaciones comerciales y transporte público





Tabla de contenido

Presentamos el ALCOLOCK™ L series	5
Parámetros configurables	7
Seguridad y operación	7
Ventajas de usar dispositivos antiarranque	9
Dispositivo ALCOLOCK™ L	10
Opciones de ECU para ALCOLOCK™ L series	13
ALCOLOCK™ LC Wi-Fi	15
ALCOLOCK™ L GPRS	17
ALCOLOCK™ LT	19
ALCOLOCK™ L Connect	21
Opciones del sistema ALCOLOCK™ L series	22





Presentamos el **ALCOLOCK™ L series**

Para los administradores de flotas comerciales y profesionales del transporte público, la seguridad es una prioridad al evaluar la gestión del riesgo.

El dispositivo antiarranque ALCOLOCK L series está diseñado para mejorar la seguridad operacional, proporcionando a los administradores de flota, la capacidad de supervisar el uso del vehículo y de asegurar que sus conductores no están operando el vehículo bajo la influencia del alcohol. Confiable y resistente, el ALCOLOCK L series está diseñado para soportar vibraciones, suciedad, polvo, humedad y temperaturas extremas, que suelen encontrarse en los ambientes comerciales.

El antiarranque por alcoholemia garantiza el funcionamiento seguro del vehículo al impedir el arranque del vehículo si se detecta alcohol en el aliento del conductor. El antiarranque por alcoholemia incluye un dispositivo para la medición de la muestra de aliento y una unidad de control electrónico (ECU), que controla el arranque del motor y registra los datos de cada prueba de alcoholemia. Todos los resultados de la prueba de aliento y las violaciones son almacenadas y accesibles para los administradores de flota, facilitándoles la recolección y gestión de datos.

A diferencia de otros dispositivos antiarranque por alcoholemia, el ALCOLOCK L series se adapta para satisfacer las políticas en materia de alcohol, pueden ser integrados con sistemas telemáticos y ofrece una variedad de soluciones de comunicación de datos para cumplir con los requisitos de la gestión de flota.

El dispositivo antiarranque por alcoholemia ALCOLOCK L series para uso comercial está diseñado para satisfacer las necesidades de organizaciones enfocados en la seguridad, entre las que se incluyen:

Transporte público

- Autobuses
- Buses escolares
- Taxis

Transporte de mercancías

- Vehículos de distribución
- Flota/Camiones

Equipo pesado

- Construcción
- Minería



Parámetros configurables

La configuración de los quipos antiarranque ALCOLOCK L series pueden configurarse para satisfacer las necesidades de la operación de su flota.

Algunas de las características configurables son:

- Período de inicio
- Período de reinicio
- Frecuencia de pruebas aleatorias
- Períodos de bloqueo

Seguridad y operación

- El equipo antiarranque ALCOLOCK **sólo** impide encender el vehículo y no interfiere con el funcionamiento seguro del vehículo.
- La instalación del dispositivo ALCOLOCK requiere de una conexión de 12 o 14 voltios y conexión a tierra del vehículo. El dispositivo controla el encendido, el tacómetro o señales de movimiento del vehículo, e interrumpe el encendido. La instalación del dispositivo antiarranque no interfiere con el equipo original en el vehículo.

- Después de una prueba de aliento aprobada, el dispositivo antiarranque ALCOLOCK acciona un relé que permiten arrancar el motor del vehículo. El relé de arranque permanecerá activo durante el funcionamiento del vehículo y durante un periodo de reinicio programado, después de que el motor está apagado o el vehículo se detiene.
- El motor del vehículo puede arrancar durante el periodo de reinicio sin la necesidad de otra muestra de aliento. El periodo de reinicio puede programarse para una duración de tiempo determinada, de acuerdo con las necesidades de la flota.
- La tecnología anti-elusión garantiza que las muestras de aliento admitidas provienen directamente de un sujeto humano y no se ven afectadas por factores ambientales, como el polvo, la humedad, la temperatura, etc.
- Los parámetros de configuración del dispositivo están protegidos por contraseña y sólo pueden acceder los administradores de la flota o personal autorizado.
- Los eventos se registran en el dispositivo y en la unidad de control electrónico (ECU), lo que permite descargas remotas mientras se protege la seguridad del archivo que contiene los registros de los eventos y reforzando las medidas anti-elusión. Cualquier intento de arrancar el vehículo con el dispositivo desconectado también se graba en la memoria.





Ventajas de usar dispositivos antiarranque

Los dispositivos antiarranque a menudo están asociados con **monitoreo de conductores infractores** y programas de vigilancia de su cumplimiento; sin embargo, muchas organizaciones enfocadas en la seguridad, están incorporando dispositivos de antiarranque por alcoholemia en sus vehículos para controlar, proteger y mejorar la seguridad de sus empleados, clientes, la carga y el público en general.

Estos beneficios incluyen:

- Fortalecer su imagen corporativa, demostrando que su organización es consciente de la seguridad y se compromete a prestar un servicio de calidad a sus clientes
- Garantizar la salud y seguridad de los empleados, los clientes, la carga y el público en general
- Reforzar el cumplimiento de la política de alcohol de su empresa
- Supervisar y asegurar que los conductores no han bebido antes de conducir, sin importar la ubicación de los conductores (los administradores no necesitan estar presentes).
- Eliminar la necesidad de pruebas de alcohol al azar a los conductores de vehículos
- Aumentar la seguridad vial al prevenir la conducción bajo los efectos del alcohol
- Integración con sistemas de gestión de flota para recibir alertas en tiempo real de sucesos críticos.
- Reducir los costos asociados a los accidentes de tránsito y el tiempo de inactividad causado por el consumo de alcohol
- Potencialmente recibir reducciones en las primas de seguros
- Diseño simple y fácil de usar

Dispositivo **ALCOLOCK™ L**

El dispositivo del ALCOLOCK L puede estar conectado con las diferentes Unidades de Control Electrónico (ECU). Las características más importantes del dispositivo son:

Tecnología de detección dual

El análisis de alcoholemia se realiza por medio de dos sensores electroquímicos independientes, para mejorar la fiabilidad y la precisión de la medición.

Medidas anti-elusión

La particular tecnología de aliento asegura que las muestras de admitidas provienen directamente de un sujeto humano y no han sido alteradas o filtradas antes de que el sensor de alcohol realiza el análisis.

Registro de eventos dual

Los eventos se registran en el dispositivo y en la unidad de control electrónico (ECU), lo que permite descargas remotas mientras se protege la seguridad del archivo que contiene los registros de los eventos y reforzando las medidas anti-elusión.



**Sensor**

Sensor electroquímico dual

**Especificidad**

Sólo alcohol, no responde a cetonas o hidrocarburo

**Rango de medición**

0 a 2.50 mg/L

**Tiempo de análisis**

5 a 15 segundos

**Tiempo para reiniciar el ciclo**

5 a 10 segundos

**Precisión**

± 0.03 a 0.25 mg/L

**Pantalla**

OLED a color de 43 mm x 30 mm

**Temperatura de funcionamiento**

-40°C a $+85^{\circ}\text{C}$

**Voltaje de funcionamiento**

12 o 24 voltios DC

**Calibración**

Simulador de alcoholemia ALCOSIM™ o gas comprimido estándar

**Dimensiones**

140 mm x 50 mm x 25 mm

**Peso**

105 gramos

**Certificación**

El ALCOLOCK L cumple o supera los estándares australianos, canadienses, Europeos (CENELEC) y NHTSA 2013 para los dispositivos antiarranque por alcoholemia



Opciones de ECU para **ALCOLOCK™ L**

Integración con dispositivos telemáticos de terceros

Utiliza R232 o protocolo CAN, la ECU se comunica con dispositivos telemáticos e intercambia los datos seleccionados.

Servicios de localización

GPS

Los eventos se graban en la memoria con tiempo, fecha y coordenadas GPS (opcional), para mejorar la supervisión del cumplimiento y para impedir la elusión.



Transmisión de datos inalámbrica

Wi-Fi

El registro de eventos se transmite automáticamente de la ECU al centro de datos seguro de ACS, al software de aplicación AlcoFleet™, para mantener actualizado el programa administrado por el cliente y los datos del vehículo, cuando el vehículo está dentro del rango Wi-Fi autorizado.

GPRS

El registro de eventos se transmite automáticamente de la ECU al centro de datos seguro de ACS, al software de aplicación AlcoFleet para mantener actualizado el programa administrado por el cliente y los datos del vehículo, cuando está dentro del rango de la red celular.

El protocolo de transferencia de datos puede ser programado en tiempo real o periódicamente (p. ej. diariamente).

Bluetooth®

El registro de eventos se transmite automáticamente de la ECU al centro de datos seguro de ACS, al software de aplicación AlcoFleet para mantener actualizado el programa administrado por el cliente y los datos del vehículo, cuando se encuentre dentro del rango de un PC con Bluetooth activado (p.ej. 10 metros).



ALCOLOCK™ LC Wi-Fi

El dispositivo ALCOLOCK L para uso comercial con comunicación Wi-Fi está dirigido a operaciones de flota, donde los vehículos regresan a un garaje central o una base de operaciones de forma frecuente. Esta estación base Wi-Fi está equipada con un punto de referencia para habilitar un rango de señal de 300 metros.

Cuando los vehículos equipados con el dispositivo antiarranque ALCOLOCK L con Wi-Fi están dentro del alcance de la estación base de la flota, el archivo de registro de eventos se envía de forma segura y automática a los servidores de ACS para ser vistos en la aplicación web de gestión de datos AlcoFleet.

Este proceso no requiere la intervención del operador y garantiza una gestión eficaz de los datos. Sólo personal autorizado puede ver los datos.





ALCOLOCK™ L GPRS

El dispositivo ALCOLOCK L para uso comercial con comunicación GPRS está dirigido a las operaciones de flotas en las que los vehículos no regresan a un garaje central o una base de operaciones de forma frecuente, o cuando los administradores de flota requieren informes de registros de datos en tiempo real, especialmente resultados positivos de la prueba de BrAC, anulaciones al sistema, u otras violaciones.

La frecuencia de la transmisión de los datos puede ser configurada a determinadas horas del día y en el caso de cualquier violación.

Para los vehículos equipados con el dispositivo antiarranque ALCOLOCK L con GPRS, el archivo de registro de eventos se envía de forma segura y automática a los servidores ACS para ser vistos en la aplicación web de gestión de datos AlcoFleet™.

Este proceso no requiere la intervención del operador para garantizar una gestión eficaz de los datos. Sólo el personal de flota autorizado podrá ver los datos.





ALCOLOCK™ LT

El ALCOLOCK LT es el dispositivo antiarranque más pequeño y está dirigido a las operaciones comerciales livianas (camionetas de reparto o flotas de taxis), donde se considera las limitaciones de espacio.

A pesar de su pequeño tamaño, el dispositivo ALCOLOCK LT mantiene altos estándares de fabricación, es resistente y confiable.

El modelo LT también pueden interconectarse con la cámara FOCUS e integrarse con sistemas telemáticos para la gestión de flotas.





ALCOLOCK™ L Connect



El ALCOLOCK L Connect es sólo el dispositivo y es la única solución para la integración de un antiarranque por alcoholemia con sistemas telemáticos o taxímetros, donde se prefiere vigilar al conductor, en lugar de bloquear el mecanismo de arranque del vehículo. El dispositivo L Connect también puede conectarse con sistemas de gestión de vehículos que controlan el arranque y el movimiento del vehículo.

El dispositivo del L Connect obtiene la energía del control del vehículo y se comunican a través del CAN Bus o el protocolo RS-232. Todos los resultados de la prueba se graban en la memoria del dispositivo con la fecha y la hora.

El dispositivo L Connect no interfiere con el funcionamiento del vehículo, simplemente responde a los comandos del controlador del vehículo para proporcionar resultados de la prueba de BrAC.

Opciones del sistema

ALCOLOCK™ L series

Integración telemática

La gestión de flotas de vehículos comerciales depende de sistemas telemáticos para supervisar e informar sobre el vehículo y el comportamiento del conductor en tiempo real. El dispositivo antiarranque L series está diseñado para integrarse con los sistemas telemáticos y para permitir a los administradores de flota vigilar la sobriedad de los conductores.



Los dispositivos L series puede integrarse con sistemas telemáticos a través de medios alámbricos o inalámbricos. Pueden comunicarse por medio de CAN Bus o el protocolo RS-232 en una configuración cableada o mediante el protocolo Bluetooth en una configuración inalámbrica.

En la configuración básica, el dispositivo antiarranque L series proporciona mensajes estándar para la supervisión del conductor y la función de bloqueo. En la configuración más amplia el ECU del L series proporciona una descarga completa del registro de eventos a través de la conexión telemática al servidor seguro de ACS, para su visualización en la aplicación de gestión de datos AlcoFleet.

Gestión de datos

Los registro de los eventos se pueden recuperar del dispositivos L series a través de medios alámbricos o inalámbricos según el modelo de ECU. Los resultados de la prueba BrAC y los datos del vehículo, incluidas las imágenes de la cámara, están disponibles en línea para los gestores de flotas a través de un acceso seguro a la web para nuestro software de aplicación AlcoFleet. Notificaciones, violaciones o informes de excepciones pueden ser enviados vía email o SMS.

Para facilitar el acceso, AlcoFleet puede utilizarse con cualquier sistema operativo o explorador de un PC, Tablet o Smartphone. Permite a los administradores de flota configurar accesos a personal designado dentro de la organización, y para inscribir vehículos, cambiar ajustes de parámetros, ver las transacciones para la supervisión de la flota.

Cámara FOCUS™

La cámara FOCUS es un pequeño dispositivo que se instala en el parabrisas, cerca al pilar A y no obstaculiza la visión del conductor. Se interconecta con cada una de las ECU del L series y captura imágenes del conductor en eventos especificados como las muestras de aliento y violaciones.

Las imágenes se almacenan en la memoria flash de la cámara y pueden ser transferidas de forma segura a servidores ACS a través de medios alámbricos o inalámbricos. Las imágenes pueden visualizarse en línea a través del AlcoFleet y relacionarse con el archivo del vehículo y la ocurrencia de eventos.



Disponible a través de:



Designed in Canada by
Alcohol Countermeasure Systems Corp



Garantía

Todos los dispositivos antiarranque ACS tienen garantía por un año a partir de la fecha de compra, en defectos en materiales y mano de obra. Sólo los técnicos capacitados deben realizar el mantenimiento de cualquier dispositivo antiarranque.

ACS, ALCOHOL COUNTERMEASURE SYSTEMS, AlcoFleet, ALCOLOCK, ALCO SIM, Focus y "Molly" son marcas comerciales de Alcohol Countermeasure Systems (Internacional) Inc. y se utilizan bajo licencia.